

A photograph of a blue and white airplane at an airport gate. The aircraft is the central focus, with its nose and cockpit visible. Ground crew members in high-visibility vests are gathered around the front of the plane, near a white service vehicle. A jet bridge is connected to the aircraft on the right side. The background shows a clear blue sky with light clouds and a body of water in the distance. A semi-transparent blue box is overlaid on the left side of the image, containing white text.

**INFORME MENSUAL
ENERO 2019**

Notas

- Los pasajeros informados corresponden a los embarcados y desembarcados en cada vuelo.
- Los pasajeros en tránsito (aquellos que realizan una escala doméstica sin que ello implique cambio de aeronave) no se contarán en cada etapa del vuelo.
- En su forma más genérica, en los vuelos comerciales, 1 pasajero = 1 tarjeta de embarque emitida.

- **Totales:**
 - Aeropuerto: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por vuelo. En vuelos domésticos, cada pasajero estará contado tanto en origen como en destino.
 - Línea Aérea: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por cada etapa de vuelo. Los pasajeros en tránsito sólo se consideran al evaluar el factor de ocupación.
 - Ruta: se contabilizan los pasajeros desembarcados en destino

Notas

- La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC).
- Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio.
- Se considera "Movimiento" al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera "Vuelo" a un trayecto origen-destino completo.
- Un vuelo de cabotaje implica, entonces, 2 movimientos; uno internacional, 1 movimiento.
- Los datos corresponden al período desde el 1er día del mes a las 03hs UTC (0hs local) al primer día del mes siguiente a las 03hs (0hs local).
- Se consideran pasajeros (adultos, menores y exentos) embarcados y desembarcados en cada etapa del vuelo.
 - Pasajeros embarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo comienza en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos los pasajeros que hayan llegado por vía aérea y que continuarán su viaje con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
 - Pasajeros desembarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo termina en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos que continuarán su viaje aéreo en un vuelo de conexión con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
- Los destinos de vuelos internacionales son por tramo y no necesariamente destino final de los pasajeros.

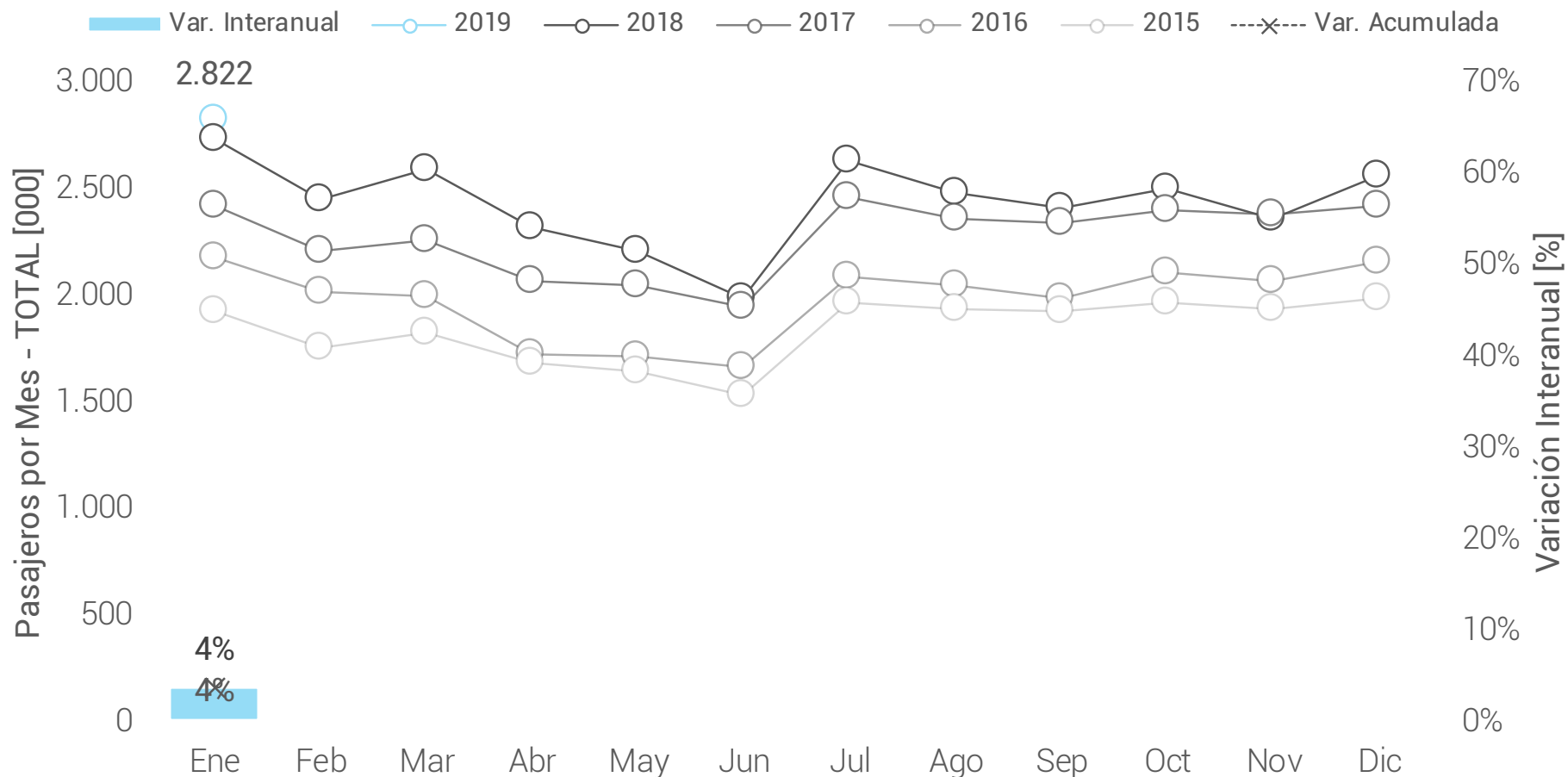
Sección I

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Pasajeros TOTALES

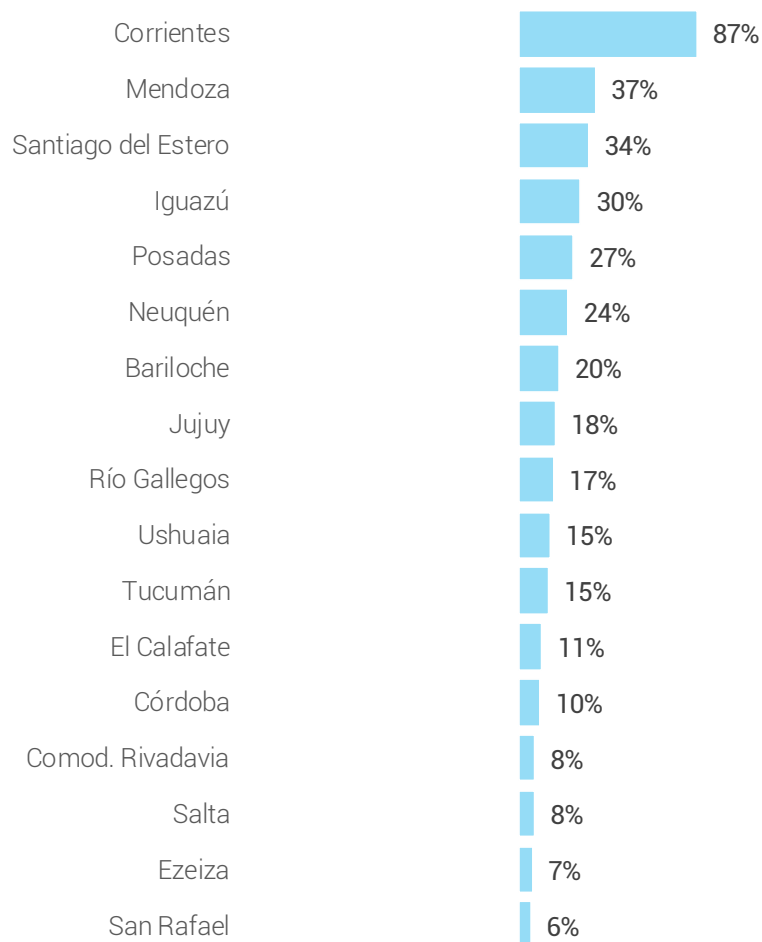


Pasajeros por Aeropuerto – Cabotaje e Internacionales

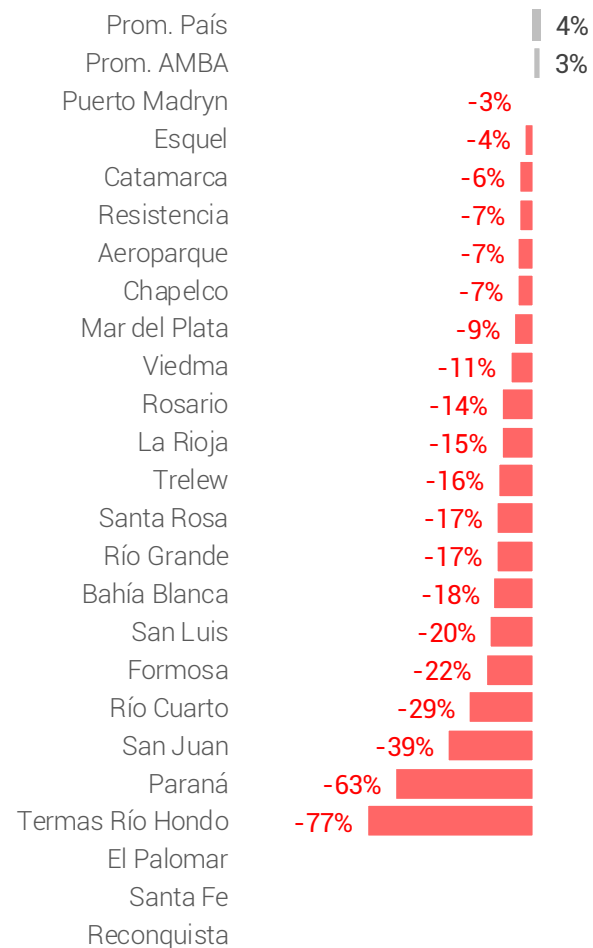
Pasajeros TOTALES [000]	Ene	Ene	Ene	Ene	Ene	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2019	Δ Ene'19 vs.	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Ene'18	2018	2015	
01 - Aeroparque	956	1.045	1.150	1.283	1.198	1.283	1.137	1.210	1.085	957	863	1.199	1.197	1.102	1.159	1.064	1.109	1.198	-7%	-7%	25%	
02 - Ezeiza	827	931	981	1.053	1.125	1.053	941	996	884	894	801	975	905	913	919	904	1.017	1.125	7%	7%	36%	
03 - Córdoba	147	189	234	290	320	290	274	307	285	275	249	301	276	270	292	270	298	320	10%	10%	118%	
04 - Mendoza	96	114	125	141	194	141	136	172	169	170	150	184	174	171	192	187	188	194	37%	37%	103%	
05 - Bariloche	56	105	124	138	165	138	119	107	87	72	81	218	208	166	122	112	131	165	20%	20%	192%	
06 - Iguazú	76	84	93	102	133	102	97	99	42	39	66	110	101	108	118	113	113	133	30%	30%	74%	
07 - Ushuaia	90	98	105	98	113	98	87	74	45	33	30	56	56	63	72	80	103	113	15%	15%	25%	
08 - Salta	73	82	93	101	109	101	90	89	42	71	81	113	109	107	113	99	97	109	8%	8%	51%	
09 - El Calafate	85	87	88	84	94	84	72	73	45	20	14	26	24	34	60	68	80	94	11%	11%	10%	
10 - El Palomar					86		8	19	32	56	56	80	71	83	90	87	76	86				
11 - Neuquén	52	54	62	69	86	69	63	83	84	85	74	100	92	89	98	88	91	86	24%	24%	63%	
12 - Tucumán	43	53	59	74	84	74	65	76	87	78	69	94	87	84	84	69	73	84	15%	15%	96%	
13 - Rosario	26	35	63	85	73	85	76	77	75	72	63	80	70	68	68	60	71	73	-14%	-14%	179%	
14 - Mar del Plata	26	34	44	67	61	67	54	39	32	31	28	34	33	32	34	30	40	61	-9%	-9%	137%	
15 - Comod. Rivadavia	41	46	48	53	57	53	47	57	52	52	47	68	61	57	63	57	61	57	8%	8%	38%	
16 - Jujuy	16	20	23	30	35	30	26	29	53	38	25	36	33	31	33	31	31	35	18%	18%	116%	
17 - Bahía Blanca	18	21	24	32	27	32	28	36	38	40	34	41	35	30	34	28	30	27	-18%	-18%	45%	
18 - Trelew	21	21	22	31	26	31	26	23	20	19	18	25	23	32	46	40	29	26	-16%	-16%	26%	
19 - Posadas	11	14	14	20	25	20	17	20	21	26	25	30	28	27	30	26	25	25	27%	27%	123%	
20 - Río Gallegos	21	27	23	19	22	19	18	21	17	16	15	22	21	18	22	21	23	22	17%	17%	4%	
21 - Resistencia	15	15	16	18	17	18	17	25	26	26	24	30	28	27	30	25	21	17	-7%	-7%	12%	
22 - Chapelco	8	9	10	16	15	16	14	12	8	7	6	18	21	12	9	9	11	15	-7%	-7%	86%	
23 - Corrientes		4	9	8	14	8	6	8	12	14	14	12	15	15	17	17	18	14	87%	87%		
24 - Río Grande	14	16	14	16	13	16	13	13	13	11	10	13	12	12	12	12	13	13	-17%	-17%	-5%	
25 - San Juan	11	14	15	18	11	18	18	20	21	21	14	17	17	16	18	15	14	11	-39%	-39%	6%	
26 - Santiago del Estero	3	6	6	8	10	8	7	8	8	8	8	15	13	13	14	10	11	10	34%	34%	264%	
27 - Santa Fe	3	4	6		8		4	7	7	8	12	13	12	12	13	10	11	8			156%	
28 - Puerto Madryn	4	4	5	8	7	8	7	9	7	8	6	9	9	10	12	8	8	7	-3%	-3%	101%	
29 - Formosa	7	7	8	9	7	9	9	9	9	10	9	12	11	10	11	6	5	7	-22%	-22%	4%	
30 - San Luis	4	6	7	7	5	7	7	8	8	7	7	8	9	7	9	7	6	5	-20%	-20%	46%	
31 - Esquel	4	5	5	6	5	6	5	5	4	4	3	5	4	4	4	4	5	5	-4%	-4%	24%	
32 - San Rafael	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	3	5	5	4	4	4	4	5	6%	6%	19%	
33 - Catamarca	1	3	4	4	4	4	4	5	5	6	5	6	6	5	7	5	5	4	-6%	-6%	229%	
34 - La Rioja	4	4	5	4	3	4	4	6	6	7	6	7	6	5	7	6	4	3	-15%	-15%	-16%	
35 - Paraná	2	3	3	9	3	9	5	7	7	7	6	6	6	5	7	5	4	3	-63%	-63%	102%	
36 - Santa Rosa	1	2	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4	3	3	-17%	-17%	155%	
37 - Viedma	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	-11%	-11%	36%	
38 - Río Cuarto			3	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	2	-29%	-29%		
39 - Reconquista	0	0	0		2		0	0	0	0		1	2	1	2	2	2	2				
40 - Termas Río Hondo				1	0	1	1	1	4	3	2	2	2	3	1	1	0	0	-77%	-77%		
Otros	2	1	0	0	2	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	1	2				

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2018

Variación Acumulada vs 2018



Variación Acumulada vs 2018

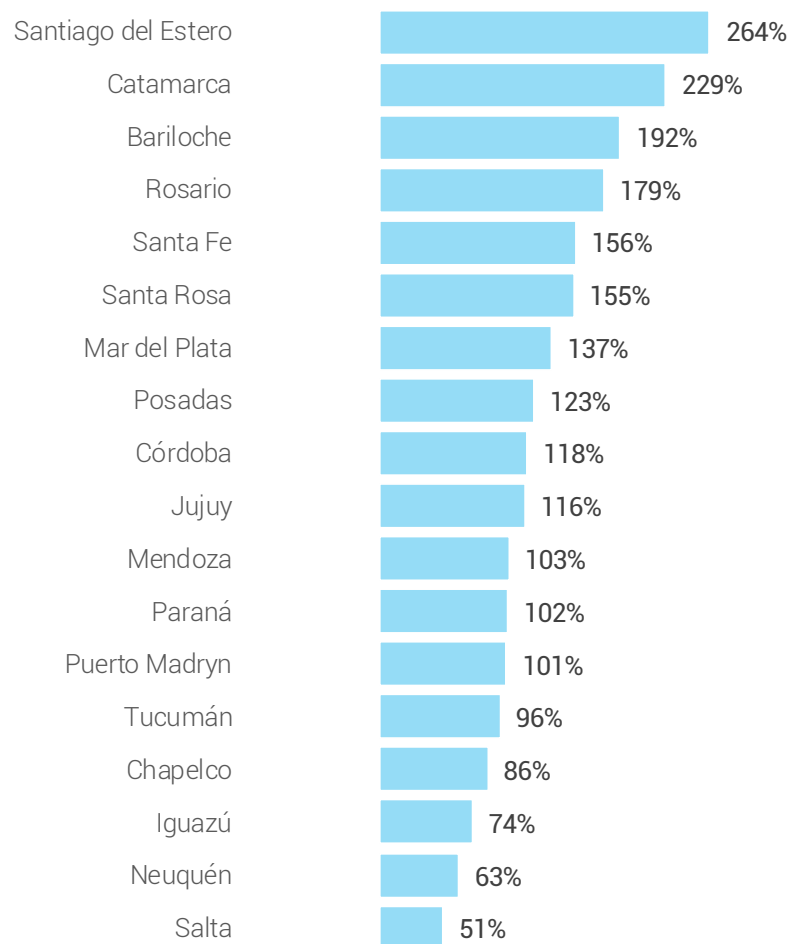


NOTAS:

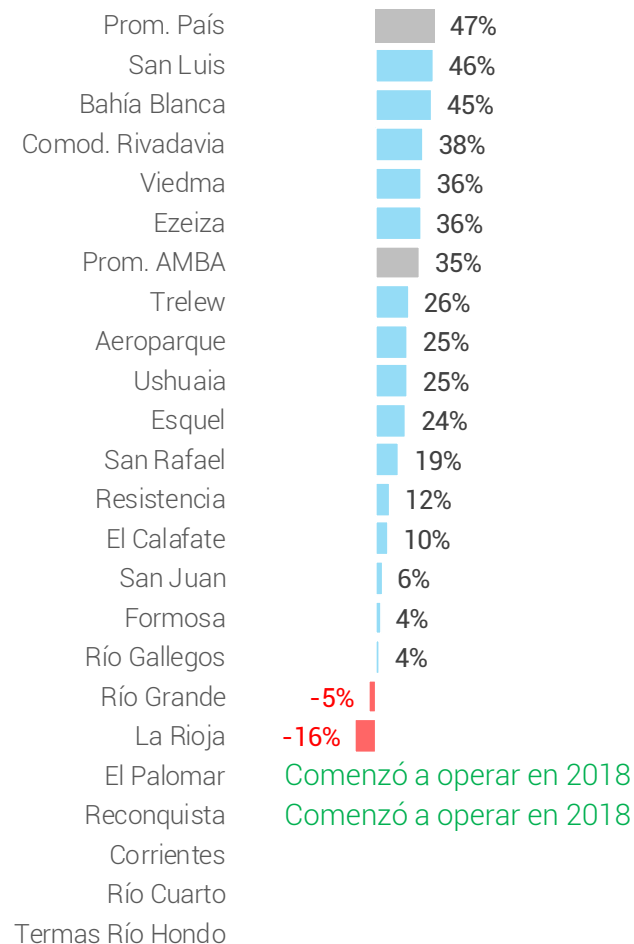
- Corresponde a la variación del mes de enero
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- El Palomar comenzó a operar en Feb18 y Reconquista en Jul18. Santa Fe cerrado por obras en Ene18.

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2015

Variación Acumulada vs 2015



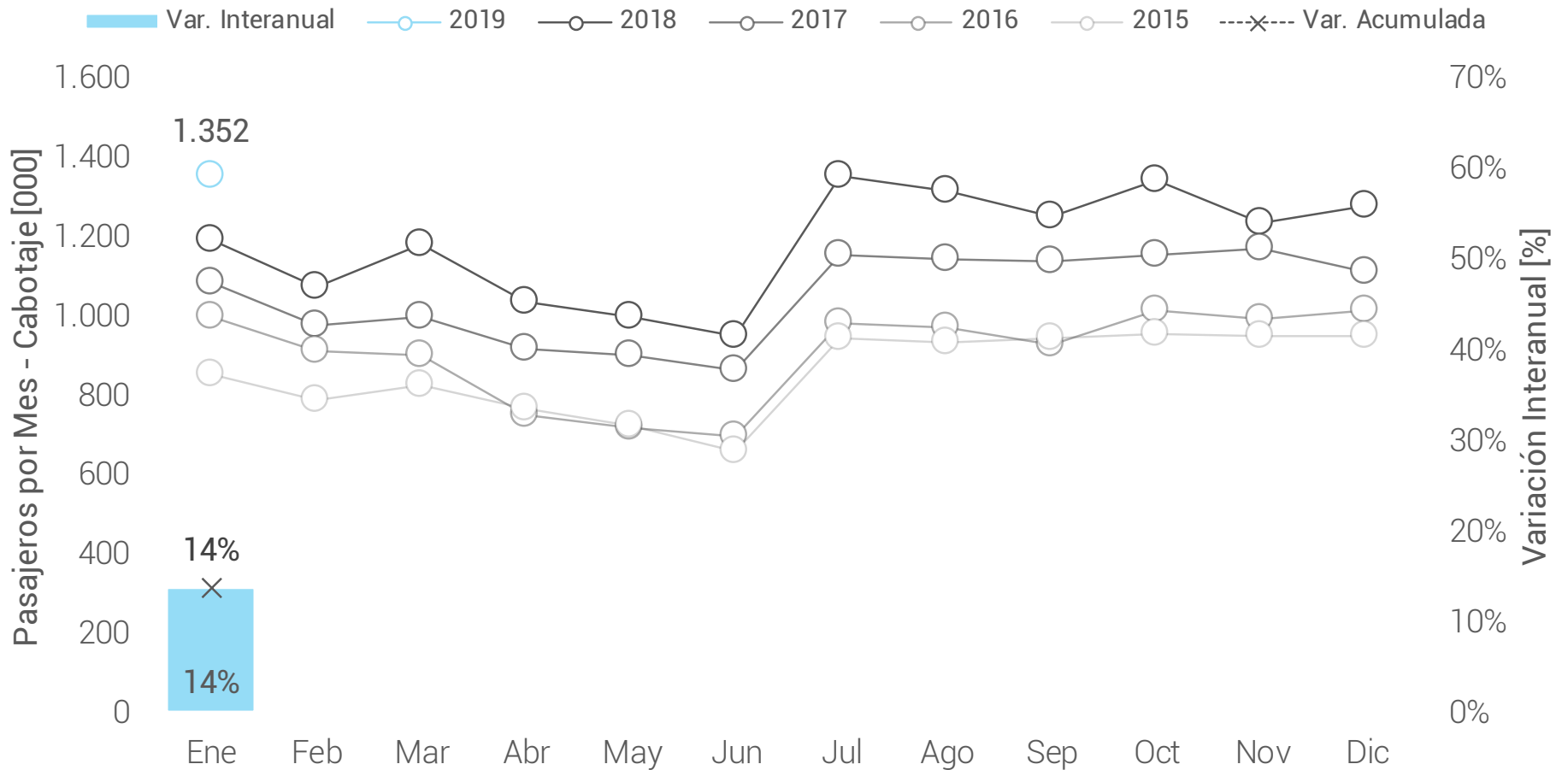
Variación Acumulada vs 2015



NOTAS:

- Corresponde a la variación del mes de enero
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- Corrientes cerrado por obras desde Abr'14 a Ago'15. La comparación vs 2016 = +274%. El Palomar y Reconquista comenzaron a operar en 2018. Río Cuarto y Termas, sin operaciones.

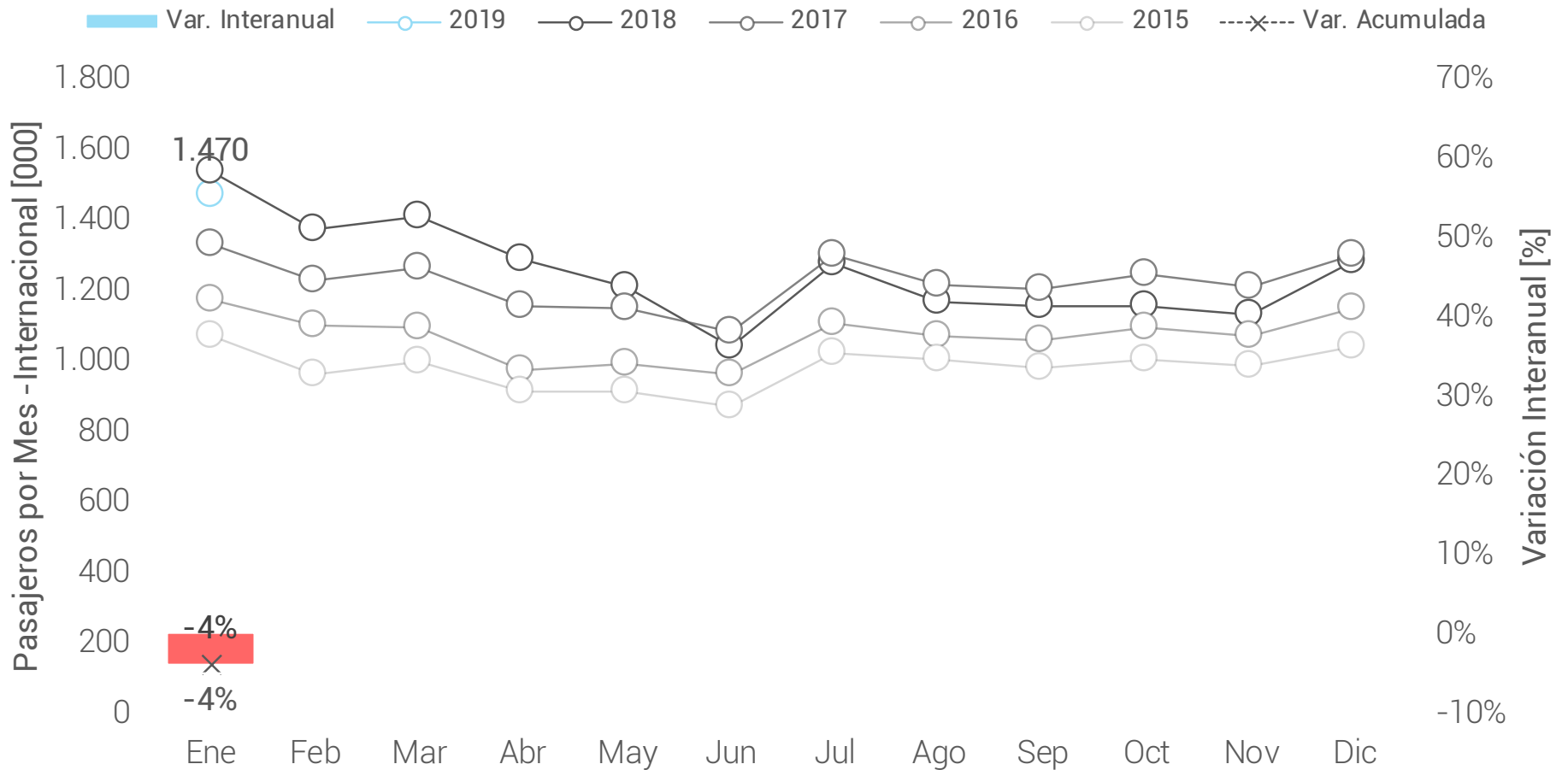
Pasajeros Cabotaje



Pasajeros Cabotaje por Aeropuerto

Pasajeros CABOTAJE [000]	Ene	Ene	Ene	Ene	Ene	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2019	Δ Ene'19 vs.	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Ene'18	2018	2015	
01 - Aeroparque	739	823	868	936	1.005	936	834	929	835	792	745	1.049	1.048	962	1.008	925	958	1.005	7%	7%	36%	
02 - Córdoba	101	131	152	186	229	186	177	207	193	192	179	218	209	202	228	209	224	229	23%	23%	128%	
03 - Bariloche	56	105	124	135	165	135	115	107	87	72	80	201	199	165	122	112	131	165	22%	22%	192%	
04 - Mendoza	76	87	89	91	137	91	92	123	116	114	100	126	126	123	139	136	133	137	51%	51%	81%	
05 - Iguazú	76	83	93	102	133	102	97	99	42	39	66	110	101	108	118	113	113	133	30%	30%	75%	
06 - Ushuaia	90	97	105	96	110	96	85	74	45	33	30	56	56	63	72	79	101	110	14%	14%	22%	
07 - Salta	66	76	84	90	98	90	81	82	39	65	76	106	103	102	109	95	90	98	9%	9%	47%	
08 - El Calafate	85	87	88	84	94	84	72	73	45	20	14	26	24	34	60	68	80	94	11%	11%	10%	
09 - Ezeiza	66	91	98	103	86	103	91	90	65	56	53	74	65	74	87	79	82	86	-17%	-17%	30%	
10 - Neuquén	52	54	62	65	83	65	60	80	81	82	71	97	90	86	96	86	89	83	26%	26%	58%	
11 - Tucumán	43	53	59	67	73	67	58	68	77	71	61	83	78	74	77	62	65	73	9%	9%	69%	
12 - El Palomar					72		8	19	32	56	56	80	71	83	90	87	75	72				
13 - Mar del Plata	26	34	44	67	61	67	54	39	32	31	28	34	33	32	34	30	40	61	-9%	-9%	138%	
14 - Comod. Rivadavia	41	46	48	53	57	53	47	57	52	52	47	68	60	57	63	57	61	57	8%	8%	38%	
15 - Jujuy	16	20	22	29	35	29	25	29	52	37	25	36	33	31	33	31	31	35	22%	22%	116%	
16 - Rosario	11	20	24	32	28	32	29	28	26	26	26	35	33	30	32	27	28	28	-13%	-13%	154%	
17 - Bahía Blanca	18	21	24	32	27	32	28	36	38	40	34	41	35	30	34	28	30	27	-18%	-18%	45%	
18 - Trelew	21	21	22	31	26	31	26	23	20	19	18	25	23	32	46	40	29	26	-16%	-16%	26%	
19 - Posadas	11	14	14	20	25	20	17	20	21	26	25	30	28	27	30	26	25	25	27%	27%	123%	
20 - Río Gallegos	21	27	23	19	22	19	18	21	17	16	15	22	21	18	22	21	23	22	16%	16%	3%	
21 - Resistencia	15	15	16	18	17	18	17	25	26	26	24	30	28	27	30	25	21	17	-7%	-7%	12%	
22 - Chapelco	8	9	10	16	15	16	14	12	8	7	6	18	21	12	9	9	11	15	-7%	-7%	86%	
23 - Corrientes		4	9	8	14	8	6	8	12	14	14	12	15	15	17	17	18	14	87%	87%		
24 - Río Grande	14	16	14	16	13	16	13	13	13	11	10	13	12	12	12	12	13	13	-17%	-17%	-5%	
25 - San Juan	11	14	15	16	11	16	15	18	18	19	14	17	17	16	18	15	14	11	-30%	-30%	6%	
26 - Santiago del Estero	3	6	6	8	10	8	7	8	8	8	8	15	13	13	14	10	11	10	34%	34%	264%	
27 - Santa Fe	3	4	6		8		4	7	7	8	12	13	12	12	13	10	11	8			156%	
28 - Puerto Madryn	4	4	5	8	7	8	7	9	7	8	6	9	9	10	12	8	8	7	-3%	-3%	101%	
29 - Formosa	7	7	8	9	7	9	9	9	9	10	9	12	11	10	11	6	5	7	-22%	-22%	4%	
30 - San Luis	4	6	7	7	5	7	7	8	8	7	7	8	9	7	9	7	6	5	-20%	-20%	46%	
31 - Esquel	4	5	5	6	5	6	5	5	4	4	3	5	4	4	4	4	5	5	-4%	-4%	24%	
32 - San Rafael	4	5	5	5	5	5	5	5	4	4	3	5	5	4	4	4	4	5	6%	6%	19%	
33 - Catamarca	1	3	4	4	4	4	4	5	5	6	5	6	6	5	7	5	5	4	-6%	-6%	229%	
34 - La Rioja	4	4	5	4	3	4	4	6	6	7	6	7	6	5	7	6	4	3	-15%	-15%	-16%	
35 - Paraná	2	3	3	9	3	9	5	6	7	7	6	6	6	5	7	5	4	3	-63%	-63%	102%	
36 - Santa Rosa	1	2	3	4	3	4	3	4	4	4	4	4	4	4	5	4	3	3	-17%	-17%	155%	
37 - Viedma	2	2	3	3	3	3	3	2	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	-11%	-11%	36%	
38 - Río Cuarto			3	3	2	3	3	4	3	3	3	3	3	4	4	3	3	2	-29%	-29%		
39 - Reconquista	0	0	0		2		0	0	0	0		1	2	1	2	2	2	2				
40 - Termas Río Hondo				1	0	1	1	1	4	3	2	2	2	3	1	1	0	0	-77%	-77%		
Otros	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1				

Pasajeros Internacionales



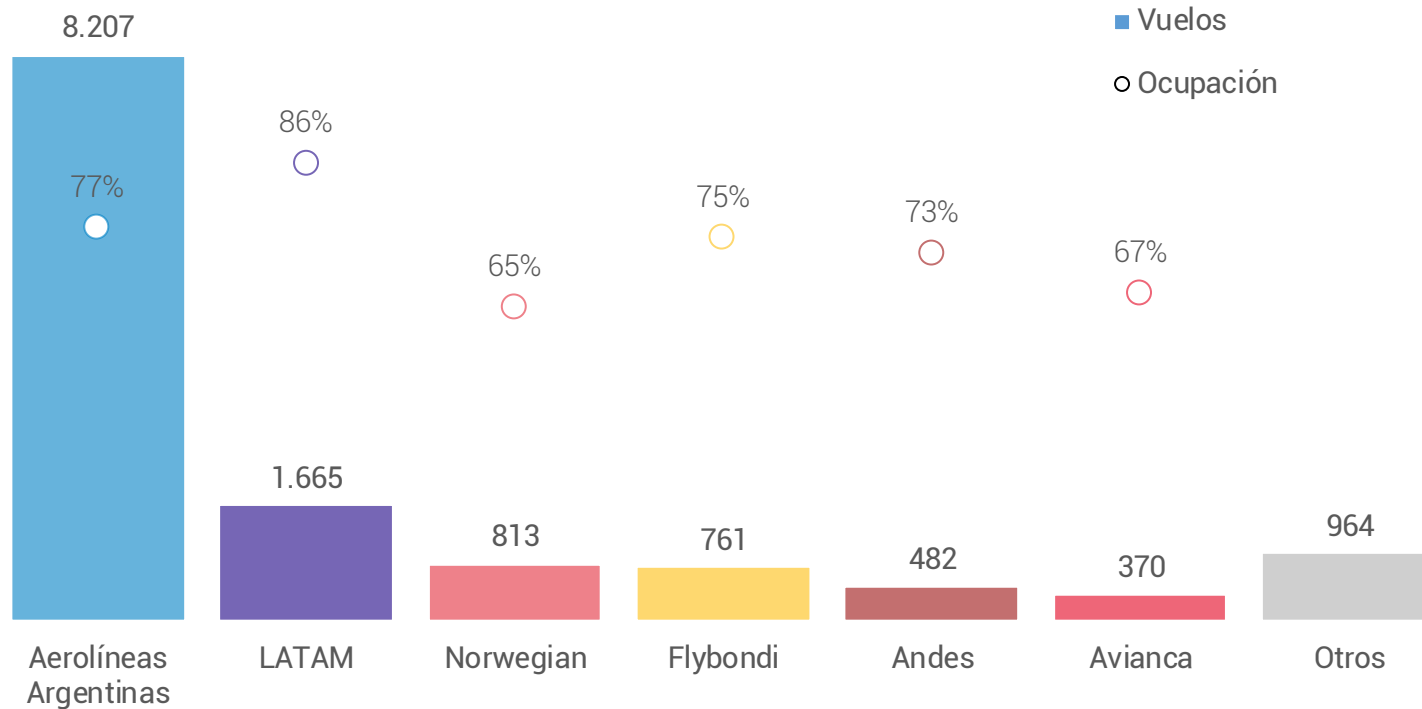
Pasajeros Internacionales por Aeropuerto

Pasajeros INTERNACIONALES [000]	Ene	Ene	Ene	Ene	Ene	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2019	Δ Ene'19 vs.	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Ene'18	2018	2015	
TOTAL	1.066	1.170	1.332	1.534	1.470	1.534	1.369	1.405	1.283	1.207	1.040	1.275	1.167	1.151	1.152	1.126	1.278	1.470	-4%	-4%	38%	
Subtotal AMBA	978	1.062	1.165	1.296	1.247	1.296	1.153	1.187	1.069	1.004	866	1.052	989	978	983	964	1.087	1.247	-4%	-4%	28%	
Peso Relativo [%]	92%	91%	87%	84%	85%	84%	84%	84%	83%	83%	83%	82%	85%	85%	85%	86%	85%	85%	0 pp	0 pp	-7 pp	
Ezeiza	761	840	883	949	1.039	949	850	905	819	838	748	901	839	839	833	825	935	1.039	9%	9%	37%	
Aeroparque	217	222	282	347	193	347	303	281	250	165	117	150	149	139	151	139	151	193	-44%	-44%	-11%	
El Palomar					14												1	14				
Subtotal INTERIOR	89	108	167	238	237	238	216	218	215	203	174	223	178	172	169	162	192	237	0%	0%	168%	
Peso Relativo [%]	8%	9%	13%	16%	16%	16%	16%	16%	17%	17%	17%	18%	15%	15%	15%	14%	15%	16%	1 pp	1 pp	8 pp	
Córdoba	46	58	82	104	91	104	96	100	92	83	70	83	67	69	65	62	74	91	-13%	-13%	96%	
Mendoza	20	27	36	51	57	51	43	48	53	56	51	58	48	47	53	51	54	57	14%	14%	185%	
Rosario	15	15	38	53	45	53	48	49	49	46	37	44	37	39	37	33	42	45	-15%	-15%	198%	
Salta	6	6	9	12	12	12	9	7	3	6	5	7	5	5	4	4	7	12	1%	1%	94%	
Tucumán				7	12	7	7	8	10	7	7	10	9	9	8	7	8	12	70%	70%		
Neuquén				4	3	4	3	3	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	-18%	-18%		
Ushuaia	0	1		2	3	2	1	0					0			2	2	3	74%	74%		
Otros	1	1	2	7	15	7	8	3	4	2	1	17	9	1	0	0	2	15				

Vuelos Cabotaje

Vuelos Cabotaje	Ene 2015	Ene 2016	Ene 2017	Ene 2018	Ene 2019	2018 Ene	2018 Feb	2018 Mar	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	Δ Ene'19 vs. Ene'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	6.402	6.798	7.954	8.165	8.207	8.165	7.189	8.334	7.669	7.854	7.359	8.591	8.612	7.764	8.532	7.532	8.132	8.207	1%	1%	28%
Pasajeros [000]	614	731	793	864	816	864	768	835	742	707	639	878	862	825	894	800	798	816	-6%	-6%	33%
Ocupación [%]	76%	85%	81%	82%	77%	82%	83%	77%	74%	70%	67%	77%	75%	80%	79%	80%	75%	77%	-5 pp	-5 pp	1 pp
Cuota de Mercado [%]	72%	73%	73%	73%	60%	73%	72%	71%	72%	71%	68%	65%	66%	66%	67%	65%	62%	60%	-12 pp	-12 pp	-12 pp
LATAM																					
Vuelos [#]	1.751	1.843	1.857	1.573	1.665	1.573	1.379	1.398	1.201	1.231	1.287	1.677	1.716	1.468	1.514	1.468	1.584	1.665	6%	6%	-5%
Pasajeros [000]	221	245	249	213	249	213	189	189	157	145	159	233	231	211	223	216	233	249	17%	17%	13%
Ocupación [%]	76%	80%	81%	81%	86%	81%	82%	81%	79%	70%	74%	83%	80%	86%	88%	85%	85%	86%	5 pp	5 pp	10 pp
Cuota de Mercado [%]	26%	25%	23%	18%	18%	18%	18%	16%	15%	15%	17%	17%	18%	17%	17%	18%	18%	18%	1 pp	1 pp	-8 pp
Norwegian																					
Vuelos [#]					813		1	1	1						95	254	569	813			
Pasajeros [000]					100				0						10	31	63	100			
Ocupación [%]					65%				1%						56%	64%	59%	65%			
Cuota de Mercado [%]					7%				0%						1%	3%	5%	7%			
Flybondi																					
Vuelos [#]				14	761	14	158	418	461	585	581	819	747	752	890	858	805	761			
Pasajeros [000]				2	109	2	20	51	56	69	66	107	86	99	108	104	98	109			
Ocupación [%]				62%	75%	62%	68%	64%	65%	63%	61%	69%	61%	69%	64%	64%	64%	75%			
Cuota de Mercado [%]				0%	8%	0%	2%	4%	5%	7%	7%	8%	7%	8%	8%	8%	8%	8%			
Andes																					
Vuelos [#]	93	163	384	675	482	675	585	635	517	548	537	794	815	748	720	445	522	482	-29%	-29%	418%
Pasajeros [000]	7	14	37	91	58	91	77	85	62	61	60	110	111	96	83	56	63	58	-36%	-36%	733%
Ocupación [%]	45%	53%	64%	81%	73%	81%	80%	76%	69%	67%	69%	79%	80%	80%	74%	77%	74%	73%	-8 pp	-8 pp	28 pp
Cuota de Mercado [%]	1%	1%	3%	8%	4%	8%	7%	7%	6%	6%	6%	8%	8%	8%	6%	5%	5%	4%	-3 pp	-3 pp	3 pp
Avianca																					
Vuelos [#]	1		51	332	370	332	298	319	318	286	350	397	459	404	452	397	409	370	11%	11%	
Pasajeros [000]			0	18	17	18	15	15	14	14	18	20	21	19	21	20	20	17	-3%	-3%	
Ocupación [%]			57%	74%	67%	74%	72%	67%	62%	67%	73%	72%	66%	67%	65%	72%	69%	67%	-7 pp	-7 pp	
Cuota de Mercado [%]			0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	0 pp	0 pp	
Otros																					
Vuelos [#]	1.424	1.189	1.086	886	964	886	818	1.044	703	780	698	788	786	686	900	1.141	897	964	9%	9%	-32%
Pasajeros [000]	10	7	5	3	4	3	3	4	4	4	3	4	3	3	4	5	4	4	16%	16%	-60%
Cuota de Mercado [%]	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0 pp	0 pp	-1 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	9.671	9.993	11.332	11.645	13.262	11.645	10.428	12.149	10.870	11.284	10.812	13.066	13.135	11.822	13.103	12.095	12.918	13.262	14%	14%	37%
Pasajeros [000]	852	998	1.085	1.190	1.352	1.190	1.073	1.180	1.036	999	946	1.352	1.313	1.253	1.343	1.232	1.279	1.352	14%	14%	59%
Ocupación [%]	75%	83%	80%	81%	77%	81%	82%	77%	74%	69%	68%	77%	75%	80%	78%	78%	75%	77%	-5 pp	-5 pp	2 pp

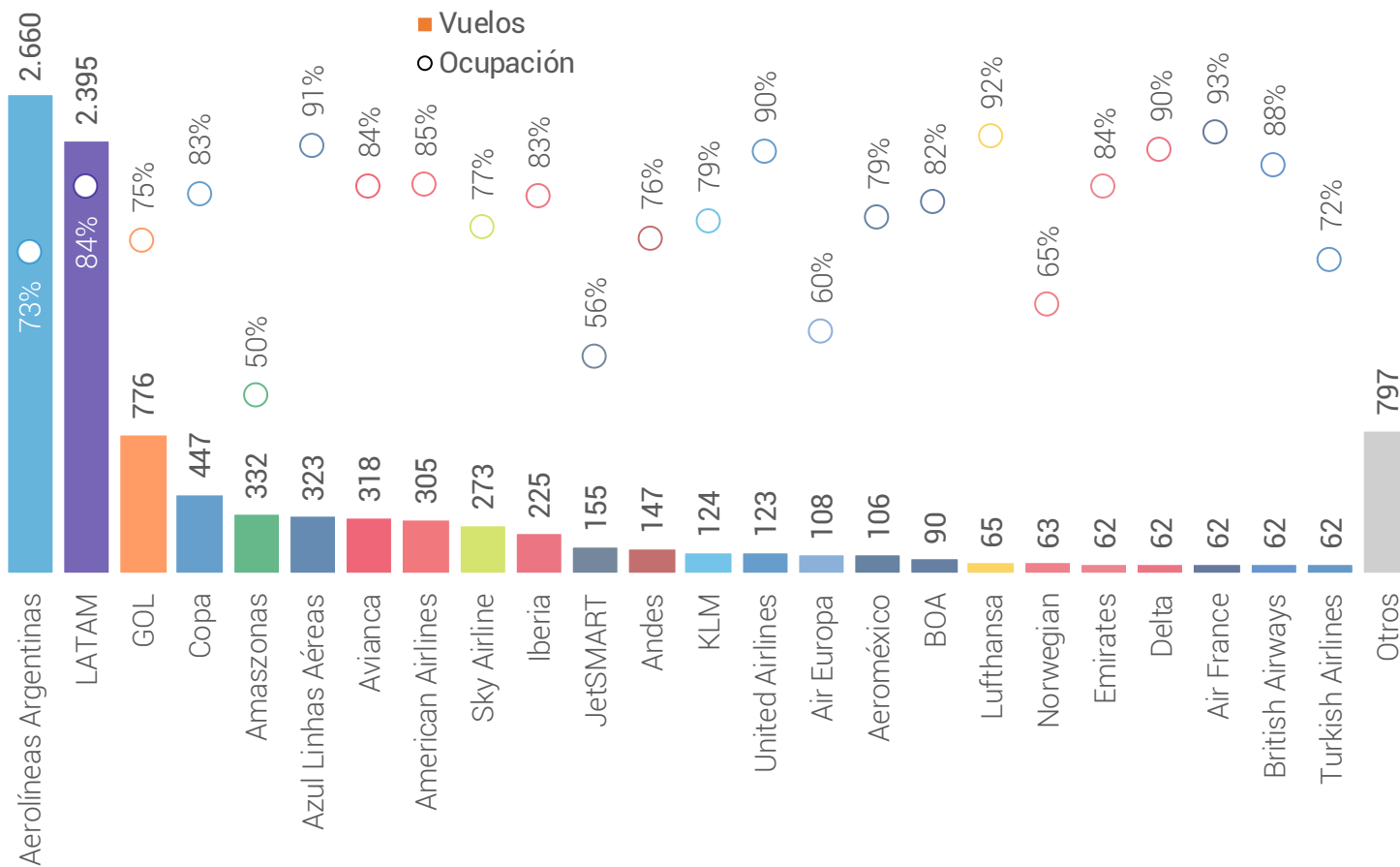
Vuelos Cabotaje – Ene'19



Vuelos Internacionales

	Ene 2015	Ene 2016	Ene 2017	Ene 2018	Ene 2019	2018 Ene	2018 Feb	2018 Mar	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	Δ Ene'19 vs. Ene'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Vuelos Internacionales																					
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	2.548	2.719	2.565	2.607	2.660	2.607	2.301	2.327	2.272	2.204	1.917	2.104	2.089	1.985	2.106	1.841	2.246	2.660	2%	2%	4%
Pasajeros [000]	281	332	358	374	331	374	328	322	300	258	225	271	258	254	256	228	271	331	-12%	-12%	18%
Ocupación [%]	78%	80%	84%	82%	73%	82%	82%	80%	77%	69%	67%	75%	72%	74%	71%	73%	71%	73%	-9 pp	-9 pp	-5 pp
Cuota de Mercado [%]	26%	28%	27%	24%	22%	24%	24%	23%	23%	21%	22%	21%	22%	22%	22%	20%	21%	22%	-2 pp	-2 pp	-4 pp
LATAM																					
Vuelos [#]	1.923	2.010	2.168	2.480	2.395	2.480	2.189	2.247	2.109	2.270	2.073	2.445	2.300	2.065	2.140	2.169	2.252	2.395	-3%	-3%	25%
Pasajeros [000]	280	298	355	406	366	406	363	377	346	337	284	359	321	300	313	309	328	366	-10%	-10%	31%
Ocupación [%]	84%	84%	86%	86%	84%	86%	87%	88%	86%	78%	74%	79%	76%	78%	79%	80%	81%	84%	-1 pp	-1 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	26%	25%	27%	26%	25%	26%	27%	27%	27%	28%	27%	28%	28%	26%	27%	27%	26%	25%	-2 pp	-2 pp	-1 pp
GOL																					
Vuelos [#]	668	658	734	1.000	776	1.000	851	756	660	538	448	712	642	642	641	606	689	776	-22%	-22%	16%
Pasajeros [000]	94	98	107	144	99	144	119	114	91	66	49	90	79	87	82	84	95	99	-31%	-31%	6%
Ocupación [%]	81%	87%	83%	82%	75%	82%	79%	85%	78%	69%	62%	71%	70%	78%	75%	81%	80%	75%	-7 pp	-7 pp	-5 pp
Cuota de Mercado [%]	9%	8%	8%	9%	7%	9%	9%	8%	7%	5%	5%	7%	7%	8%	7%	7%	7%	7%	-3 pp	-3 pp	-2 pp
Copa																					
Vuelos [#]	212	213	278	408	447	408	365	407	393	412	392	432	438	407	376	354	419	447	10%	10%	111%
Pasajeros [000]	29	30	38	55	58	55	51	57	55	58	53	57	52	49	48	47	52	58	6%	6%	98%
Ocupación [%]	89%	93%	88%	87%	83%	87%	90%	91%	90%	92%	88%	86%	76%	78%	82%	86%	80%	83%	-4 pp	-4 pp	-6 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	3%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	5%	5%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	0 pp	0 pp	1 pp
Amazonas																					
Vuelos [#]	26	2	231	483	332	483	397	419	358	419	364	369	328	284	316	274	292	332	-31%	-31%	1177%
Pasajeros [000]	1	0	6	15	7	15	13	12	10	11	9	9	8	8	8	7	8	7	-53%	-53%	643%
Ocupación [%]	77%	41%	52%	65%	50%	65%	66%	62%	58%	53%	52%	50%	56%	59%	52%	57%	58%	50%	-16 pp	-16 pp	-27 pp
Cuota de Mercado [%]	0%	0%	0,5%	1,0%	0,5%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	0%	-1 pp	-1 pp	0 pp
Azul Linhas Aéreas																					
Vuelos [#]				200	323	200	172	186	178	174	169	266	258	210	190	184	252	323	62%	62%	
Pasajeros [000]				27	44	27	23	26	24	23	20	35	34	28	24	23	32	44	63%	63%	
Ocupación [%]				92%	91%	92%	89%	89%	83%	81%	74%	86%	86%	86%	86%	85%	84%	91%	-1 pp	-1 pp	
Cuota de Mercado [%]				1,8%	3,0%	2%	2%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	3%		1 pp	1 pp	
Otros																					
Vuelos [#]	2.480	2.373	2.523	2.819	3.209	2.819	2.403	2.445	2.321	2.292	2.118	2.371	2.306	2.171	2.365	2.347	2.727	3.209	14%	14%	29%
Pasajeros [000]	380	411	466	513	564	513	472	497	457	453	399	454	414	425	421	426	492	564	10%	10%	48%
Ocupación [%]	79%	83%	84%	85%	80%	85%	87%	85%	82%	79%	75%	77%	73%	78%	74%	75%	78%	80%	-6 pp	-6 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	36%	35%	35%	33%	38%	33%	34%	35%	36%	38%	38%	36%	36%	37%	37%	38%	39%	38%	5 pp	5 pp	3 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	7.857	7.975	8.499	9.997	10.142	9.997	8.678	8.787	8.291	8.309	7.481	8.699	8.361	7.764	8.134	7.775	8.877	10.142	1%	1%	29%
Pasajeros [000]	1.066	1.170	1.330	1.534	1.470	1.534	1.369	1.405	1.283	1.206	1.039	1.275	1.166	1.151	1.152	1.125	1.278	1.470	-4%	-4%	38%
Ocupación [%]	81%	83%	84%	84%	79%	84%	85%	85%	81%	76%	73%	77%	74%	77%	75%	77%	77%	79%	-5 pp	-5 pp	-2 pp

Vuelos Internacionales - Ene'19



NOTAS:

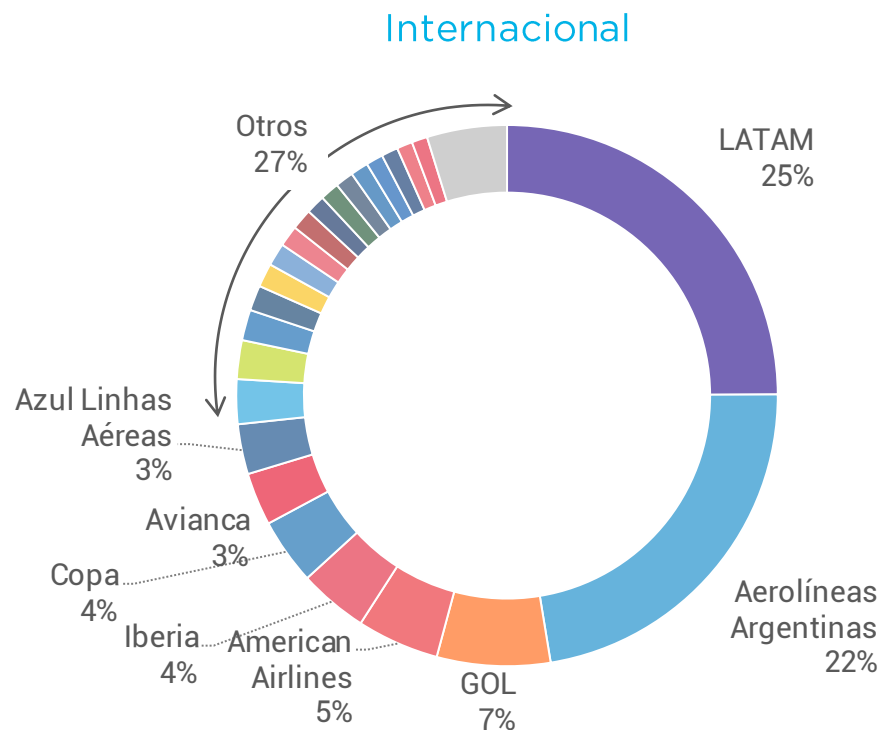
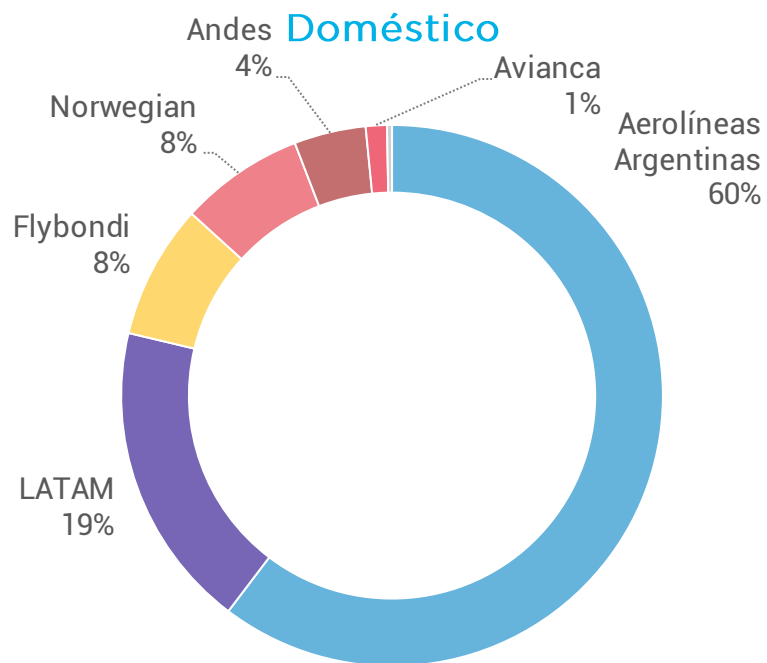
- Los vuelos de Aerolíneas Argentinas y Austral se muestran agrupados
- No se consideran vuelos CARGO

Vuelos Internacionales – Detalle Regionales

Vuelos Regionales	Ene 2015	Ene 2016	Ene 2017	Ene 2018	Ene 2019	2018 Ene	2018 Feb	2018 Mar	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	Δ Ene'19 vs. Ene'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
LATAM																					
Vuelos [#]	1.851	1.940	2.072	2.386	2.309	2.386	2.102	2.148	2.017	2.179	2.003	2.376	2.233	1.999	2.072	2.109	2.181	2.309	-3%	-3%	25%
Pasajeros [000]	265	284	335	388	350	388	345	356	327	319	271	346	309	288	300	296	314	350	-10%	-10%	32%
Ocupación [%]	83%	84%	85%	85%	84%	85%	87%	87%	85%	78%	74%	79%	75%	78%	79%	79%	81%	84%	-1 pp	-1 pp	1 pp
Cuota de Mercado [%]	37%	36%	37%	37%	36%	37%	37%	39%	39%	44%	45%	42%	42%	40%	41%	41%	39%	36%	0 pp	0 pp	0 pp
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	2.234	2.296	2.152	2.191	2.224	2.191	1.946	1.936	1.895	1.803	1.491	1.658	1.647	1.557	1.664	1.449	1.820	2.224	2%	2%	0%
Pasajeros [000]	209	236	258	274	238	274	240	227	209	164	131	174	166	163	169	155	184	238	-13%	-13%	14%
Ocupación [%]	77%	79%	82%	80%	71%	80%	80%	77%	72%	61%	59%	71%	68%	70%	68%	73%	67%	71%	-9 pp	-9 pp	-7 pp
Cuota de Mercado [%]	29%	30%	29%	26%	25%	26%	26%	25%	25%	22%	22%	21%	23%	23%	23%	22%	23%	25%	-1 pp	-1 pp	-4 pp
GOL																					
Vuelos [#]	668	658	734	999	776	999	851	756	660	538	448	712	642	642	641	606	689	776	-22%	-22%	16%
Pasajeros [000]	94	98	107	144	99	144	119	114	91	66	49	90	79	87	82	84	95	99	-31%	-31%	6%
Ocupación [%]	81%	87%	83%	82%	75%	82%	79%	85%	78%	69%	62%	71%	70%	78%	75%	81%	80%	75%	-7 pp	-7 pp	-5 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	13%	12%	14%	10%	14%	13%	12%	11%	9%	8%	11%	11%	12%	11%	12%	12%	10%	-3 pp	-3 pp	-3 pp
Amazzonas																					
Vuelos [#]	26	2	231	483	332	483	397	419	358	419	364	369	328	284	316	274	292	332	-31%	-31%	
Pasajeros [000]	1	0	6	15	7	15	13	12	10	11	9	9	8	8	8	7	8	7	-53%	-53%	
Ocupación [%]	77%	41%	52%	65%	50%	65%	66%	62%	58%	53%	52%	50%	56%	59%	52%	57%	58%	50%	-16 pp	-16 pp	
Cuota de Mercado [%]	0%	0%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	1%	-1 pp	-1 pp	
Azul Linhas Aéreas																					
Vuelos [#]				200	323	200	172	186	178	174	169	266	258	210	190	184	252	323	62%	62%	
Pasajeros [000]				27	44	27	23	26	24	23	20	35	34	28	24	23	32	44	63%	63%	
Ocupación [%]				92%	91%	92%	89%	89%	83%	81%	74%	86%	86%	86%	86%	85%	84%	91%	-1 pp	-1 pp	
Cuota de Mercado [%]				3%	5%	3%	3%	3%	3%	3%	3%	4%	5%	4%	3%	3%	4%	5%	2 pp	2 pp	
Avianca																					
Vuelos [#]	183	178	207	207	316	207	199	209	258	262	243	258	261	253	269	247	253	316	53%	53%	73%
Pasajeros [000]	33	32	39	40	46	40	37	40	44	44	35	38	38	41	39	42	40	46	15%	15%	41%
Ocupación [%]	91%	90%	93%	92%	84%	92%	91%	92%	90%	86%	75%	75%	79%	86%	82%	90%	83%	84%	-8 pp	-8 pp	-6 pp
Cuota de Mercado [%]	4%	4%	4%	4%	5%	4%	4%	4%	5%	6%	6%	5%	5%	6%	5%	6%	5%	5%	1 pp	1 pp	0 pp
Otros																					
Vuelos [#]	1.360	1.184	1.285	1.451	1.535	1.451	1.126	1.069	982	890	787	980	904	818	935	920	1.159	1.535	6%	6%	13%
Pasajeros [000]	123	130	154	170	178	170	150	145	131	106	86	127	96	104	106	110	126	178	5%	5%	45%
Ocupación [%]	69%	74%	75%	79%	71%	79%	80%	74%	70%	59%	53%	63%	53%	62%	60%	65%	63%	71%	-8 pp	-8 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	17%	17%	17%	16%	18%	16%	16%	16%	16%	14%	14%	16%	13%	14%	15%	15%	16%	18%	2 pp	2 pp	2 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	6.322	6.258	6.681	7.917	7.815	7.917	6.793	6.723	6.348	6.265	5.505	6.619	6.273	5.763	6.087	5.789	6.646	7.815	-1%	-1%	24%
Pasajeros [000]	725	780	900	1.058	963	1.058	928	922	836	732	601	819	730	718	729	719	799	963	-9%	-9%	33%
Ocupación [%]	79%	81%	82%	82%	77%	82%	83%	82%	78%	69%	65%	73%	70%	74%	73%	76%	74%	77%	-6 pp	-6 pp	-2 pp

NOTA: se consideran únicamente las conexiones con Sudamérica

Cuota de Mercado Doméstico e Internacional – Ene'19

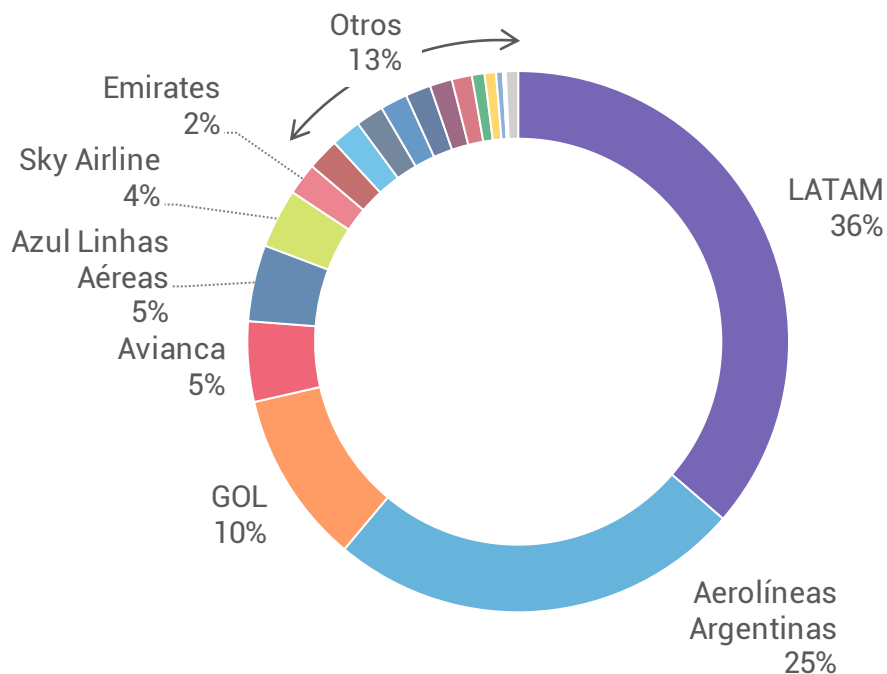


NOTAS:

- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Cabotaje" se explican por redondeo de cifras.

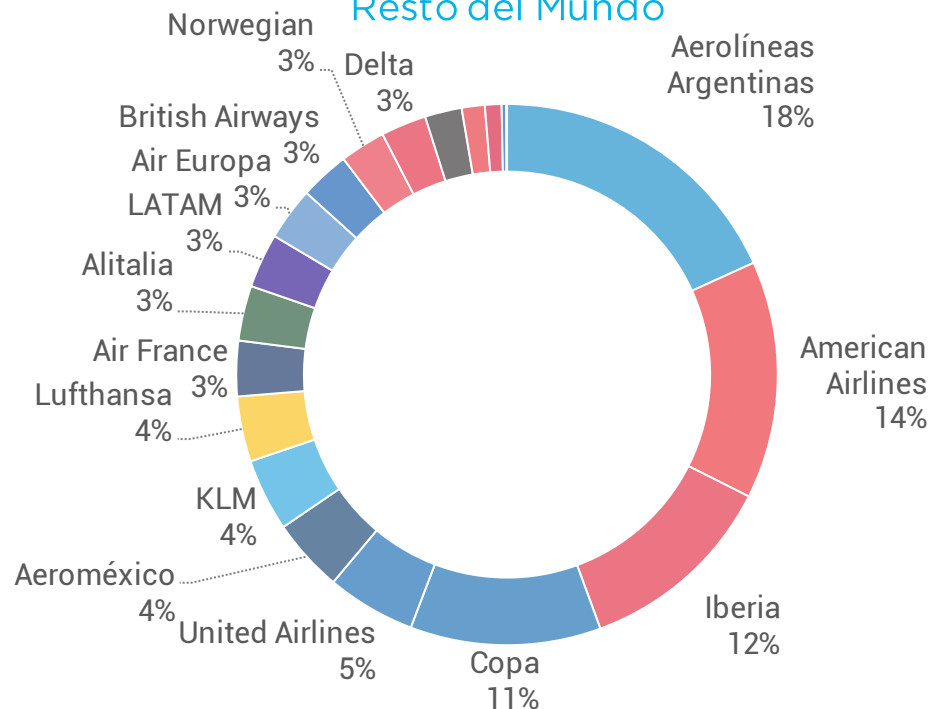
Cuota de Mercado Internacional - Detalle - Ene'19

Regionales



Detalle destinos dentro de Sudamérica

Resto del Mundo



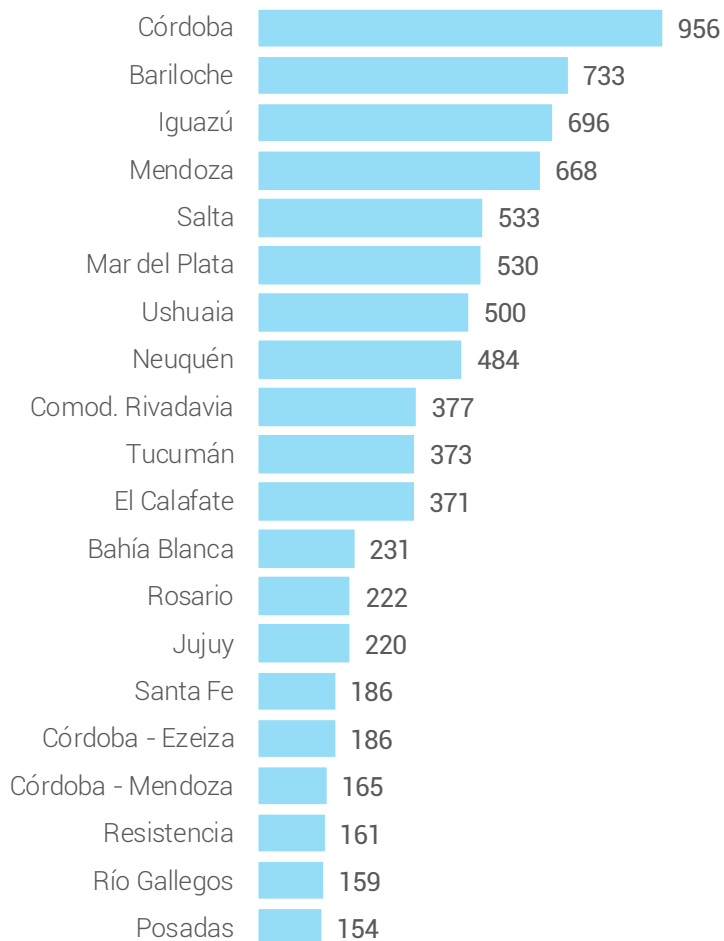
Detalle: todos los destinos fuera de Sudamérica

NOTAS:

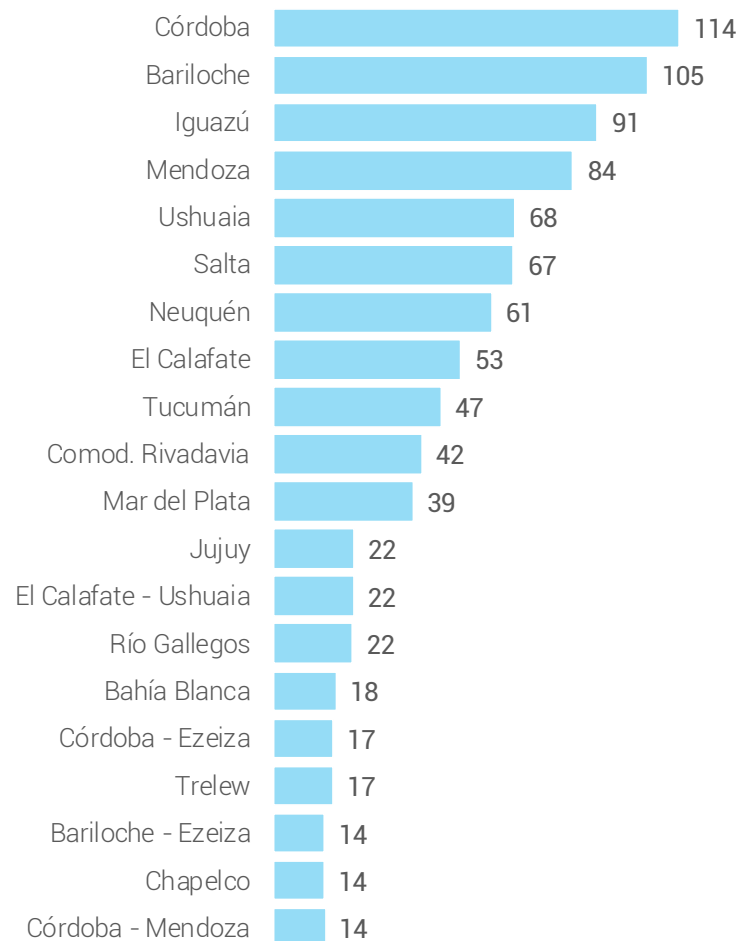
- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Internacionales" se explican por redondeo de cifras.
- Los destinos son por tramo y no implican, necesariamente, destino final de los pasajeros.

Resumen por Ruta – Cabotaje Ene'19

Vuelos por Ruta



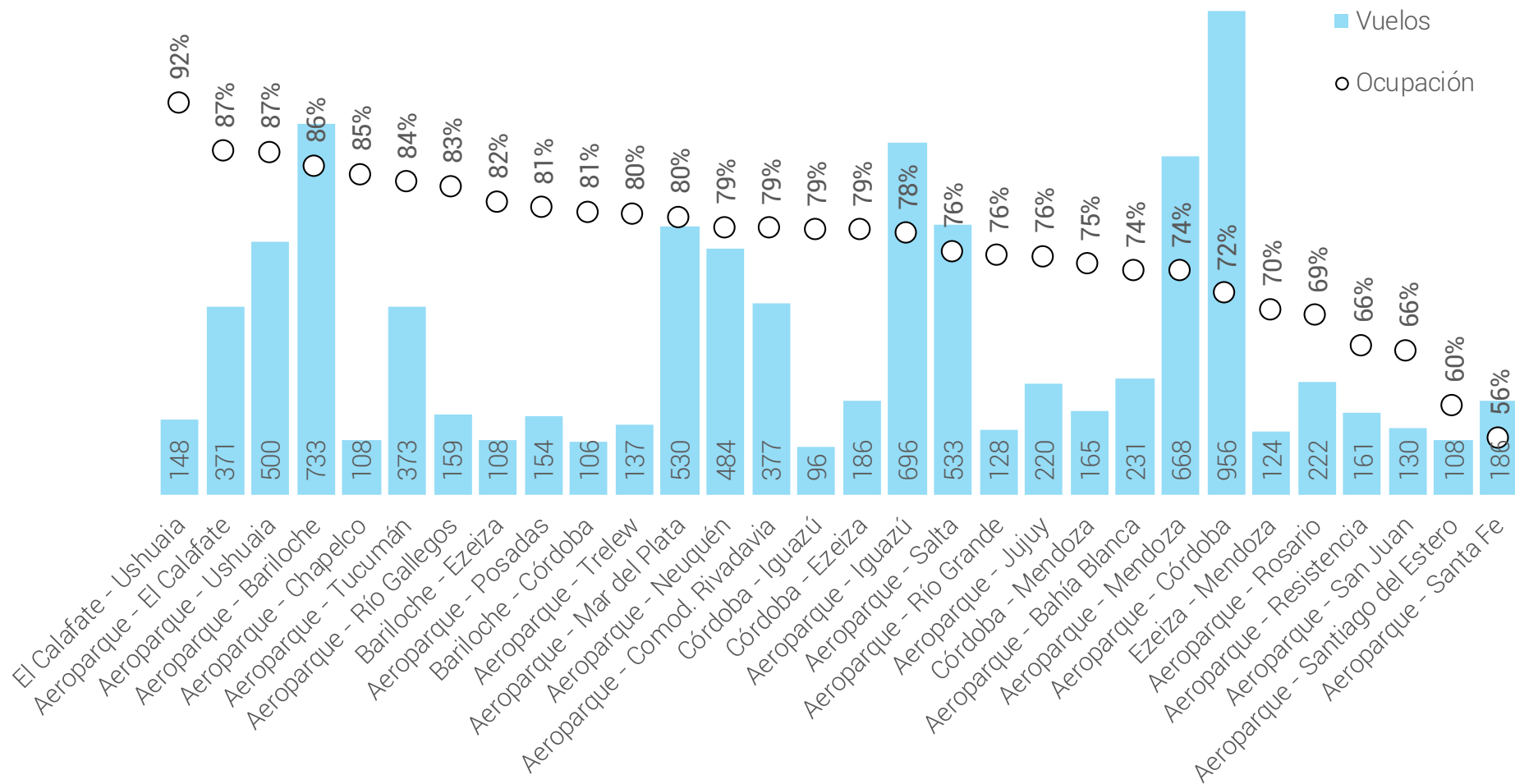
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los casos donde se omite una de las puntas, corresponde a Aeroparque Jorge Newbery

Factor de Ocupación por Ruta – Cabotaje Ene'19

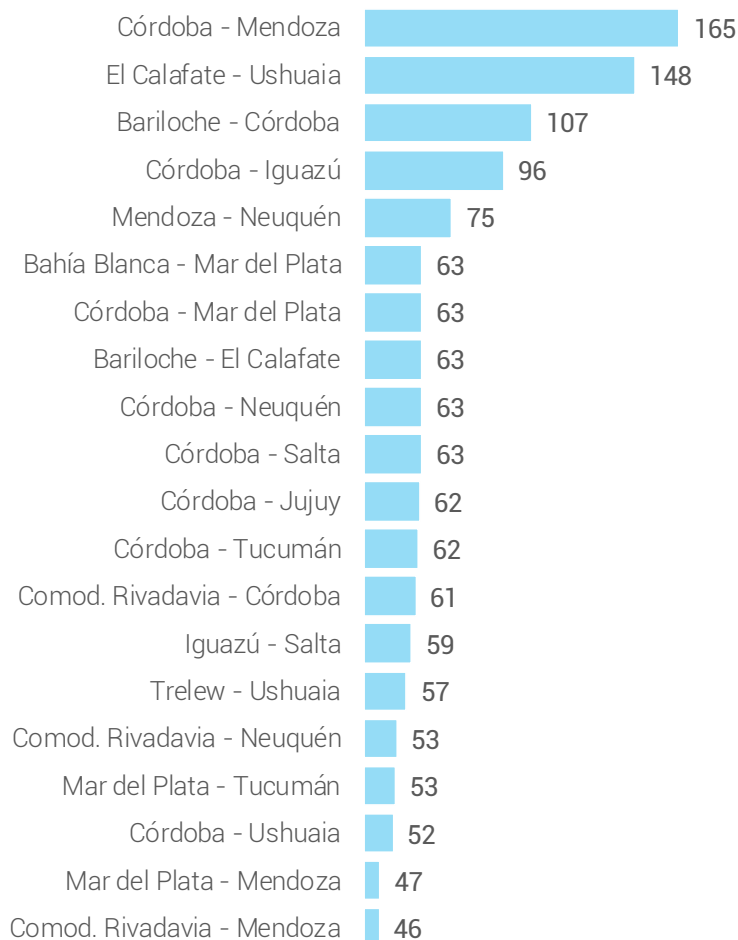


NOTAS:

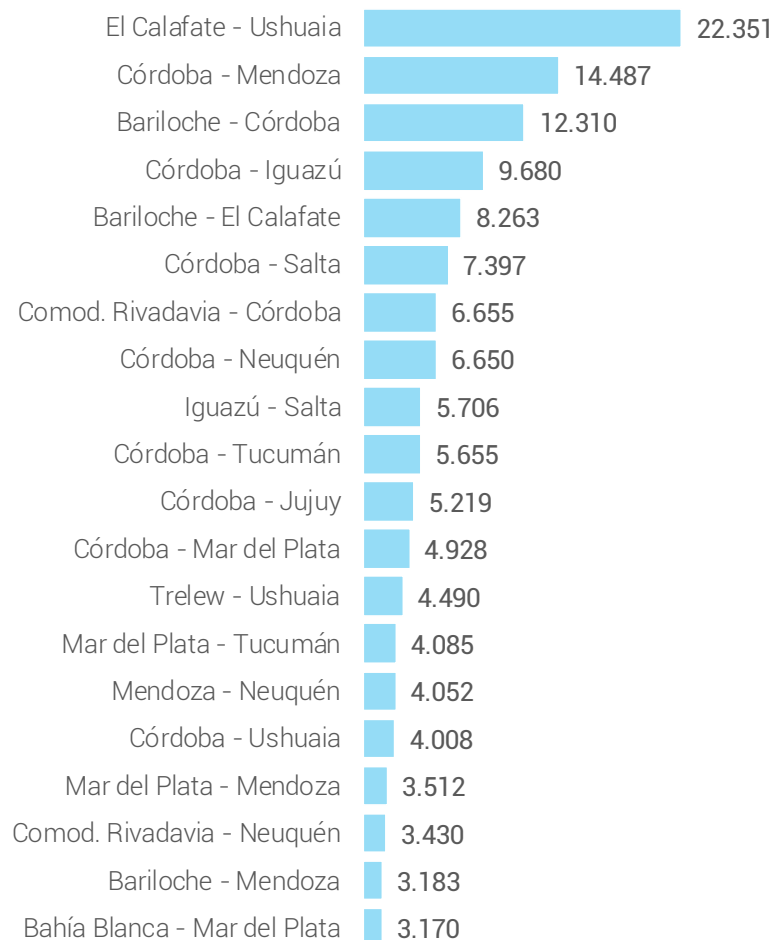
- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Cabotaje Ene'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior

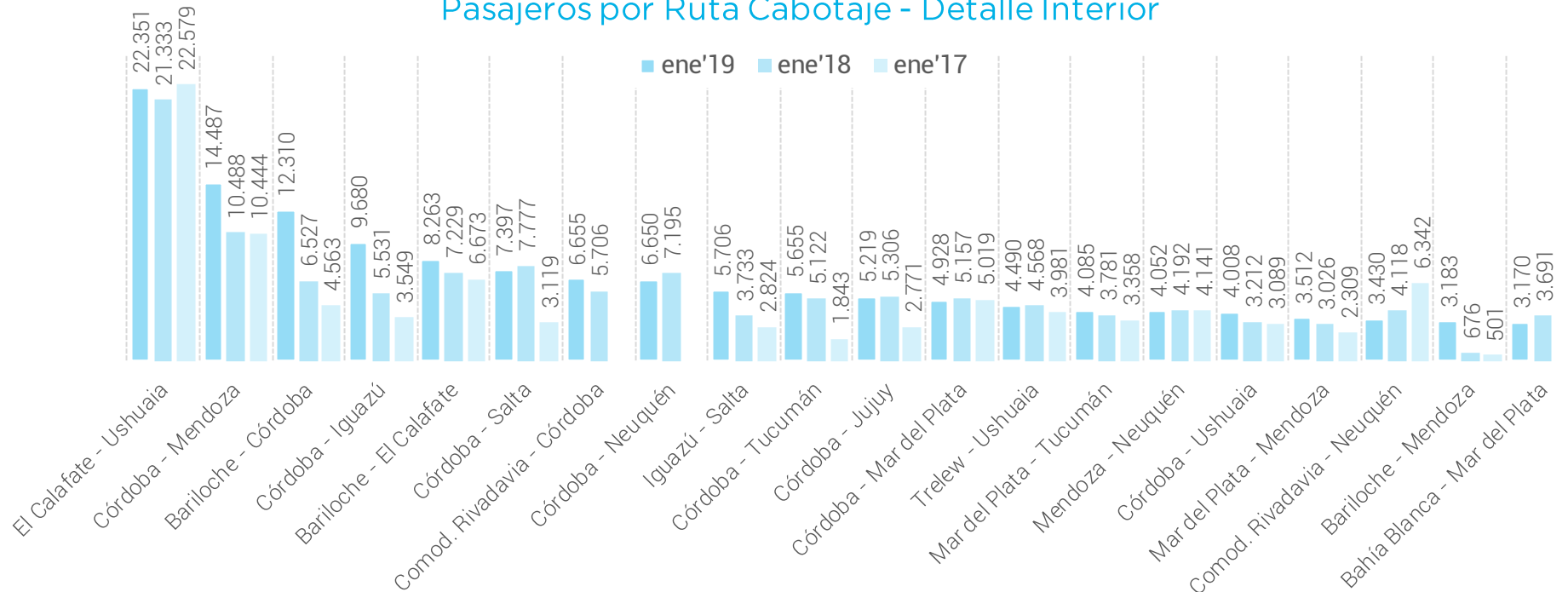


NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Cabotaje / Interior

Pasajeros por Ruta Cabotaje - Detalle Interior

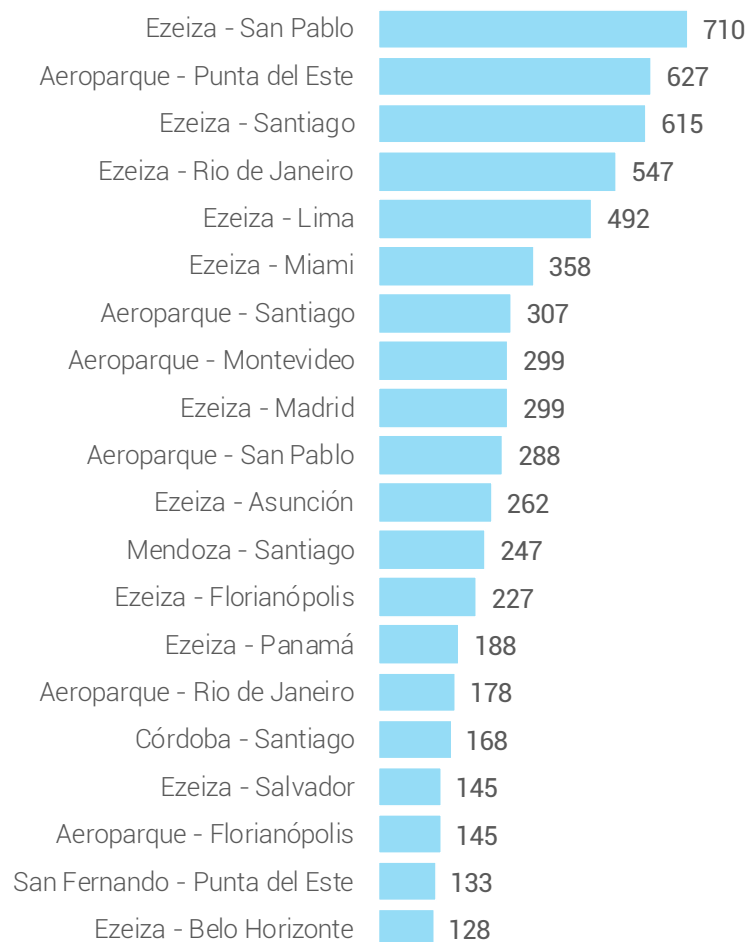


NOTAS:

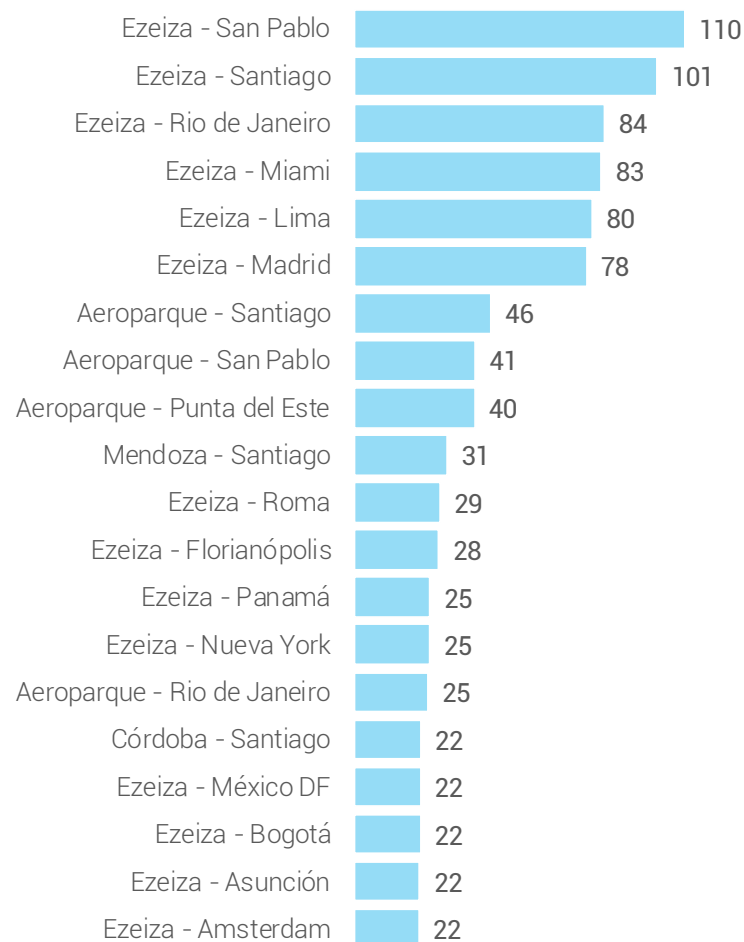
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Internacionales Ene'19

Vuelos por Ruta



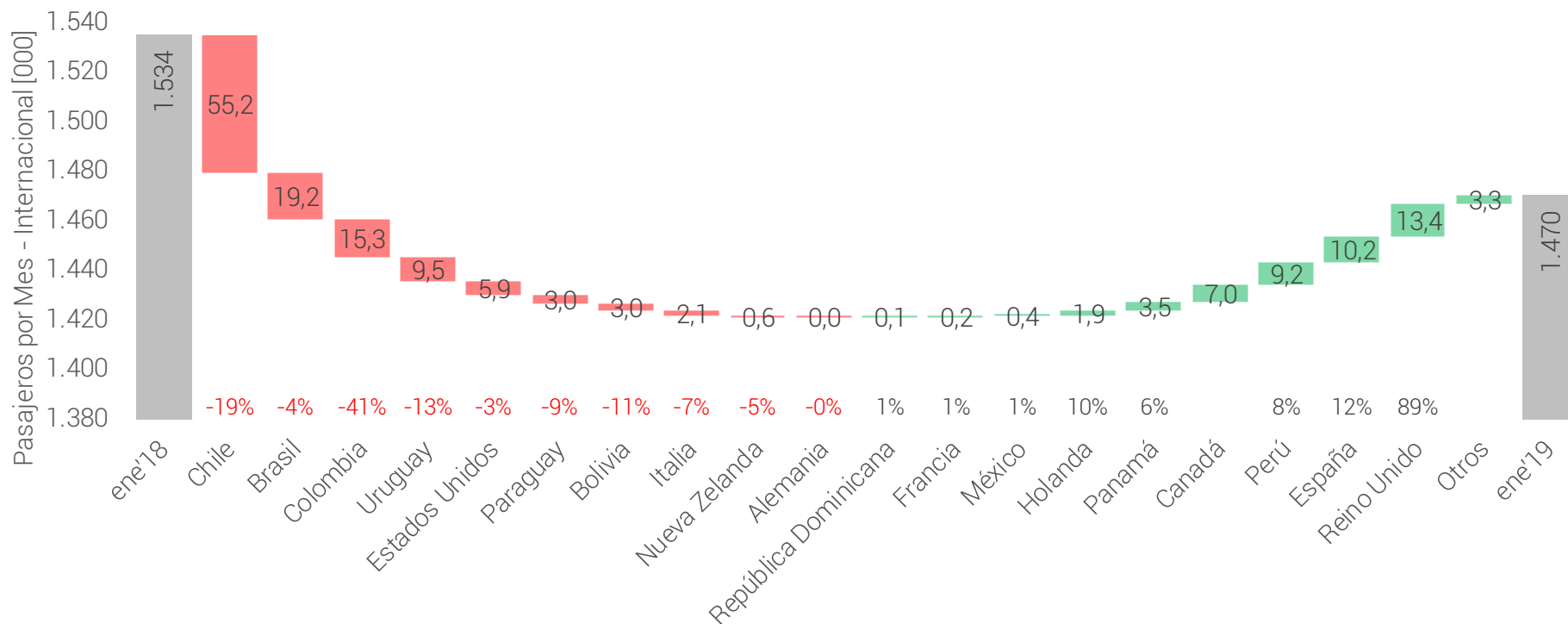
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

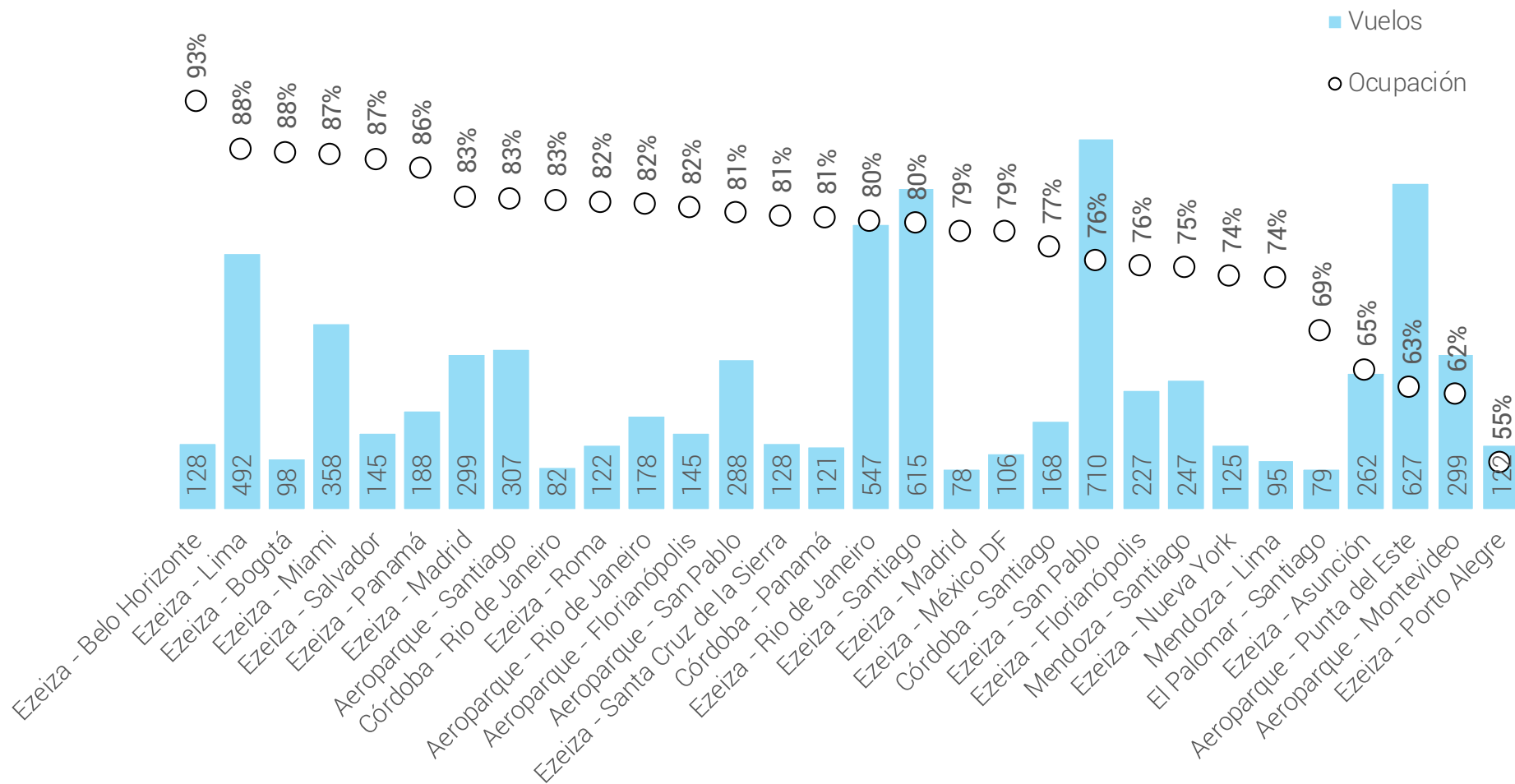
Resumen por País – Internacionales Variación Interanual



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 países.
- Se consideran vuelos en ambos sentidos.

Factor de Ocupación por Ruta – Internacionales Ene'19

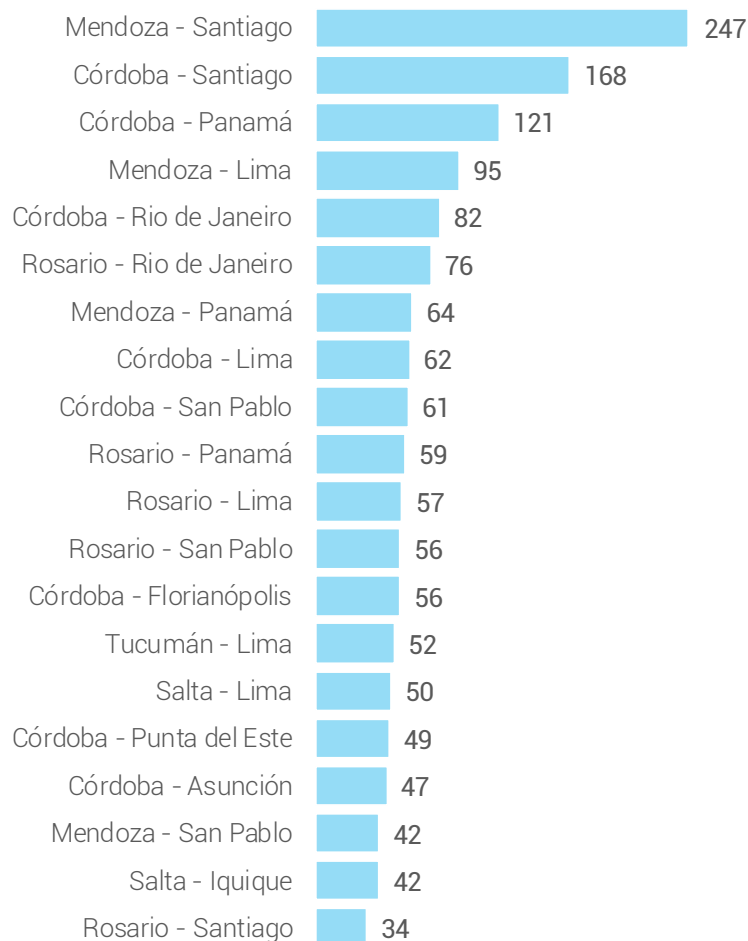


NOTAS:

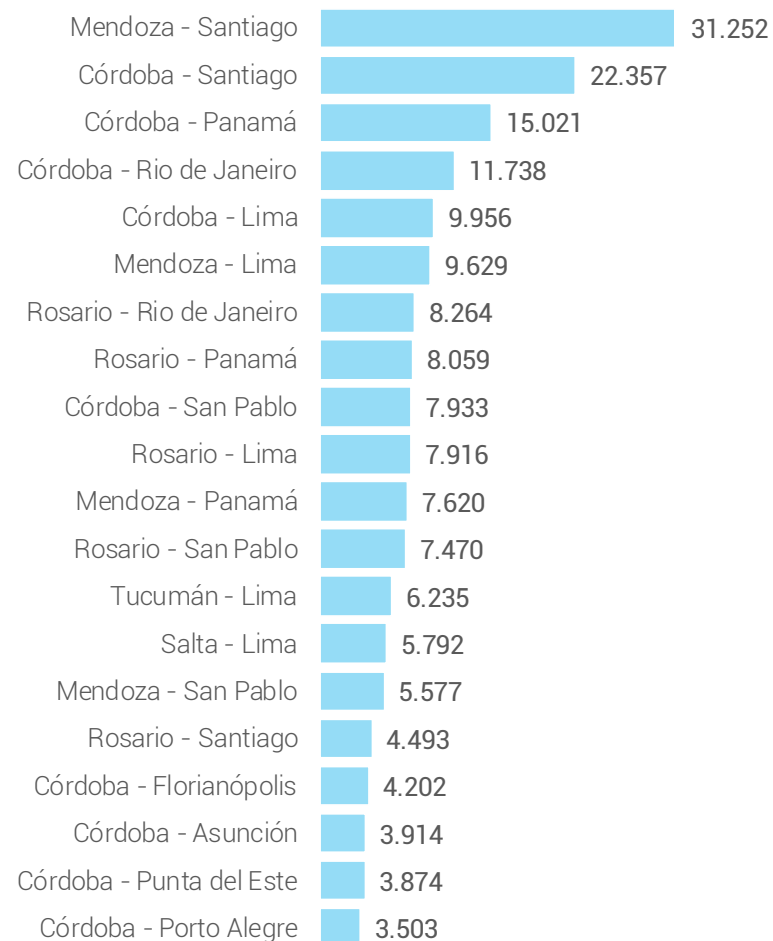
- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Internacionales Ene'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior

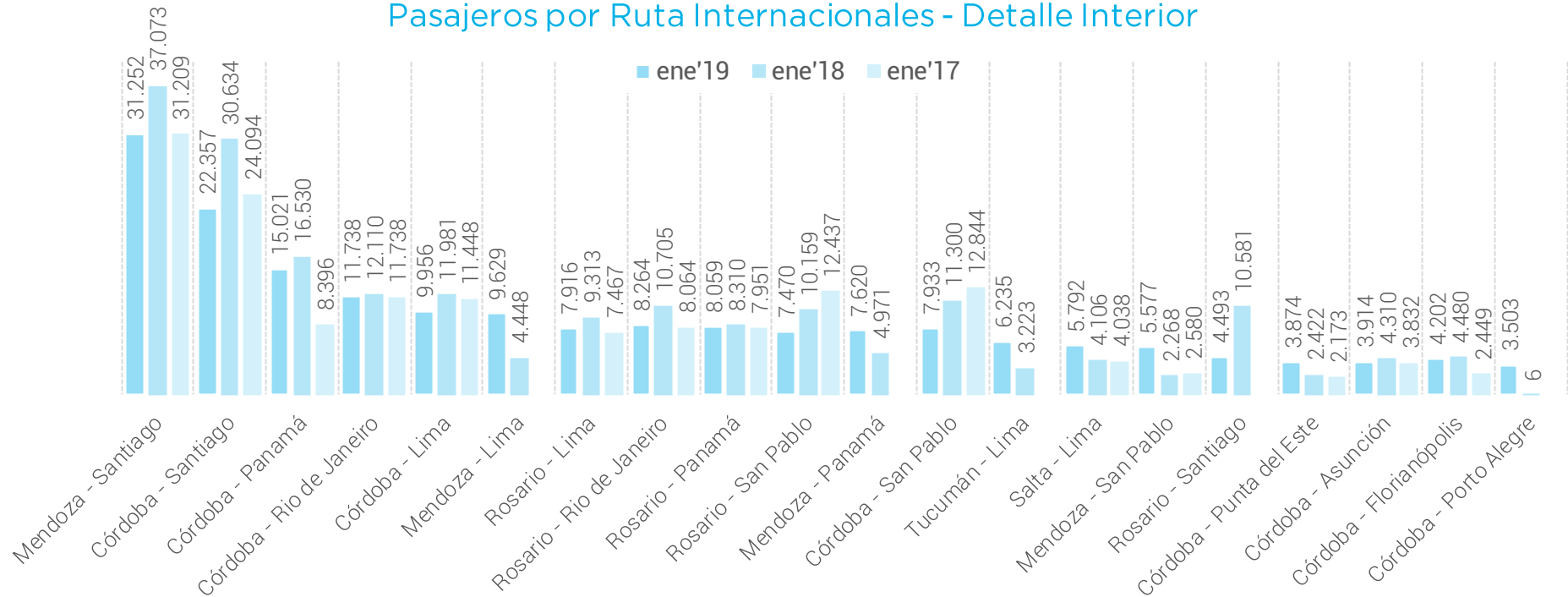


NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Internacionales / Interior

Pasajeros por Ruta Internacionales - Detalle Interior



NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Sección II

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Vuelos Privados

MATRÍCULA NACIONAL

MATRÍCULA EXTRANJERA

Cantidad de Vuelos – Resumen

Vuelos [#]	Ene 2015	Ene 2016	Ene 2017	Ene 2018	Ene 2019	2018 Ene	2018 Feb	2018 Mar	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	Δ Ene'19 vs. Ene'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	12.628	12.757	14.227	15.017	15.765	15.017	13.669	16.256	13.937	14.127	13.793	15.564	16.834	15.031	16.557	15.244	15.817	15.765	5%	5%	25%
Internacional	9.666	9.840	10.487	12.278	11.660	12.278	10.293	10.276	9.494	9.322	8.386	9.584	9.411	8.664	9.312	9.008	10.397	11.660	-5%	-5%	21%
TOTAL	22.294	22.597	24.714	27.295	27.425	27.295	23.962	26.532	23.431	23.449	22.179	25.148	26.245	23.695	25.869	24.252	26.214	27.425	0%	0%	23%

Vuelos [#]	Ene 2015	Ene 2016	Ene 2017	Ene 2018	Ene 2019	2018 Ene	2018 Feb	2018 Mar	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	Δ Ene'19 vs. Ene'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	17.895	18.356	20.260	22.077	23.754	22.077	19.480	21.350	19.562	20.033	18.640	22.152	21.896	19.934	21.684	20.234	22.137	23.754	8%	8%	33%
Regular	16.020	16.485	18.003	19.737	21.962	19.737	17.515	19.272	17.995	18.586	17.448	20.669	20.389	18.637	20.023	18.655	20.500	21.962	11%	11%	37%
No Regular	1.875	1.871	2.257	2.340	1.792	2.340	1.965	2.078	1.567	1.447	1.192	1.483	1.507	1.297	1.661	1.579	1.637	1.792	-23%	-23%	-4%
Privado	4.399	4.241	4.454	5.218	3.671	5.218	4.482	5.182	3.869	3.416	3.539	2.996	4.349	3.761	4.185	4.018	4.077	3.671	-30%	-30%	-17%
Nacional	4.071	3.869	3.955	4.731	3.326	4.731	4.061	4.658	3.464	3.108	3.254	2.707	4.014	3.440	3.774	3.577	3.659	3.326	-30%	-30%	-18%
Extranjero	328	372	499	487	345	487	421	524	405	308	285	289	335	321	411	441	418	345	-29%	-29%	5%
TOTAL	22.294	22.597	24.714	27.295	27.425	27.295	23.962	26.532	23.431	23.449	22.179	25.148	26.245	23.695	25.869	24.252	26.214	27.425	0%	0%	23%

Cantidad de Pasajeros – Resumen

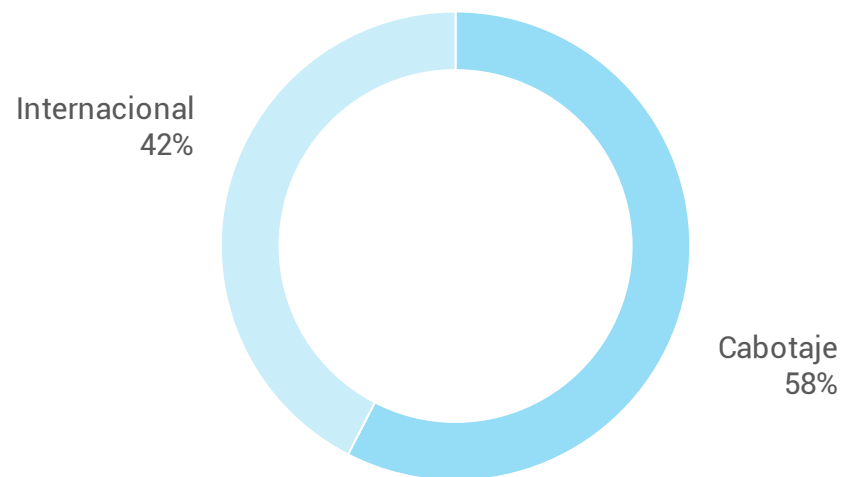
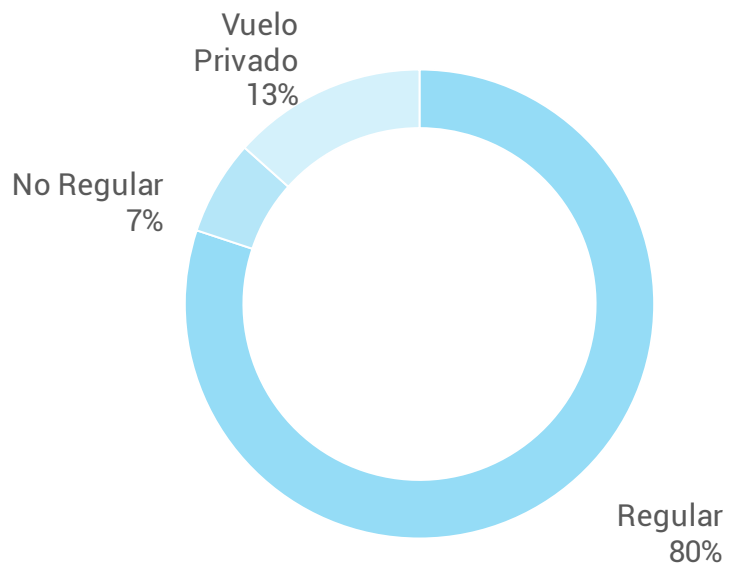
Pasajeros [000]	Ene 2015	Ene 2016	Ene 2017	Ene 2018	Ene 2019	2018 Ene	2018 Feb	2018 Mar	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	Δ Ene'19 vs. Ene'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	884	1.034	1.127	1.220	1.370	1.220	1.100	1.204	1.052	1.017	963	1.363	1.329	1.275	1.364	1.247	1.296	1.370	12%	12%	55%
Internacional	1.074	1.176	1.337	1.542	1.478	1.542	1.374	1.412	1.291	1.212	1.048	1.285	1.179	1.163	1.161	1.137	1.290	1.478	-4%	-4%	38%
TOTAL	1.958	2.210	2.465	2.762	2.848	2.762	2.475	2.617	2.344	2.228	2.011	2.648	2.508	2.438	2.526	2.384	2.586	2.848	3%	3%	45%

Pasajeros [000]	Ene 2015	Ene 2016	Ene 2017	Ene 2018	Ene 2019	2018 Ene	2018 Feb	2018 Mar	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	Δ Ene'19 vs. Ene'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	1.951	2.204	2.458	2.754	2.844	2.754	2.469	2.609	2.338	2.223	2.007	2.644	2.502	2.433	2.520	2.378	2.580	2.844	3%	3%	46%
Regular	1.934	2.179	2.426	2.695	2.816	2.695	2.417	2.564	2.304	2.201	1.993	2.608	2.466	2.401	2.492	2.363	2.559	2.816	4%	4%	46%
No Regular	17	25	32	59	28	59	52	44	34	23	14	36	36	32	29	16	21	28	-53%	-53%	66%
Privado	7	7	6	8	5	8	6	8	6	5	4	4	5	5	5	6	6	5	-41%	-41%	-30%
Nacional	6	6	5	6	4	6	5	6	5	4	3	3	5	4	4	4	5	4	-31%	-31%	-28%
Extranjero	1	1	1	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	-71%	-71%	-42%
TOTAL	1.958	2.210	2.465	2.762	2.848	2.762	2.475	2.617	2.344	2.228	2.011	2.648	2.508	2.438	2.526	2.384	2.586	2.848	3%	3%	45%

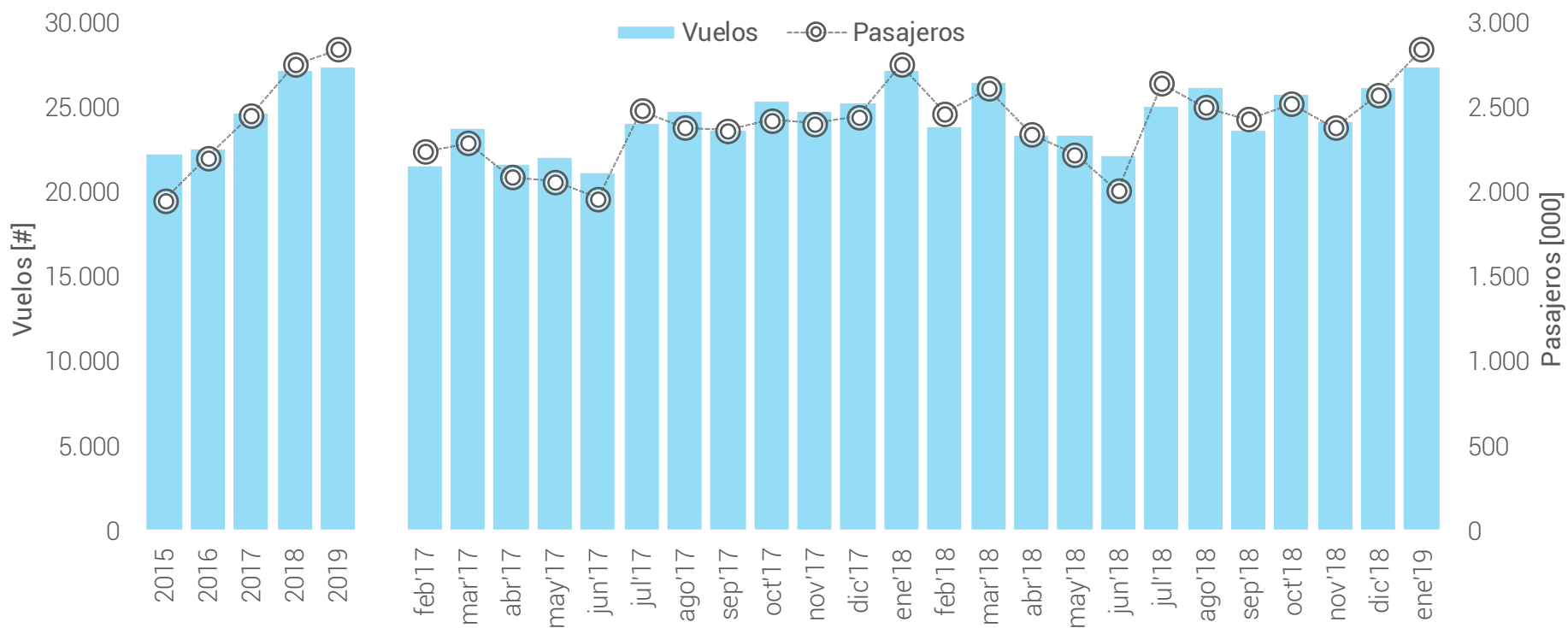
NOTA: los totales no necesariamente corresponden a la suma de los valores enteros (en miles)

Composición de Vuelos – Ene'19

	Cabotaje	Internacional	Total
Regular	45%	35%	80%
No Regular	4%	3%	7%
Vuelo Privado	9%	4%	13%
	58%	42%	

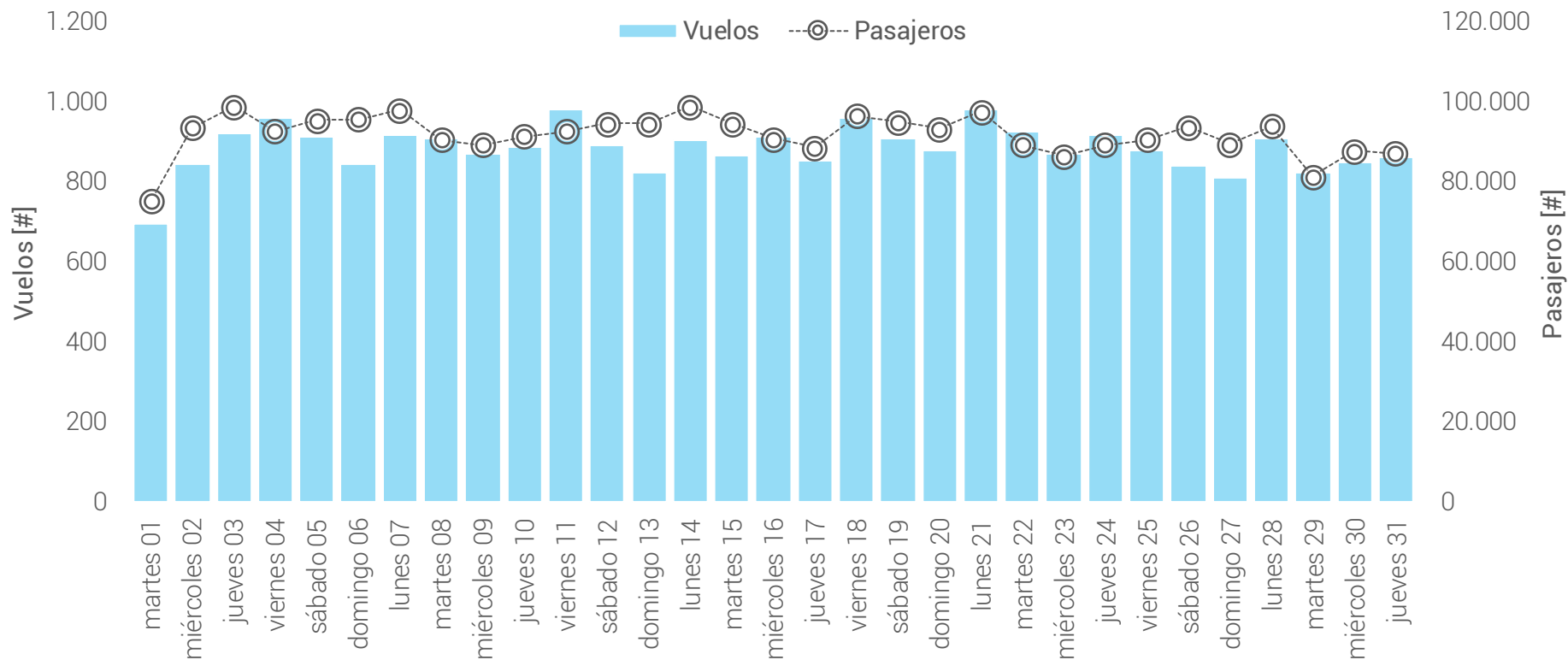


Vuelos y Pasajeros por Mes

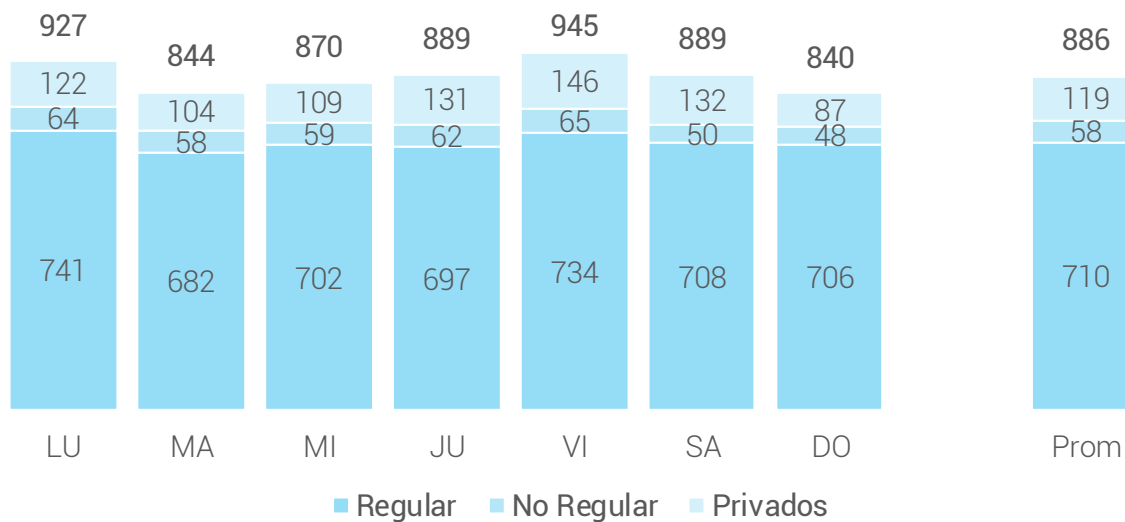
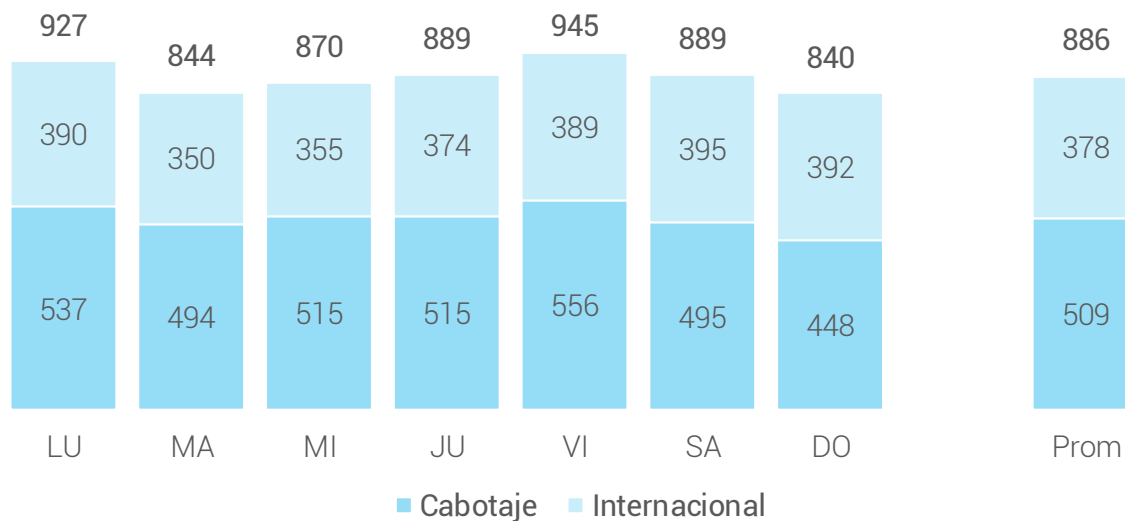


NOTA: 2015 – 2019 corresponde al valor de Enero

Vuelos y Pasajeros por Día - Ene'19

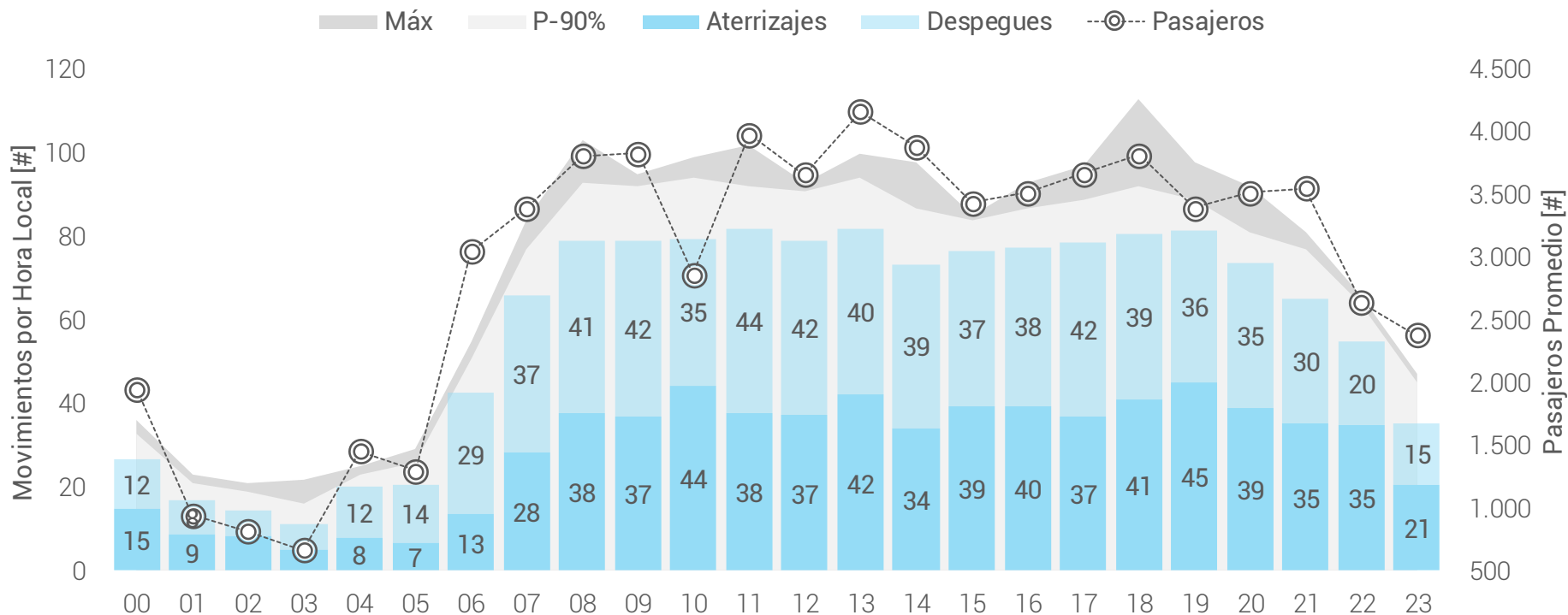


Vuelos por Día de Semana – Ene'19



NOTA: se consideran valores promedio para cada día

Vuelos y Pasajeros por Hora – Ene'19

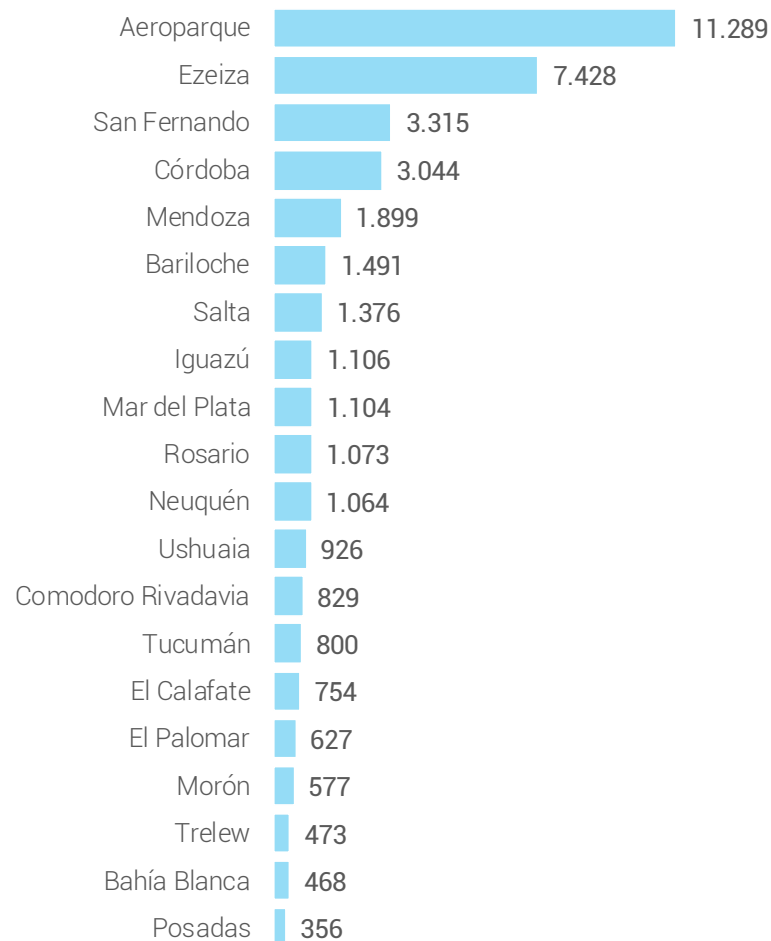


NOTAS:

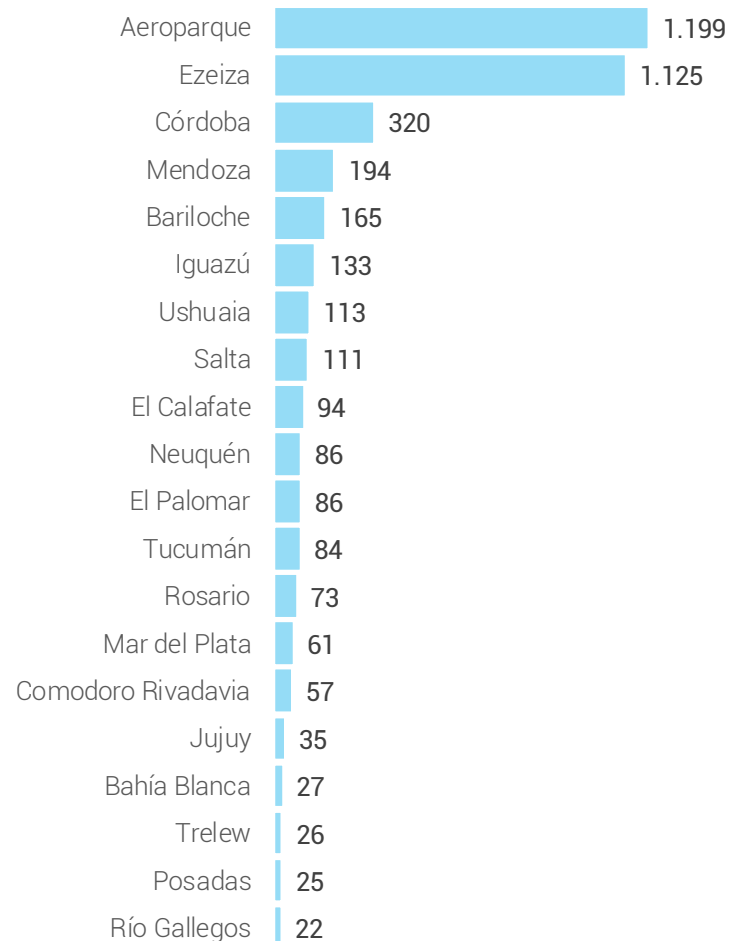
- Máx.: máximo número de movimientos para esa franja horaria en cualquier día del mes.
- P-90%: valor para cada franja horaria por debajo del cual se encuentra el 90% de todos los movimientos.
- Hora LOCAL.

Resumen por Aeropuerto – Ene'19

Movimientos por Aeropuerto

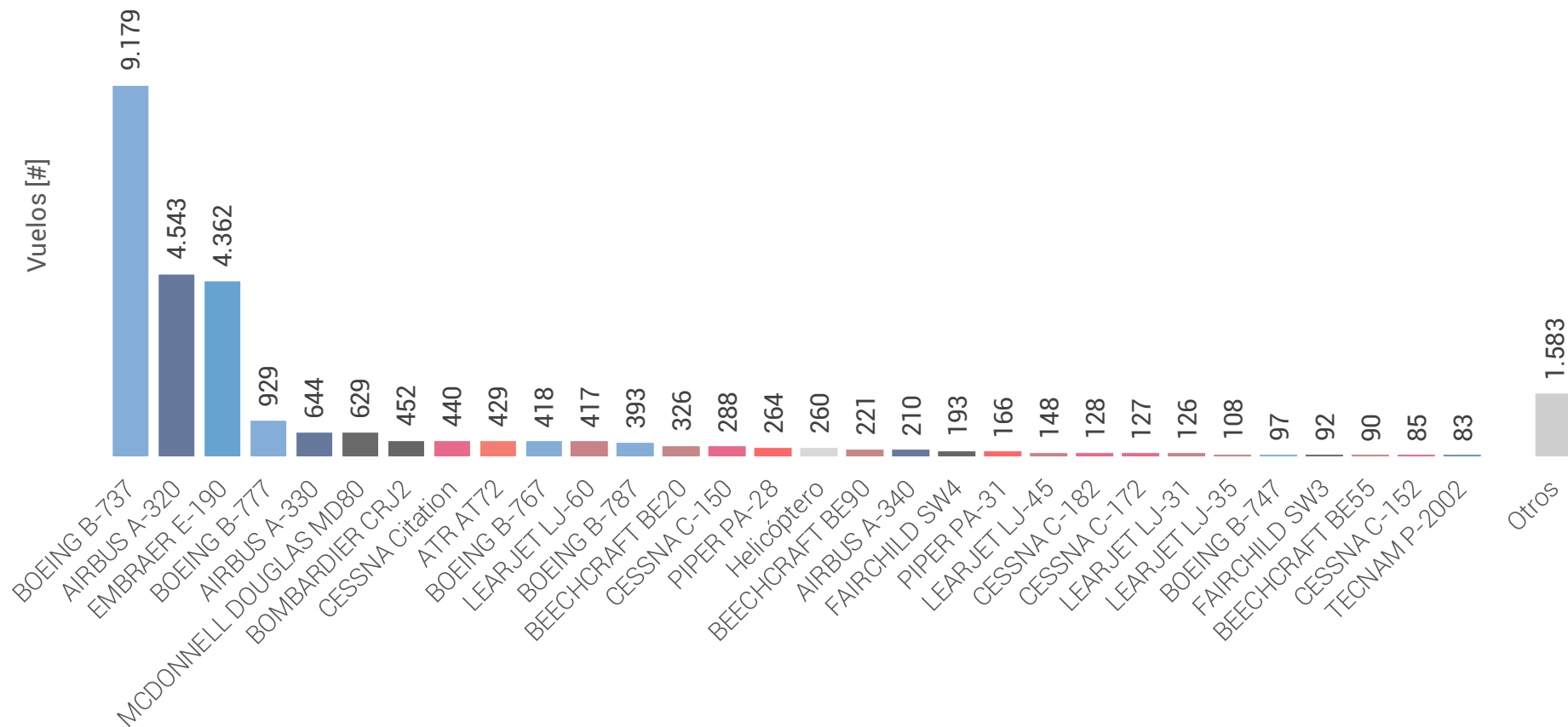


Pasajeros por Aeropuerto [000]

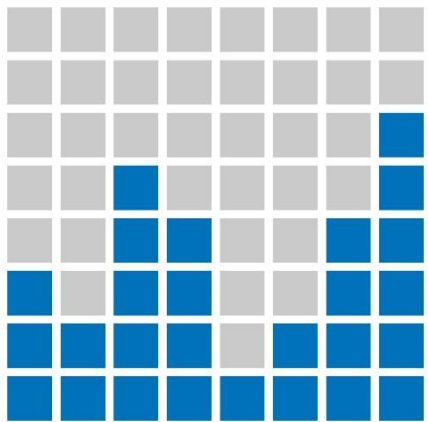


NOTA: se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.

Vuelos por Tipo de Aeronave - Ene'19



NOTA: los helicópteros se agrupan en una clase única



ESTADÍSTICAS | ANAC