

INFORME MENSUAL ABRIL 2019



Notas

- Los pasajeros informados corresponden a los embarcados y desembarcados en cada vuelo.
- Los pasajeros en tránsito (aquellos que realizan una escala doméstica sin que ello implique cambio de aeronave) no se contarán en cada etapa del vuelo.
- En su forma más genérica, en los vuelos comerciales, 1 pasajero = 1 tarjeta de embarque emitida.
- **Totales:**
 - Aeropuerto: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por vuelo. En vuelos domésticos, cada pasajero estará contado tanto en origen como en destino.
 - Línea Aérea: se contabilizan pasajeros embarcados y desembarcados por cada etapa de vuelo. Los pasajeros en tránsito sólo se consideran al evaluar el factor de ocupación.
 - Ruta: se contabilizan los pasajeros desembarcados en destino

Notas

- La fuente de información consultada es el Sistema Integrado de Aviación Civil (SIAC).
- Como consecuencia de la forma de la carga de información en dicho sistema, se estima que los datos de los últimos 3 meses son de carácter provisorio. **Nota Abr19: Se ha vuelto a procesar la información de todo el año 2019.**
- Se considera "Movimiento" al despegue o aterrizaje de un avión en un aeropuerto. Para los propósitos de tráfico del aeropuerto, una llegada y una salida se cuentan como dos movimientos.
- Se considera "Vuelo" a un trayecto origen-destino completo.
- Un vuelo de cabotaje implica, entonces, 2 movimientos; uno internacional, 1 movimiento.
- Los datos corresponden al período desde el 1er día del mes a las 03hs UTC al primer día del mes siguiente a las 03hs.
- Se consideran pasajeros (adultos, menores y exentos) embarcados y desembarcados en cada etapa del vuelo.
 - Pasajeros embarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo comienza en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos los pasajeros que hayan llegado por vía aérea y que continuarán su viaje con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
 - Pasajeros desembarcados: pasajeros cuyo viaje aéreo termina en el aeropuerto designado, incluyendo aquellos que continuarán su viaje aéreo en un vuelo de conexión con una línea aérea diferente o con un número de vuelo diferente (transferencias). No incluye a los pasajeros en tránsito directo.
- Los destinos de vuelos internacionales son por tramo y no necesariamente destino final de los pasajeros.
- **Notas Abr19**
 - **EL PALOMAR con datos parciales por problemas en la carga de la información.**
 - **Vuelos regulares (no ferrys) donde el nro. de pasajeros cargados era nulo (0,3% del total de vuelos), se consideró un valor dado por la ocupación promedio de la aerolínea.**

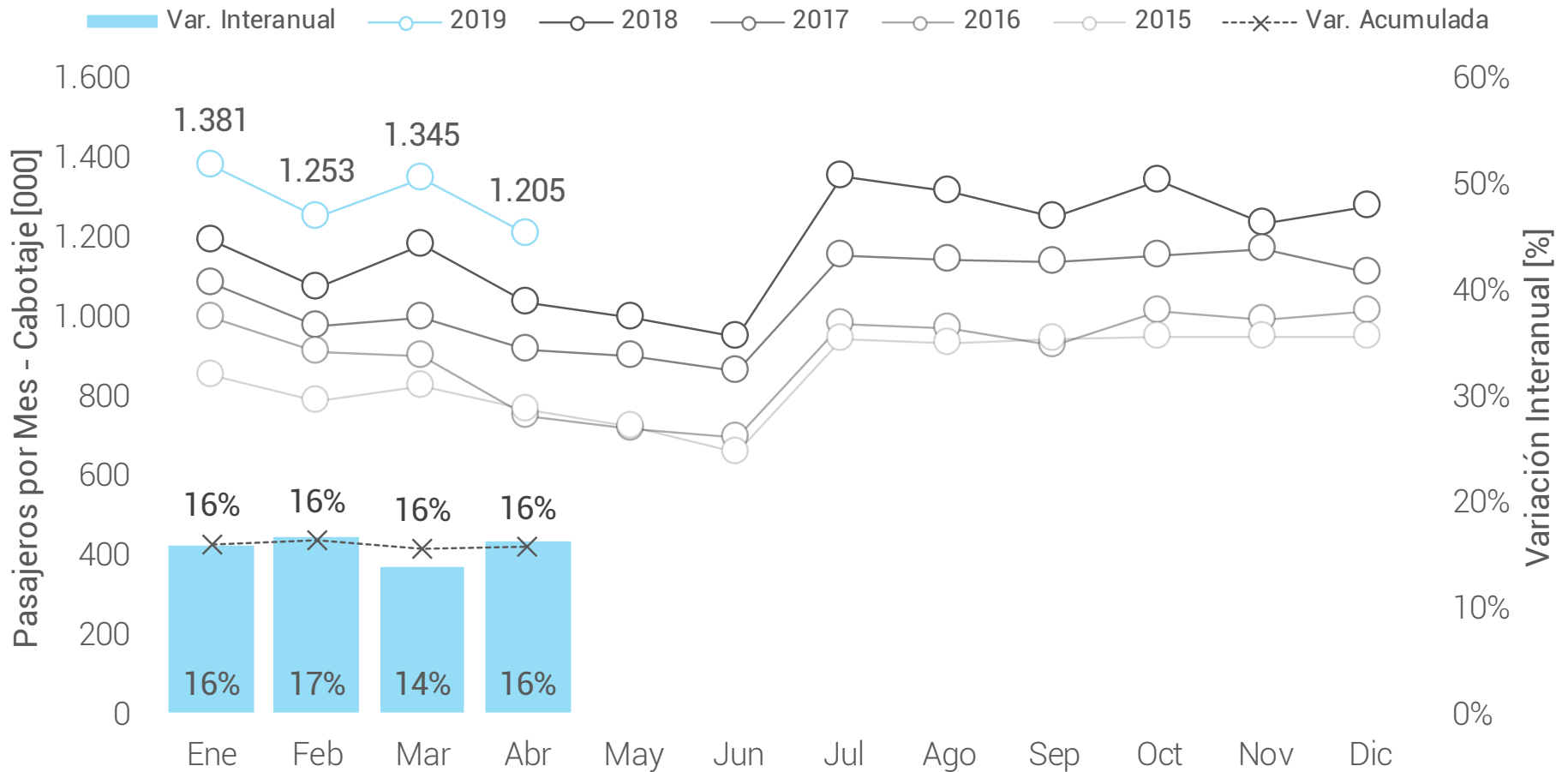
Sección I

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Pasajeros Cabotaje

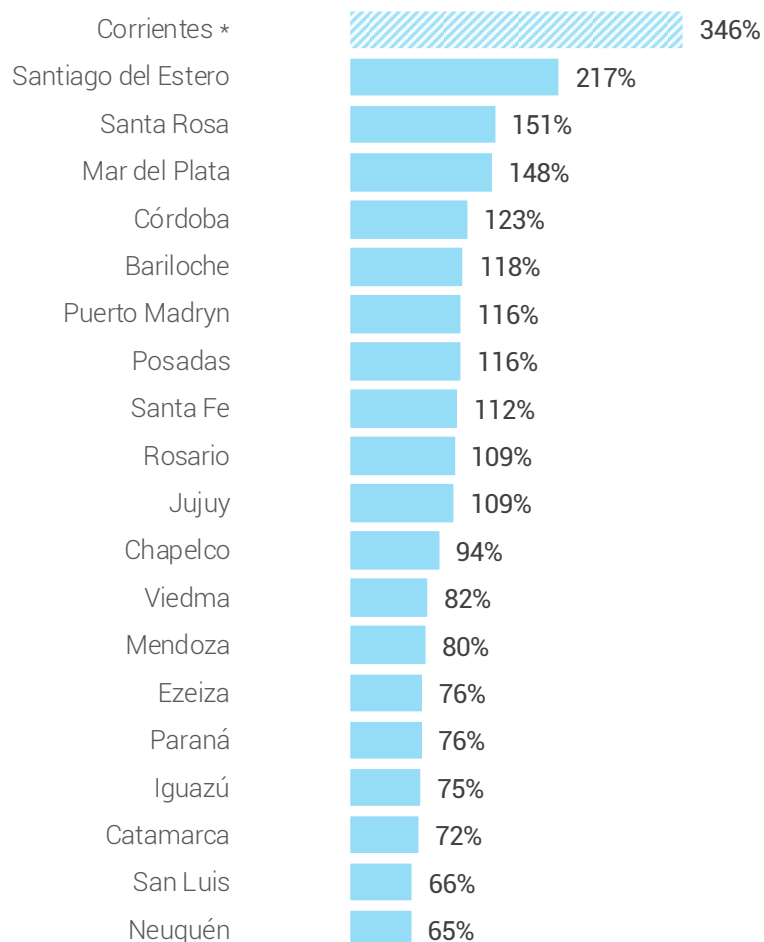


Pasajeros Cabotaje por Aeropuerto

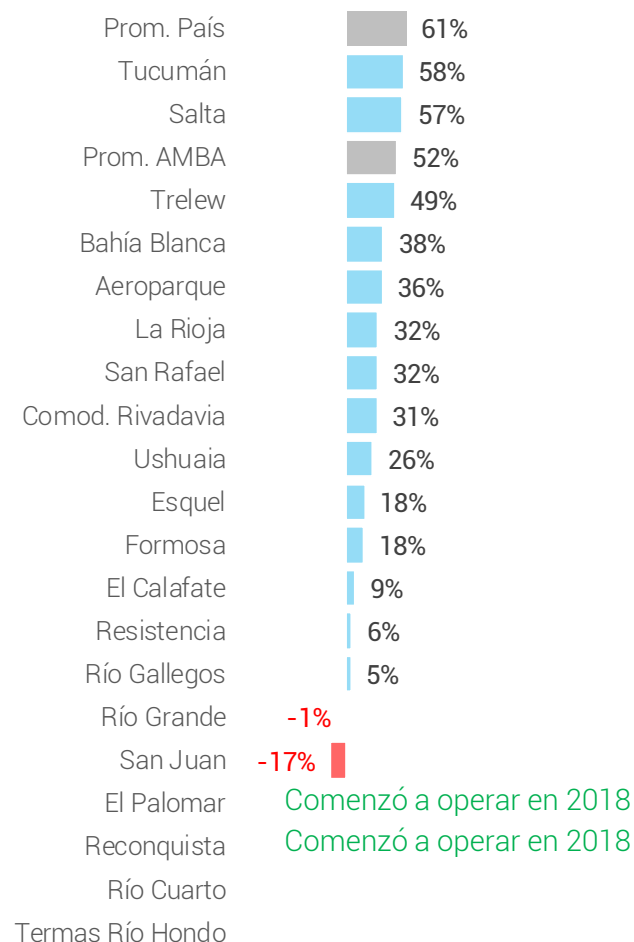
Pasajeros CABOTAJE [000]	Ene-Abr 2015	Ene-Abr 2016	Ene-Abr 2017	Ene-Abr 2018	Ene-Abr 2019	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	Δ Abr'19 vs. Abr'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
01 - Aeroparque	2.820	2.968	3.296	3.534	3.845	835	792	745	1.049	1.048	962	1.008	925	959	1.011	921	1.020	892	7%	9%	36%
02 - Córdoba	413	488	586	763	920	193	192	179	218	209	202	228	209	224	230	222	246	222	15%	21%	123%
03 - Mendoza	322	349	380	422	580	116	114	100	126	126	123	139	136	133	138	128	156	157	36%	37%	80%
04 - Bariloche	239	334	386	444	522	87	72	80	201	199	165	122	112	131	165	134	124	99	13%	18%	118%
05 - Iguazú	289	287	334	340	506	42	39	66	110	101	108	118	113	113	134	124	128	119	186%	49%	75%
06 - Salta	245	276	308	291	386	39	65	76	106	103	102	109	95	90	99	91	100	96	147%	33%	57%
07 - El Palomar				59	378	32	56	56	80	71	83	90	87	75	105	89	87	97	203%		
08 - Ezeiza	205	329	300	349	361	65	56	53	74	65	74	87	79	82	89	84	89	99	53%	3%	76%
09 - Neuquén	206	225	250	286	340	81	82	71	97	90	86	96	86	89	83	79	91	87	9%	19%	65%
10 - Ushuaia	262	288	304	300	331	45	33	30	56	56	63	72	79	101	110	93	77	50	13%	10%	26%
11 - El Calafate	269	273	277	274	293	45	20	14	26	24	34	60	68	80	94	79	71	50	11%	7%	9%
12 - Tucumán	178	201	226	271	281	77	71	61	83	78	74	77	62	65	73	67	74	68	-12%	4%	58%
13 - Comod. Rivadavia	168	175	183	208	220	52	52	47	68	60	57	63	57	61	57	54	57	52	-1%	6%	31%
14 - Mar del Plata	70	88	115	192	175	32	31	28	34	33	32	34	30	40	61	50	35	29	-9%	-9%	148%
15 - Jujuy	62	68	77	135	130	52	37	25	36	33	31	33	31	31	35	31	33	30	-43%	-4%	109%
16 - Bahía Blanca	83	90	109	134	115	38	40	34	41	35	30	34	28	30	27	26	32	31	-20%	-14%	38%
17 - Rosario	53	69	93	115	112	26	26	26	35	33	30	32	27	28	29	26	30	27	7%	-3%	109%
18 - Posadas	48	50	59	78	104	21	26	25	30	28	27	30	26	25	25	23	27	28	33%	33%	116%
19 - Trelew	66	67	43	100	98	20	19	18	25	23	32	46	40	29	29	25	24	21	3%	-2%	49%
20 - Río Gallegos	84	91	84	75	88	17	16	15	22	21	18	22	21	23	23	22	23	18	5%	17%	5%
21 - Resistencia	75	64	76	87	79	26	26	24	30	28	27	30	25	21	17	15	22	24	-9%	-9%	6%
22 - Corrientes		14	33	34	64	12	14	14	12	15	15	17	17	18	16	16	17	15	21%	90%	
23 - Río Grande	53	52	50	56	52	13	11	10	13	12	12	12	12	13	13	12	14	13	-2%	-6%	-1%
24 - Chapelco	24	25	22	49	46	8	7	6	18	21	12	9	9	11	15	12	11	9	5%	-7%	94%
25 - Santiago del Estero	13	22	27	30	41	8	8	8	15	13	13	14	10	11	11	9	13	9	23%	39%	217%
26 - San Juan	49	57	60	66	41	18	19	14	17	17	16	18	15	14	11	12	17		-100%	-38%	-17%
27 - Santa Fe	18	16	25	18	38	7	8	12	13	12	12	13	10	11	8	9	11	10	45%	116%	112%
28 - Formosa	28	28	33	36	33	9	10	9	12	11	10	11	6	5	8	8	9	8	-11%	-9%	18%
29 - Puerto Madryn	13	14	48	31	28	7	8	6	9	9	10	12	8	8	7	7	8	6	-12%	-9%	116%
30 - San Luis	16	24	27	30	26	8	7	7	8	9	7	9	7	6	6	6	8	7	-14%	-13%	66%
31 - La Rioja	15	15	22	20	20	6	7	6	7	6	5	7	6	4	4	4	5	8	27%	3%	32%
32 - Esquel	15	16	19	19	18	4	4	3	5	4	4	4	4	5	5	4	4	4	7%	-5%	18%
33 - Catamarca	10	11	15	18	18	5	6	5	6	6	5	7	5	5	4	4	5	5	-10%	-3%	72%
34 - San Rafael	13	18	17	18	17	4	4	3	5	5	4	4	4	4	5	4	4	4	-13%	-5%	32%
35 - Paraná	10	12	14	27	17	7	7	6	6	6	5	7	5	4	3	4	5	5	-28%	-38%	76%
36 - Santa Rosa	6	9	13	15	15	4	4	4	4	4	4	5	4	3	3	3	4	4	4%	-3%	151%
37 - Viedma	7	10	11	11	13	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	17%	16%	82%
38 - Río Cuarto	0	0	14	13	12	3	3	3	3	4	4	3	3	3	2	3	3	3	12%	-6%	
39 - Reconquista	0	0	1	0	3	0	0		1	2	1	2	2	2	2	1	0	0	113%		
40 - Termas Río Hondo		0		8	3	4	3	2	2	2	3	1	1	0	0	0	1	1	-68%	-65%	
Otros	4	2	2	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0			

Pasajeros por Aeropuerto – 2019 vs 2015

Variación Acumulada vs 2015



Variación Acumulada vs 2015

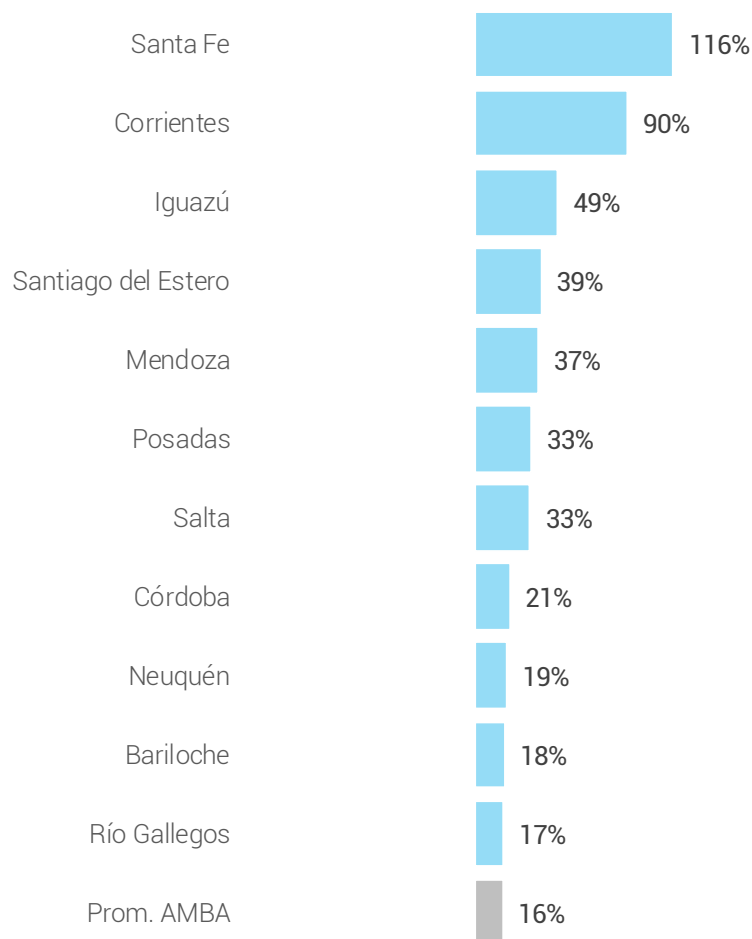


NOTAS:

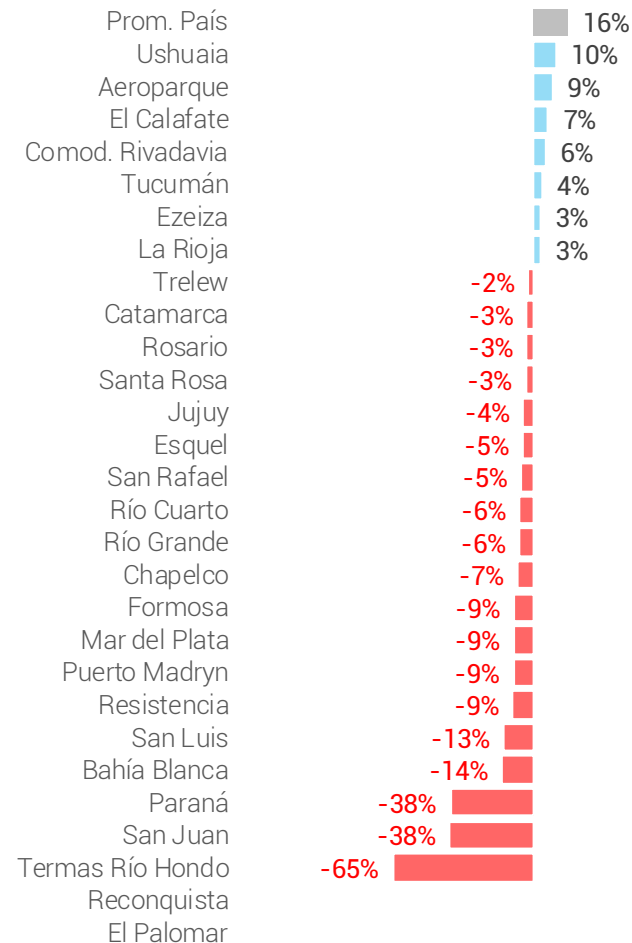
- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- Corrientes cerrado por obras desde Abr'14 a Ago'15. La comparación vs 2016 = +346%. El Palomar y Reconquista comenzaron a operar en 2018. San Juan en obras Abr'19.

Pasajeros por Aeropuerto – 2019 vs 2018

Variación Acumulada vs 2018



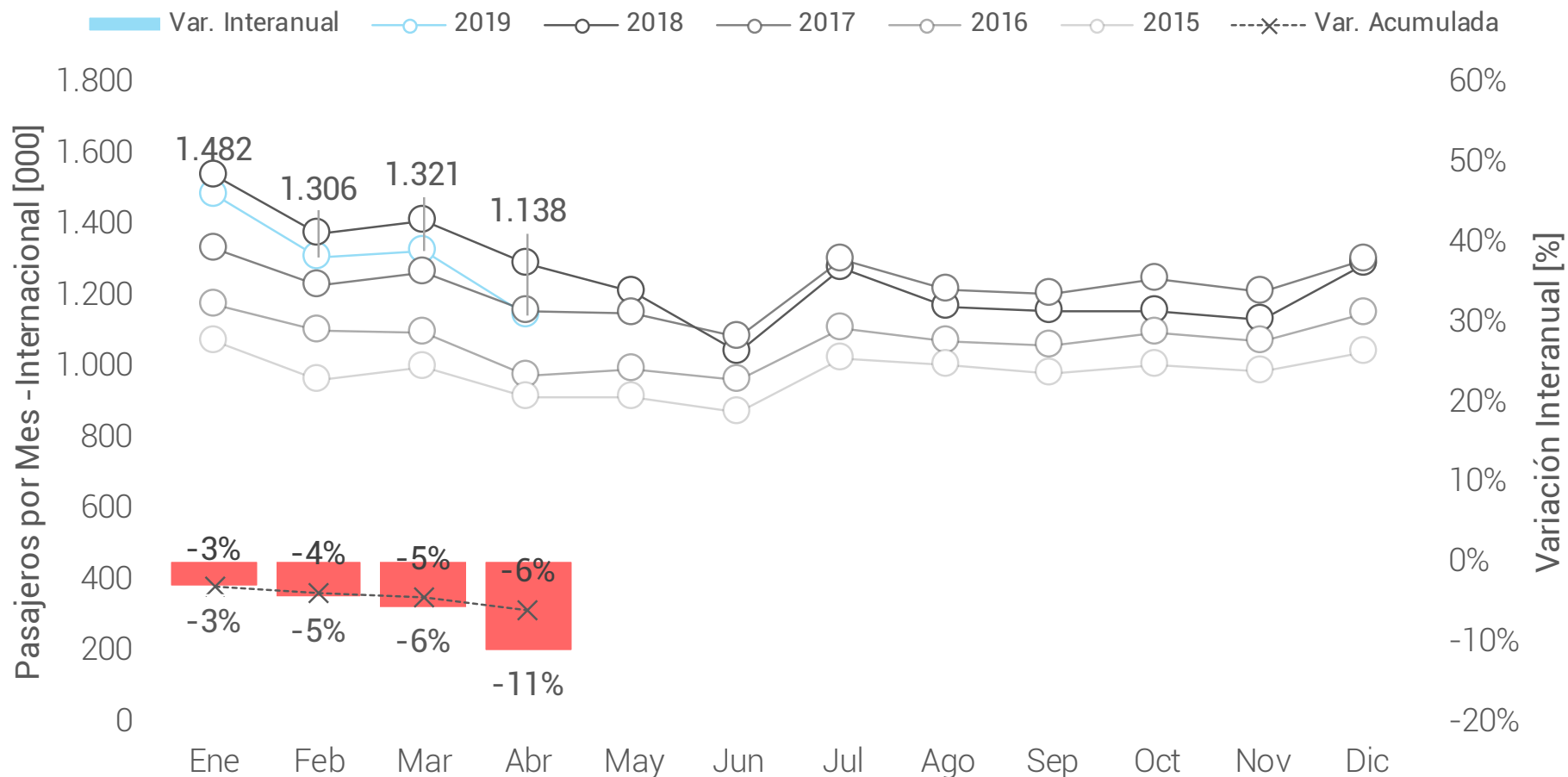
Variación Acumulada vs 2018



NOTAS:

- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- El Palomar comenzó a operar en Feb18 (variación > 1000%) y Reconquista en Jul18. Santa Fe cerrado por obras en Ene18. San Juan en obras Abr'19. Salta e Iguazú en obras Abr-May'18

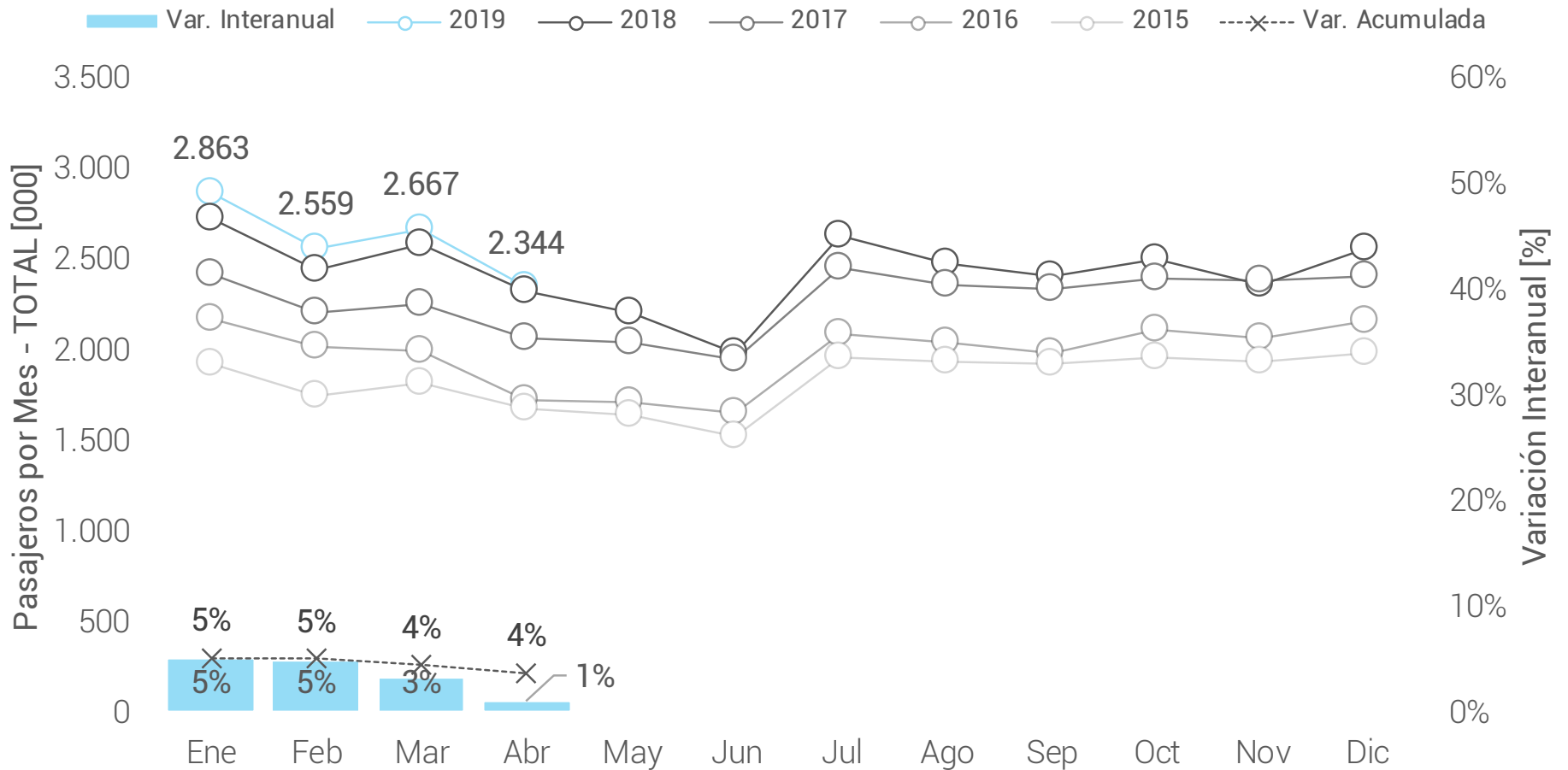
Pasajeros Internacionales



Pasajeros Internacionales por Aeropuerto

Pasajeros INTERNACIONALES [000]	Ene-Abr	Ene-Abr	Ene-Abr	Ene-Abr	Ene-Abr	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2019	2019	2019	2019	Δ Abr'19 vs.	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	Abr'18	2018	2015	
TOTAL	3.930	4.334	4.966	5.591	5.247	1.283	1.206	1.039	1.275	1.166	1.151	1.152	1.125	1.283	1.482	1.306	1.321	1.138	-11%	-6%	34%	
Subtotal AMBA	3.602	3.938	4.321	4.704	4.492	1.068	1.003	865	1.052	989	978	983	963	1.092	1.255	1.109	1.129	999	-6%	-5%	25%	
Peso Relativo [%]	92%	91%	87%	84%	86%	83%	83%	83%	82%	85%	85%	85%	86%	85%	85%	85%	85%	88%	5 pp	1 pp	-6 pp	
Ezeiza	2.832	3.142	3.248	3.523	3.886	819	838	748	901	839	839	832	825	939	1.042	925	954	965	18%	10%	37%	
Aeroparque	771	795	1.073	1.181	551	250	165	117	150	149	139	151	139	151	195	170	162	25	-90%	-53%	-28%	
El Palomar					54									1	18	13	13	10				
Subtotal INTERIOR	327	397	645	887	755	215	203	174	223	178	172	169	162	191	227	197	193	139	-35%	-15%	131%	
Peso Relativo [%]	8%	9%	13%	16%	14%	17%	17%	17%	18%	15%	15%	15%	14%	15%	15%	15%	15%	12%	-5 pp	-1 pp	6 pp	
Córdoba	182	212	312	392	302	92	83	70	83	67	69	65	62	74	91	82	76	52	-43%	-23%	66%	
Mendoza	76	109	154	195	196	53	56	51	58	48	47	53	51	54	58	49	52	39	-27%	1%	158%	
Rosario	52	57	145	198	170	49	46	37	44	37	39	37	33	42	48	43	46	34	-32%	-14%	229%	
Salta	15	15	29	31	35	3	6	5	7	5	5	4	4	7	12	9	8	6	88%	15%	135%	
Tucumán	1			32	32	10	7	7	10	9	9	8	7	8	12	9	6	4	-56%	-1%		
Neuquén	0			14	12	4	3	3	4	3	3	3	3	3	3	2	3	3	-17%	-17%		
Ushuaia	0	1		3	5					0				2	2	3	2	1			57%	
Otros	2	2	3	22	3	4	2	1	17	9	1	0	0	0	1	0	1	1				

Pasajeros TOTALES

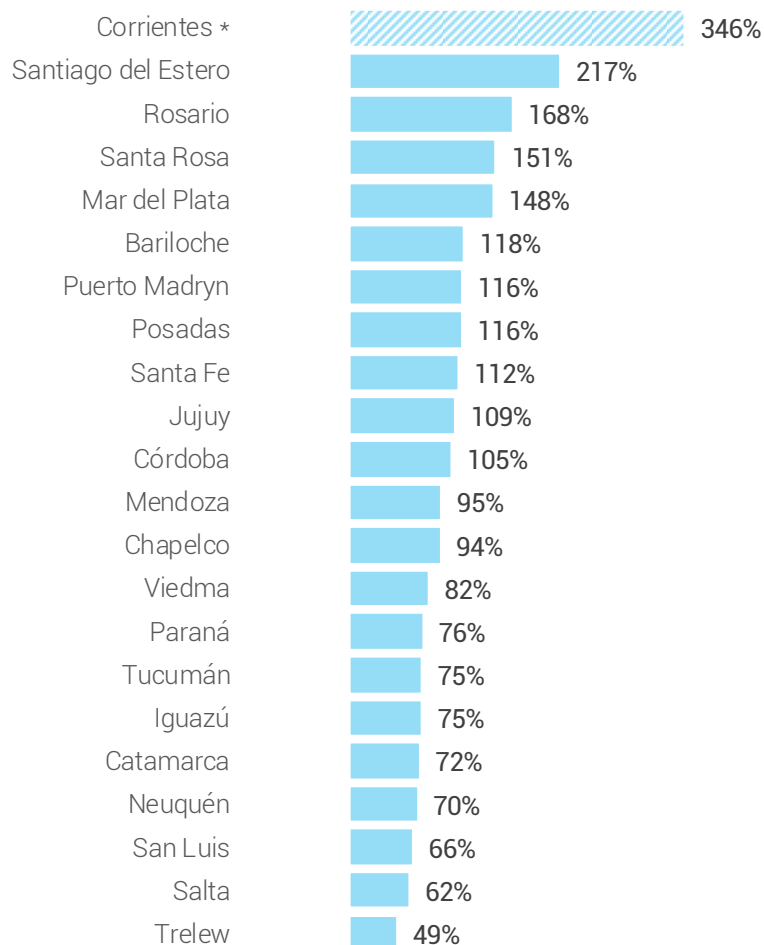


Pasajeros TOTALES por Aeropuerto

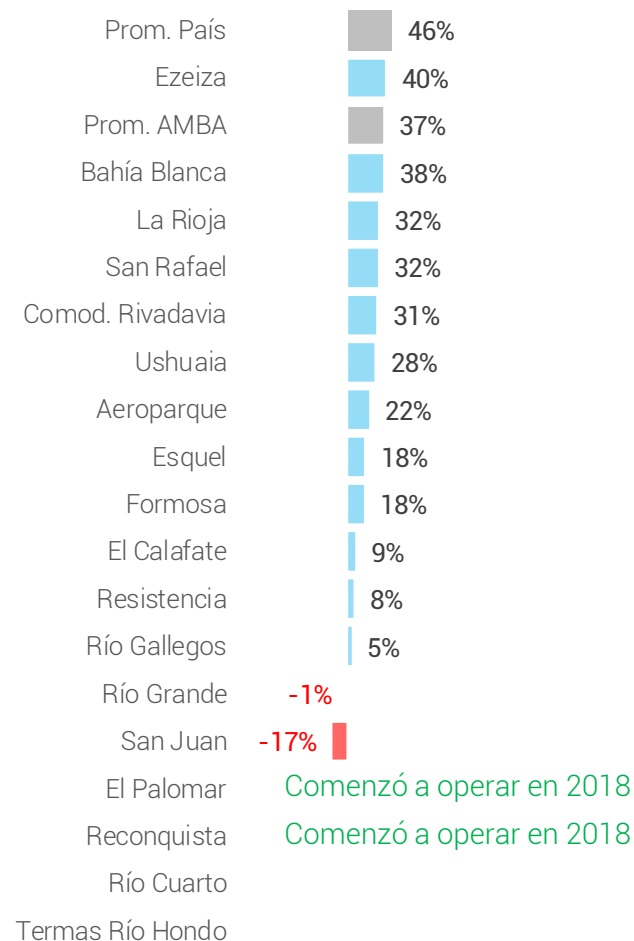
Pasajeros TOTALES [000]	Ene-Abr	Ene-Abr	Ene-Abr	Ene-Abr	Ene-Abr	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2019	2019	2019	2019	Δ Abr'19 vs.	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	Abr'18	2018	2015	
01 - Aeroparque	3.590	3.763	4.369	4.715	4.396	1.085	957	863	1.199	1.197	1.102	1.159	1.064	1.110	1.206	1.092	1.182	917	-16%	-7%	22%	
02 - Ezeiza	3.036	3.472	3.548	3.873	4.248	884	894	800	975	904	913	919	904	1.022	1.130	1.010	1.043	1.064	20%	10%	40%	
03 - Córdoba	595	700	898	1.155	1.221	285	275	249	301	276	270	292	270	298	321	305	322	274	-4%	6%	105%	
04 - Mendoza	398	458	534	617	776	169	170	150	184	174	171	192	187	188	196	177	208	196	16%	26%	95%	
05 - Bariloche	239	334	386	451	522	87	72	81	218	208	166	122	112	131	165	134	124	99	13%	16%	118%	
06 - Iguazú	289	288	334	340	506	42	39	66	110	101	108	118	113	113	134	124	128	120	187%	49%	75%	
07 - El Palomar				59	432	32	56	56	80	71	83	90	87	77	123	102	100	106	233%			
08 - Salta	260	291	337	322	421	42	71	81	113	109	107	113	99	97	111	100	109	101	142%	31%	62%	
09 - Neuquén	206	225	250	300	351	84	85	74	100	92	89	98	88	91	86	81	94	91	7%	17%	70%	
10 - Ushuaia	262	289	305	303	336	45	33	30	56	56	63	72	80	103	113	95	78	50	13%	11%	28%	
11 - Tucumán	179	201	226	303	313	87	78	69	94	87	84	84	69	74	85	76	80	72	-17%	3%	75%	
12 - El Calafate	269	273	277	275	293	45	20	14	26	24	34	60	68	80	94	79	71	50	11%	7%	9%	
13 - Rosario	105	126	239	313	282	75	72	63	80	70	68	68	60	71	77	69	76	61	-19%	-10%	168%	
14 - Comod. Rivadavia	168	175	183	208	220	52	52	47	68	61	57	63	57	61	57	54	57	52	-1%	6%	31%	
15 - Mar del Plata	70	88	115	192	175	32	31	28	34	33	32	34	30	40	61	50	35	29	-9%	-9%	148%	
16 - Jujuy	62	68	78	138	130	53	38	25	36	33	31	33	31	31	35	31	33	30	-44%	-6%	109%	
17 - Bahía Blanca	83	90	109	134	115	38	40	34	41	35	30	34	28	30	27	26	32	31	-20%	-14%	38%	
18 - Posadas	48	50	59	78	104	21	26	25	30	28	27	30	26	25	25	23	27	28	33%	33%	116%	
19 - Trelew	66	67	43	100	98	20	19	18	25	23	32	46	40	29	29	25	24	21	3%	-2%	49%	
20 - Río Gallegos	84	91	84	75	88	17	16	15	22	21	18	22	21	23	24	22	23	18	5%	17%	5%	
21 - Resistencia	75	65	76	87	80	26	26	24	30	28	27	30	25	21	17	15	23	25	-7%	-8%	8%	
22 - Corrientes		14	33	34	64	12	14	14	12	15	15	17	17	18	16	16	17	15	21%	89%		
23 - Río Grande	53	52	50	56	52	13	11	10	13	12	12	12	12	13	13	12	14	13	-2%	-6%	-1%	
24 - Chapelco	24	25	22	49	46	8	7	6	18	21	12	9	9	11	15	12	11	9	5%	-7%	94%	
25 - Santiago del Estero	13	22	27	30	41	8	8	8	15	13	13	14	10	11	11	9	13	9	23%	39%	217%	
26 - San Juan	49	57	60	77	41	21	21	14	17	17	16	18	15	14	11	12	17		-100%	-47%	-17%	
27 - Santa Fe	18	16	25	18	38	7	8	12	13	12	12	13	10	11	8	9	11	10	45%	116%	112%	
28 - Formosa	28	28	33	36	33	9	10	9	12	11	10	11	6	5	8	8	9	8	-11%	-9%	18%	
29 - Puerto Madryn	13	14	48	31	28	7	8	6	9	9	10	12	8	8	7	7	8	6	-12%	-9%	116%	
30 - San Luis	16	24	27	30	26	8	7	7	8	9	7	9	7	6	6	6	8	7	-14%	-13%	66%	
31 - La Rioja	15	15	22	20	20	6	7	6	7	6	5	7	6	4	4	4	5	8	27%	3%	32%	
32 - Esquel	15	16	19	19	18	4	4	3	5	4	4	4	4	5	5	4	4	4	7%	-5%	18%	
33 - Catamarca	10	11	15	18	18	5	6	5	6	6	5	7	5	5	4	4	5	5	-10%	-3%	72%	
34 - San Rafael	13	18	17	18	17	4	4	3	5	5	4	4	4	4	5	4	4	4	-13%	-5%	32%	
35 - Paraná	10	12	14	27	17	7	7	6	6	6	5	7	5	4	3	4	5	5	-28%	-38%	76%	
36 - Santa Rosa	6	9	13	15	15	4	4	4	4	4	4	5	4	3	3	3	4	4	4%	-3%	151%	
37 - Viedma	7	10	11	11	13	2	3	2	3	3	3	3	3	3	3	3	4	3	17%	16%	82%	
38 - Río Cuarto	0	0	14	13	12	3	3	3	3	4	4	3	3	3	2	3	3	3	12%	-6%		
39 - Reconquista	0	0	1	0	3	0	0		1	2	1	2	2	2	2	1	0	0	113%			
40 - Termas Río Hondo		0	0	8	3	4	3	2	2	2	3	1	1	0	0	0	1	1	-68%	-65%		
Otros	5	3	2	2	2	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	1	1	1				

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2015

Variación Acumulada vs 2015



Variación Acumulada vs 2015

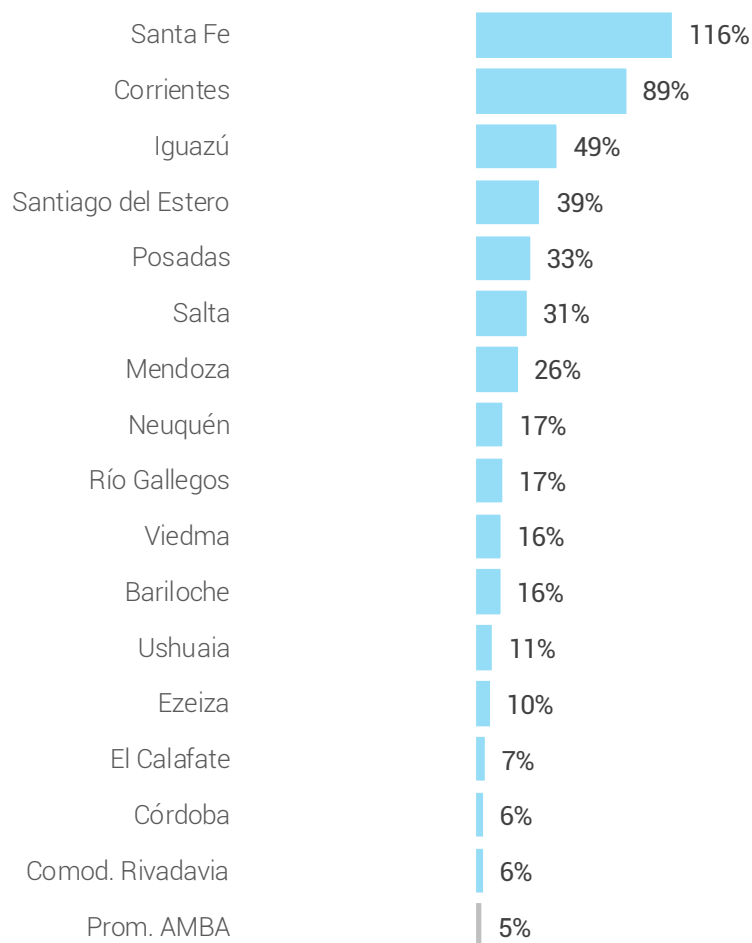


NOTAS:

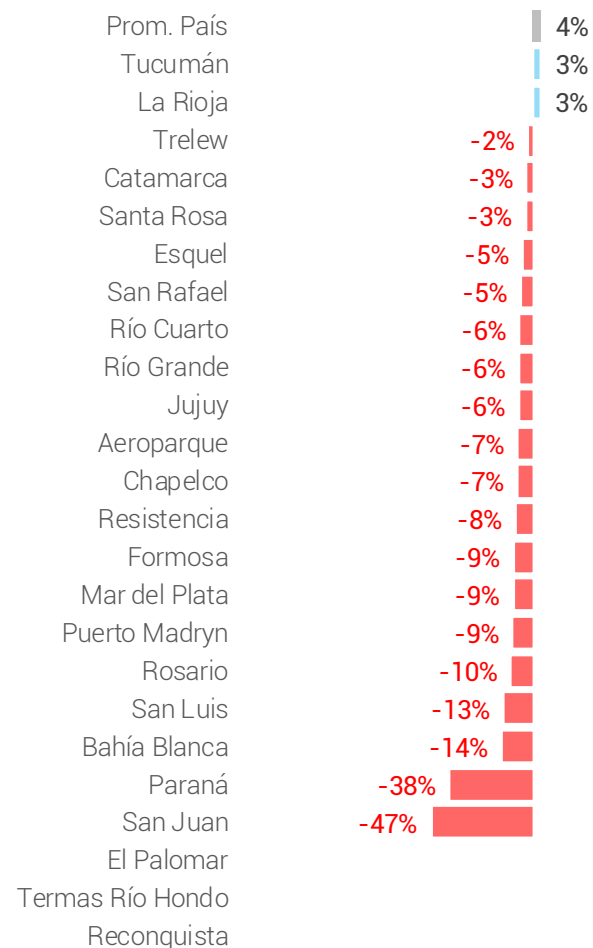
- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- Corrientes cerrado por obras desde Abr'14 a Ago'15. La comparación vs 2016 = +370%. El Palomar y Reconquista comenzaron a operar en 2018. San Juan en obras Abr'19.

Pasajeros TOTALES por Aeropuerto – 2019 vs 2018

Variación Acumulada vs 2018



Variación Acumulada vs 2018



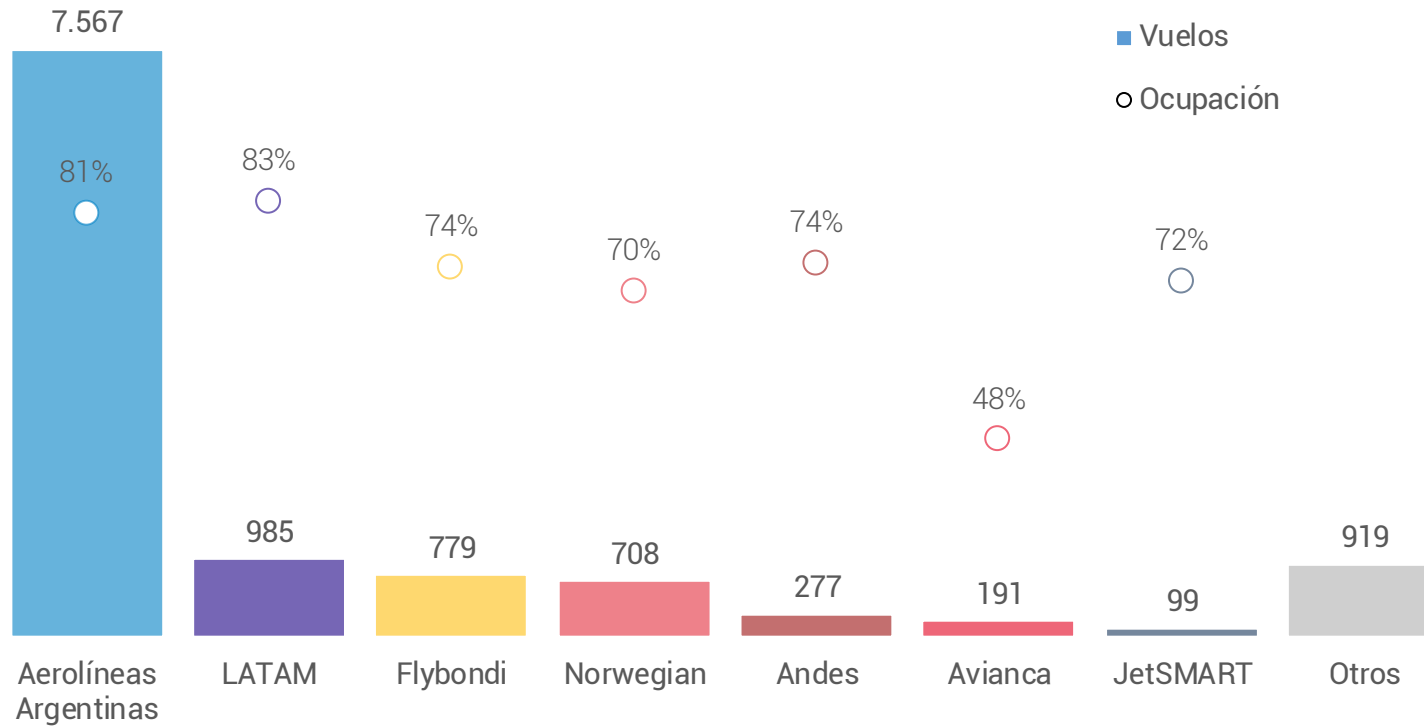
NOTAS:

- Corresponde a la variación acumulada en el año
- La columna izquierda corresponde a aquellos con crecimiento por encima del promedio nacional, la columna derecha, aquellos por debajo del mismo.
- El Palomar comenzó a operar en Feb18 (variación > 1000%) y Reconquista en Jul18. Santa Fe cerrado por obras en Ene18. San Juan en obras Abr'19.

Vuelos Cabotaje

Vuelos Cabotaje	Ene-Abr	Ene-Abr	Ene-Abr	Ene-Abr	Ene-Abr	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2018	2019	2019	2019	2019	Δ Abr'19 vs.	Δ 2019 vs.	Δ 2019 vs.
	2015	2016	2017	2018	2019	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Ene	Feb	Mar	Abr	Abr'18	2018	2015	
Aerolíneas Argentinas																						
Vuelos [#]	24.642	26.694	29.884	31.357	31.645	7.669	7.854	7.359	8.591	8.612	7.764	8.532	7.532	8.139	8.263	7.467	8.348	7.567		-1%	1%	28%
Pasajeros [000]	2.352	2.649	2.947	3.209	3.275	742	707	639	878	862	825	894	800	799	823	767	881	804		8%	2%	39%
Ocupación [%]	75%	78%	80%	79%	79%	74%	70%	67%	77%	75%	80%	79%	80%	75%	77%	79%	80%	81%		7 pp	0 pp	4 pp
Cuota de Mercado [%]	73%	74%	74%	72%	63%	72%	71%	68%	65%	66%	66%	67%	65%	62%	60%	61%	66%	67%		-5 pp	-8 pp	-10 pp
LATAM																						
Vuelos [#]	6.683	6.764	6.784	5.551	5.400	1.201	1.231	1.287	1.677	1.716	1.468	1.514	1.468	1.589	1.670	1.448	1.297	985		-18%	-3%	-19%
Pasajeros [000]	801	857	875	749	802	157	145	159	233	231	211	223	216	233	252	218	191	142		-10%	7%	0%
Ocupación [%]	73%	77%	78%	81%	86%	79%	70%	74%	83%	80%	86%	88%	85%	85%	87%	87%	85%	83%		4 pp	5 pp	13 pp
Cuota de Mercado [%]	25%	24%	22%	17%	15%	15%	15%	17%	17%	18%	17%	17%	18%	18%	18%	17%	14%	12%		-3 pp	-1 pp	-9 pp
Flybondi																						
Vuelos [#]				1.051	3.247	461	585	581	819	747	752	890	858	809	884	756	828	779		69%	209%	
Pasajeros [000]				129	458	56	69	66	107	86	99	108	104	98	126	111	113	108		93%	257%	
Ocupación [%]				65%	75%	65%	63%	61%	69%	61%	69%	64%	64%	64%	76%	78%	72%	74%		9 pp	10 pp	
Cuota de Mercado [%]				3%	9%	5%	7%	7%	8%	7%	8%	8%	8%	8%	9%	9%	8%	9%		4 pp	6 pp	
Norwegian																						
Vuelos [#]					3.160							95	254	573	815	783	854	708				
Pasajeros [000]					387							10	31	63	101	94	98	94				
Ocupación [%]					65%							56%	64%	58%	65%	64%	61%	70%				
Cuota de Mercado [%]					7%							1%	3%	5%	7%	8%	7%	8%				
Andes																						
Vuelos [#]	376	468	1.289	2.412	1.552	517	548	537	794	815	748	720	445	522	485	400	390	277		-46%	-36%	313%
Pasajeros [000]	30	37	128	316	189	62	61	60	110	111	96	83	56	63	58	48	48	34		-46%	-40%	530%
Ocupación [%]	49%	49%	66%	77%	75%	69%	67%	69%	79%	80%	80%	74%	77%	74%	73%	76%	76%	74%		5 pp	-2 pp	26 pp
Cuota de Mercado [%]	1%	1%	3%	7%	4%	6%	6%	6%	8%	8%	8%	6%	5%	5%	4%	4%	4%	3%		-3 pp	-3 pp	3 pp
Avianca																						
Vuelos [#]	2	1	137	1.267	1.056	318	286	350	397	459	404	452	397	409	372	246	247	191		-40%	-17%	
Pasajeros [000]			1	62	44	14	14	18	20	21	19	21	20	20	17	11	10	7		-53%	-29%	
Ocupación [%]			55%	69%	60%	62%	67%	73%	72%	66%	67%	65%	72%	69%	67%	63%	55%	48%		-13 pp	-9 pp	
Cuota de Mercado [%]			0%	1%	1%	1%	1%	2%	1%	2%	2%	2%	2%	2%	1%	1%	1%	1%		-1 pp	-1 pp	
JetSMART																						
Vuelos [#]					99													99				
Pasajeros [000]					13													13				
Ocupación [%]					72%													72%				
Cuota de Mercado [%]					0%													1%				
Otros																						
Vuelos [#]	5.747	4.021	3.918	3.454	3.622	704	780	698	788	786	686	900	1.141	897	971	899	932	820		16%	5%	-37%
Pasajeros [000]	44	20	18	15	17	4	4	3	4	3	3	4	5	4	4	4	5	4		-4%	12%	-61%
Cuota de Mercado [%]	1%	1%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		0 pp	0 pp	-1 pp
TOTAL																						
Vuelos [#]	37.450	37.948	42.012	45.092	49.781	10.870	11.284	10.812	13.066	13.135	11.822	13.103	12.095	12.938	13.460	11.999	12.896	11.426		5%	10%	33%
Pasajeros [000]	3.226	3.563	3.969	4.479	5.185	1.036	999	946	1.352	1.313	1.253	1.343	1.232	1.280	1.381	1.253	1.345	1.205		16%	16%	61%
Ocupación [%]	74%	77%	79%	78%	78%	74%	69%	68%	77%	75%	80%	78%	78%	75%	77%	78%	78%	79%		5 pp	0 pp	4 pp

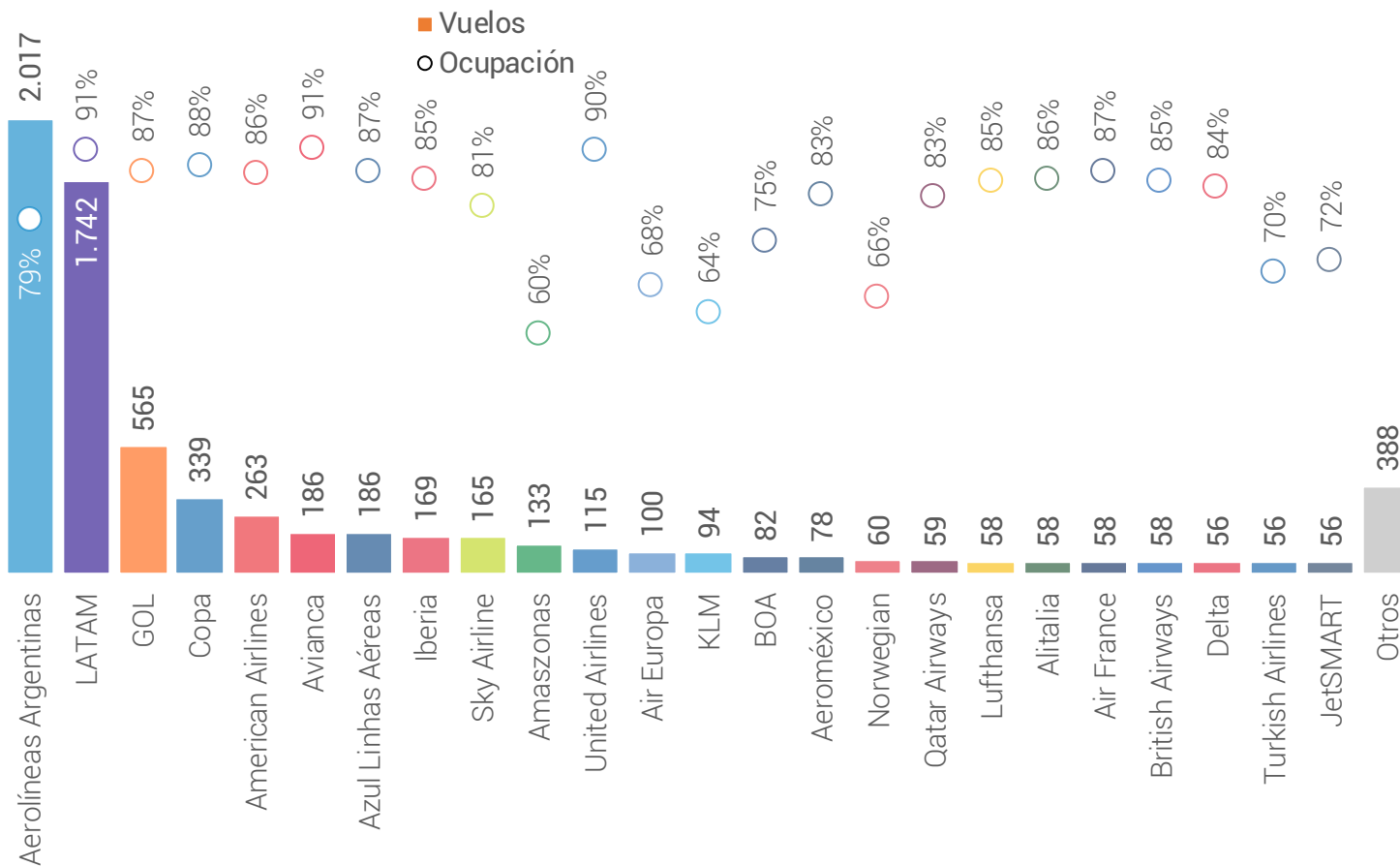
Vuelos Cabotaje – Abr'19



Vuelos Internacionales

	Ene-Abr 2015	Ene-Abr 2016	Ene-Abr 2017	Ene-Abr 2018	Ene-Abr 2019	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	Δ Abr'19 vs. Abr'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Vuelos Internacionales																					
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	9.303	9.690	9.156	9.507	9.374	2.272	2.204	1.917	2.104	2.089	1.985	2.106	1.841	2.251	2.659	2.295	2.403	2.017	-11%	-1%	1%
Pasajeros [000]	992	1.152	1.279	1.324	1.187	300	258	225	271	258	254	256	228	273	330	293	302	262	-13%	-10%	20%
Ocupación [%]	76%	76%	83%	80%	76%	77%	69%	67%	75%	72%	74%	71%	73%	71%	73%	76%	78%	79%	2 pp	-4 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	25%	26%	26%	24%	23%	23%	21%	22%	21%	22%	22%	22%	20%	21%	22%	22%	23%	23%	0 pp	-1 pp	-3 pp
LATAM																					
Vuelos [#]	7.195	7.603	8.231	9.025	8.278	2.109	2.270	2.073	2.445	2.300	2.065	2.140	2.169	2.260	2.420	2.043	2.073	1.742	-17%	-8%	15%
Pasajeros [000]	1.062	1.144	1.377	1.492	1.312	346	337	284	359	321	300	313	309	328	371	317	338	285	-18%	-12%	24%
Ocupación [%]	85%	85%	87%	86%	87%	86%	78%	74%	79%	76%	78%	79%	80%	81%	84%	86%	89%	91%	5 pp	1 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	26%	28%	27%	25%	27%	28%	27%	28%	28%	26%	27%	27%	26%	25%	24%	26%	25%	-2 pp	-2 pp	-2 pp
GOL																					
Vuelos [#]	2.513	2.596	2.688	3.267	2.588	660	538	448	712	642	642	641	606	691	780	605	638	565	-14%	-21%	3%
Pasajeros [000]	352	377	392	469	374	91	66	49	90	79	87	82	84	96	100	90	98	87	-4%	-20%	6%
Ocupación [%]	80%	84%	82%	81%	83%	78%	69%	62%	71%	70%	78%	75%	81%	79%	75%	84%	86%	87%	9 pp	1 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	9%	9%	8%	8%	7%	7%	5%	5%	7%	7%	8%	7%	7%	7%	7%	7%	7%	8%	1 pp	-1 pp	-2 pp
Copa																					
Vuelos [#]	820	826	1.071	1.573	1.540	393	412	392	432	438	407	376	354	421	453	378	370	339	-14%	-2%	88%
Pasajeros [000]	117	120	151	217	209	55	58	53	57	52	49	48	47	52	59	52	52	45	-18%	-4%	79%
Ocupación [%]	92%	95%	92%	90%	88%	90%	92%	88%	86%	76%	78%	82%	86%	80%	83%	88%	92%	88%	-3 pp	-2 pp	-4 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	3%	3%	4%	4%	4%	5%	5%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	4%	0 pp	0 pp	1 pp
American Airlines																					
Vuelos [#]	941	1.059	1.038	1.028	1.142	240	247	241	248	248	240	248	233	274	306	270	303	263	10%	11%	21%
Pasajeros [000]	206	236	264	255	275	59	64	58	55	55	53	54	55	66	72	67	72	64	7%	8%	33%
Ocupación [%]	81%	81%	89%	87%	86%	89%	92%	86%	79%	79%	78%	77%	84%	85%	85%	89%	85%	86%	-2 pp	-1 pp	6 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	5%	5,3%	4,6%	5,3%	5%	5%	6%	4%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	5%	6%	1 pp	1 pp	0 pp
Azul Linhas Aéreas																					
Vuelos [#]			129	736	1.032	178	174	169	266	258	210	190	184	252	326	294	226	186	4%	40%	
Pasajeros [000]			14	101	141	24	23	20	35	34	28	24	23	32	44	39	30	27	13%	40%	
Ocupación [%]			90%	88%	88%	83%	81%	74%	86%	86%	86%	86%	85%	84%	91%	88%	85%	87%	4 pp	0 pp	
Cuota de Mercado [%]			0,3%	1,8%	2,7%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	2%	2%	2%	3%	3%	2%	2%	1 pp	1 pp	
Otros																					
Vuelos [#]	7.744	7.575	8.514	10.617	10.343	2.439	2.464	2.241	2.492	2.386	2.215	2.433	2.388	2.753	3.277	2.591	2.446	2.029	-17%	-3%	34%
Pasajeros [000]	1.201	1.306	1.489	1.734	1.749	408	400	350	407	368	380	375	379	437	505	447	429	368	-10%	1%	46%
Ocupación [%]	78%	79%	83%	84%	79%	80%	77%	73%	76%	72%	78%	73%	74%	76%	78%	81%	80%	79%	-2 pp	-4 pp	1 pp
Cuota de Mercado [%]	31%	30%	30%	31%	33%	32%	33%	34%	32%	32%	33%	33%	34%	34%	34%	34%	32%	32%	1 pp	2 pp	3 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	28.516	29.349	30.827	35.753	34.297	8.291	8.309	7.481	8.699	8.361	7.764	8.134	7.775	8.902	10.221	8.476	8.459	7.141	-14%	-4%	20%
Pasajeros [000]	3.930	4.334	4.966	5.591	5.247	1.283	1.206	1.039	1.275	1.166	1.151	1.152	1.125	1.283	1.482	1.306	1.321	1.138	-11%	-6%	34%
Ocupación [%]	80%	81%	85%	84%	82%	81%	76%	73%	77%	74%	77%	75%	77%	77%	79%	82%	83%	83%	2 pp	-2 pp	2 pp

Vuelos Internacionales - Abr'19



NOTAS:

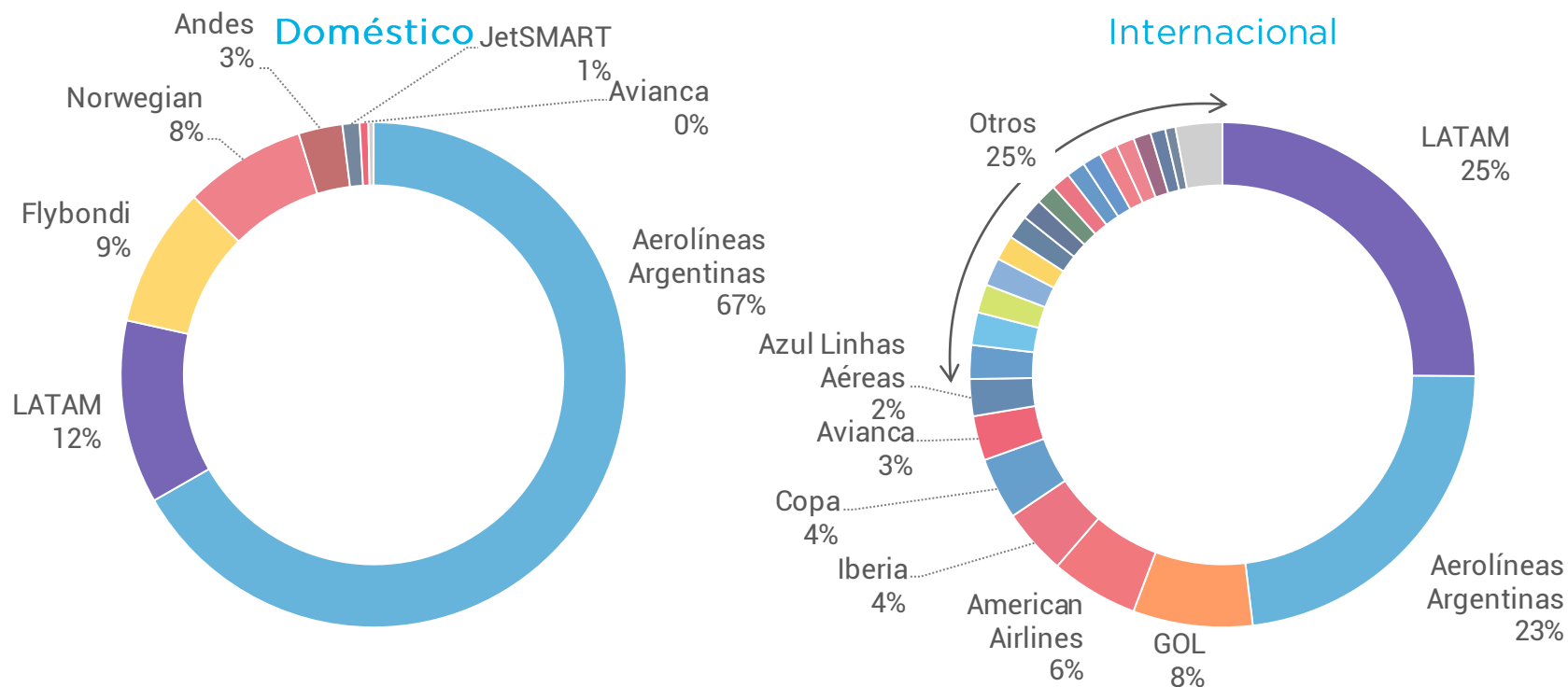
- Los vuelos de Aerolíneas Argentinas y Austral se muestran agrupados
- No se consideran vuelos CARGO

Vuelos Internacionales – Detalle Regionales

Vuelos Regionales	Ene-Abr 2015	Ene-Abr 2016	Ene-Abr 2017	Ene-Abr 2018	Ene-Abr 2019	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	Δ Abr'19 vs. Abr'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
LATAM																					
Vuelos [#]	6.925	7.328	7.919	8.653	7.973	2.017	2.179	2.003	2.376	2.233	1.999	2.072	2.109	2.188	2.335	1.963	2.000	1.675	-17%	-8%	15%
Pasajeros [000]	1.007	1.088	1.312	1.417	1.252	327	319	271	346	309	288	300	296	315	354	302	324	272	-17%	-12%	24%
Ocupación [%]	84%	85%	87%	86%	87%	85%	78%	74%	79%	75%	78%	79%	79%	81%	84%	86%	89%	90%	5 pp	1 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	38%	38%	39%	38%	37%	39%	44%	45%	42%	42%	40%	41%	41%	39%	36%	36%	38%	38%	-1 pp	-1 pp	-1 pp
Aerolíneas Argentinas																					
Vuelos [#]	8.110	8.137	7.578	7.968	7.741	1.895	1.803	1.491	1.658	1.647	1.557	1.664	1.449	1.821	2.222	1.923	1.987	1.609	-15%	-3%	-5%
Pasajeros [000]	716	806	895	951	849	209	164	131	174	166	163	169	155	184	238	215	219	178	-15%	-11%	19%
Ocupación [%]	74%	74%	81%	77%	74%	72%	61%	59%	71%	68%	70%	68%	73%	67%	71%	74%	77%	76%	3 pp	-3 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	27%	28%	27%	25%	25%	25%	22%	22%	21%	23%	23%	23%	22%	23%	24%	25%	26%	25%	0 pp	0 pp	-2 pp
GOL																					
Vuelos [#]	2.513	2.596	2.688	3.266	2.588	660	538	448	712	642	642	641	606	691	780	605	638	565	-14%	-21%	3%
Pasajeros [000]	352	377	392	468	374	91	66	49	90	79	87	82	84	96	100	90	98	87	-4%	-20%	6%
Ocupación [%]	80%	84%	82%	81%	83%	78%	69%	62%	71%	70%	78%	75%	81%	79%	75%	84%	86%	87%	9 pp	1 pp	2 pp
Cuota de Mercado [%]	13%	13%	12%	12%	11%	11%	9%	8%	11%	11%	12%	11%	12%	12%	10%	11%	12%	12%	1 pp	-1 pp	-2 pp
Azul Linhas Aéreas																					
Vuelos [#]			129	736	1.032	178	174	169	266	258	210	190	184	252	326	294	226	186	4%	40%	
Pasajeros [000]			14	101	141	24	23	20	35	34	28	24	23	32	44	39	30	27	13%	40%	
Ocupación [%]			90%	88%	88%	83%	81%	74%	86%	86%	86%	86%	85%	84%	91%	88%	85%	87%	4 pp	0 pp	
Cuota de Mercado [%]			0%	3%	4%	3%	3%	3%	4%	5%	4%	3%	3%	4%	5%	5%	4%	4%	1 pp	1 pp	
Avianca																					
Vuelos [#]	706	719	797	873	996	258	262	243	258	261	253	269	247	253	319	276	215	186	-28%	14%	41%
Pasajeros [000]	123	128	152	161	158	44	44	35	38	38	41	39	42	40	46	43	37	32	-27%	-2%	29%
Ocupación [%]	88%	90%	92%	91%	88%	90%	86%	75%	75%	79%	86%	82%	90%	83%	84%	88%	91%	91%	1 pp	-3 pp	0 pp
Cuota de Mercado [%]	5%	4%	5%	4%	5%	5%	6%	6%	5%	5%	6%	5%	6%	5%	5%	5%	4%	5%	-1 pp	0 pp	0 pp
Sky Airline																					
Vuelos [#]	650	499	1.010	1.196	901	268	278	256	358	280	261	254	274	279	275	249	212	165	-38%	-25%	39%
Pasajeros [000]	68	63	124	148	113	31	29	27	42	30	30	31	33	34	34	32	27	21	-34%	-23%	66%
Ocupación [%]	68%	80%	79%	78%	78%	75%	67%	69%	74%	69%	72%	77%	75%	76%	77%	78%	78%	81%	6 pp	1 pp	10 pp
Cuota de Mercado [%]	3%	2%	4%	4%	3%	4%	4%	5%	5%	4%	4%	4%	5%	4%	4%	4%	3%	3%	-1 pp	-1 pp	1 pp
Otros																					
Vuelos [#]	3.801	3.549	3.849	5.089	4.574	1.072	1.031	895	991	952	841	997	920	1.177	1.630	1.132	1.013	799	-25%	-10%	20%
Pasajeros [000]	364	405	441	498	492	110	87	67	94	75	82	83	85	101	156	130	112	94	-14%	-1%	35%
Ocupación [%]	66%	66%	72%	74%	69%	67%	56%	48%	58%	49%	59%	55%	61%	59%	68%	71%	69%	67%	0 pp	-5 pp	3 pp
Cuota de Mercado [%]	14%	14%	13%	13%	14%	13%	12%	11%	12%	10%	11%	11%	12%	13%	16%	15%	13%	13%	0 pp	1 pp	1 pp
TOTAL																					
Vuelos [#]	22.705	22.828	23.970	27.781	25.805	6.348	6.265	5.505	6.619	6.273	5.763	6.087	5.789	6.661	7.887	6.442	6.291	5.185	-18%	-7%	14%
Pasajeros [000]	2.630	2.866	3.330	3.744	3.380	836	732	601	819	730	718	729	719	801	973	850	847	710	-15%	-10%	29%
Ocupación [%]	77%	79%	82%	81%	80%	78%	69%	65%	73%	70%	74%	73%	76%	74%	77%	80%	82%	82%	4 pp	-2 pp	2 pp

NOTA: se consideran únicamente las conexiones con Sudamérica

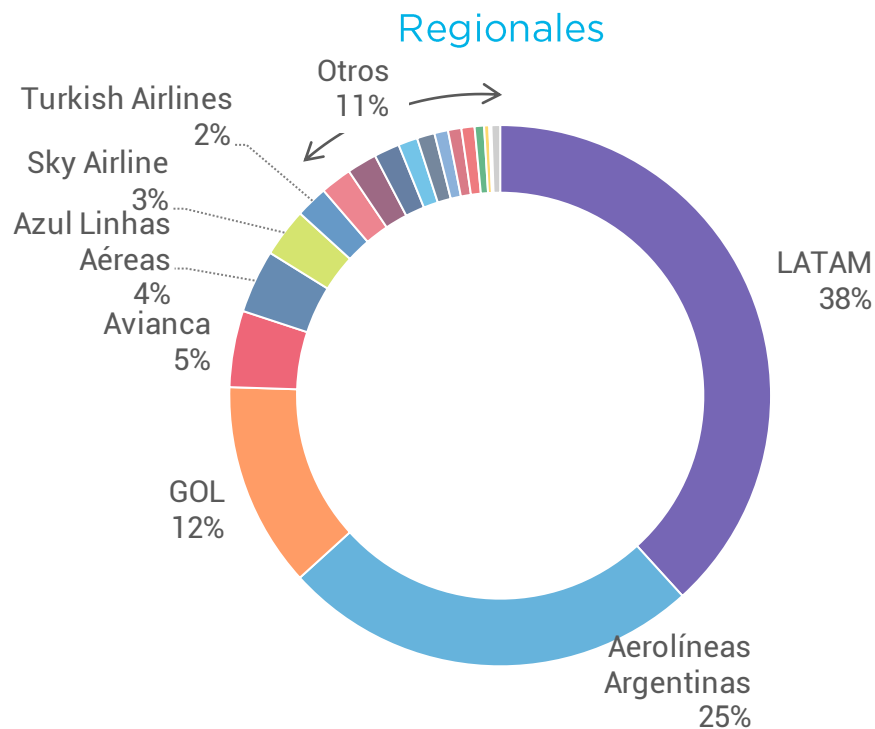
Cuota de Mercado Doméstico e Internacional – Abr'19



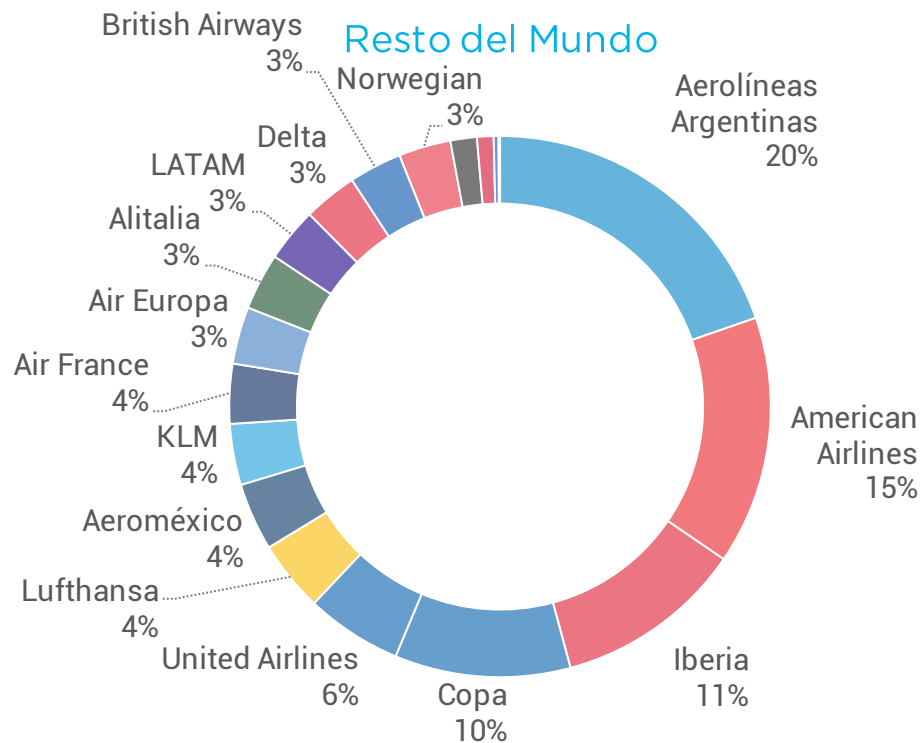
NOTAS:

- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Cabotaje" se explican por redondeo de cifras.

Cuota de Mercado Internacional - Detalle - Abr'19



Detalle destinos dentro de Sudamérica



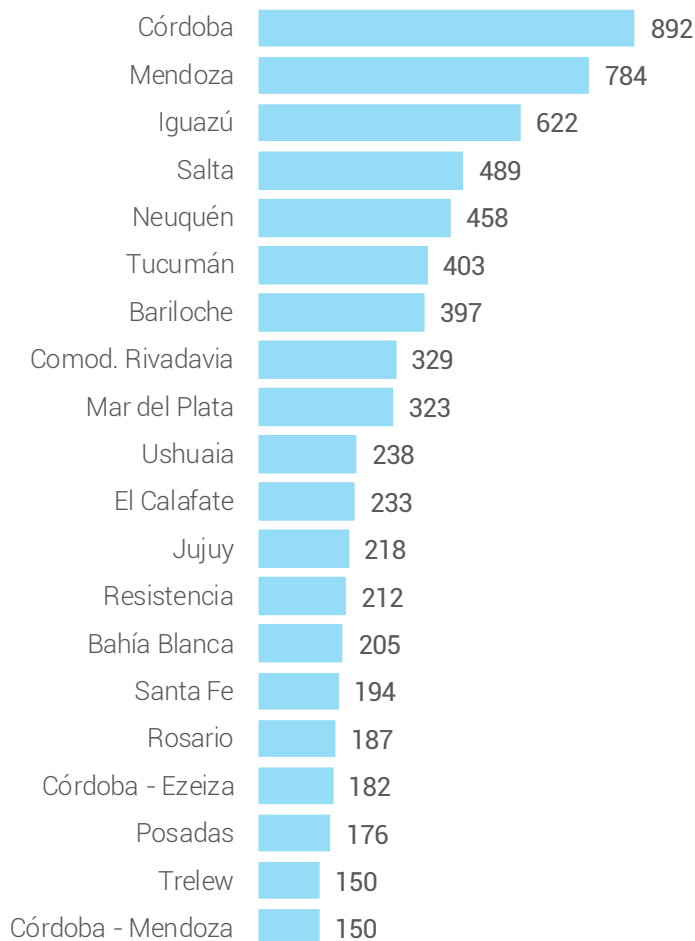
Detalle: todos los destinos fuera de Sudamérica

NOTAS:

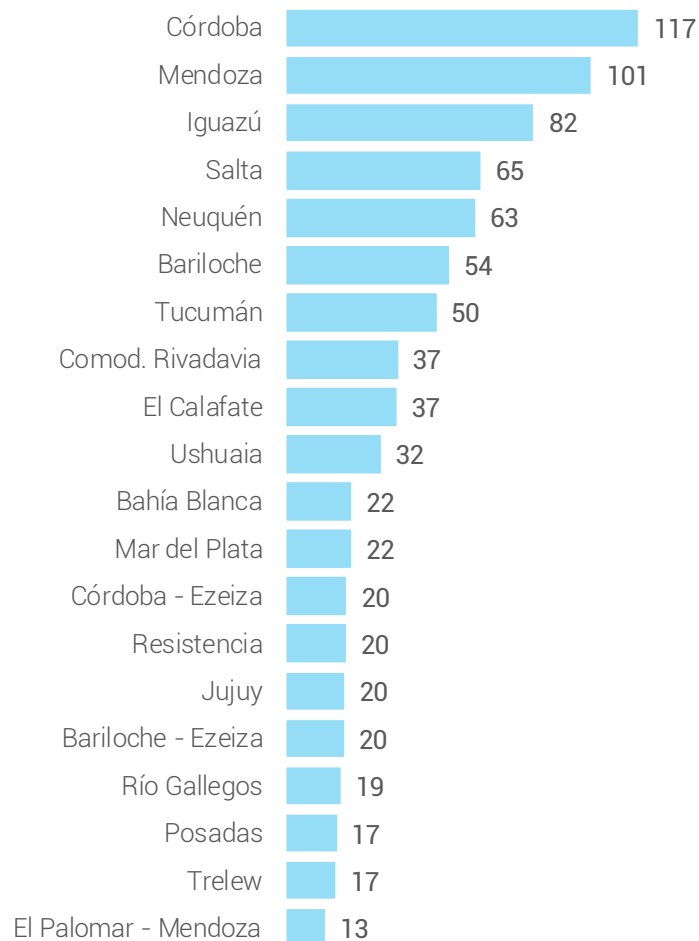
- Se calcula la cuota de mercado en función de pasajeros transportados
- Posibles diferencias con hoja "Vuelos Internacionales" se explican por redondeo de cifras.
- Los destinos son por tramo y no implican, necesariamente, destino final de los pasajeros.

Resumen por Ruta – Cabotaje Abr'19

Vuelos por Ruta



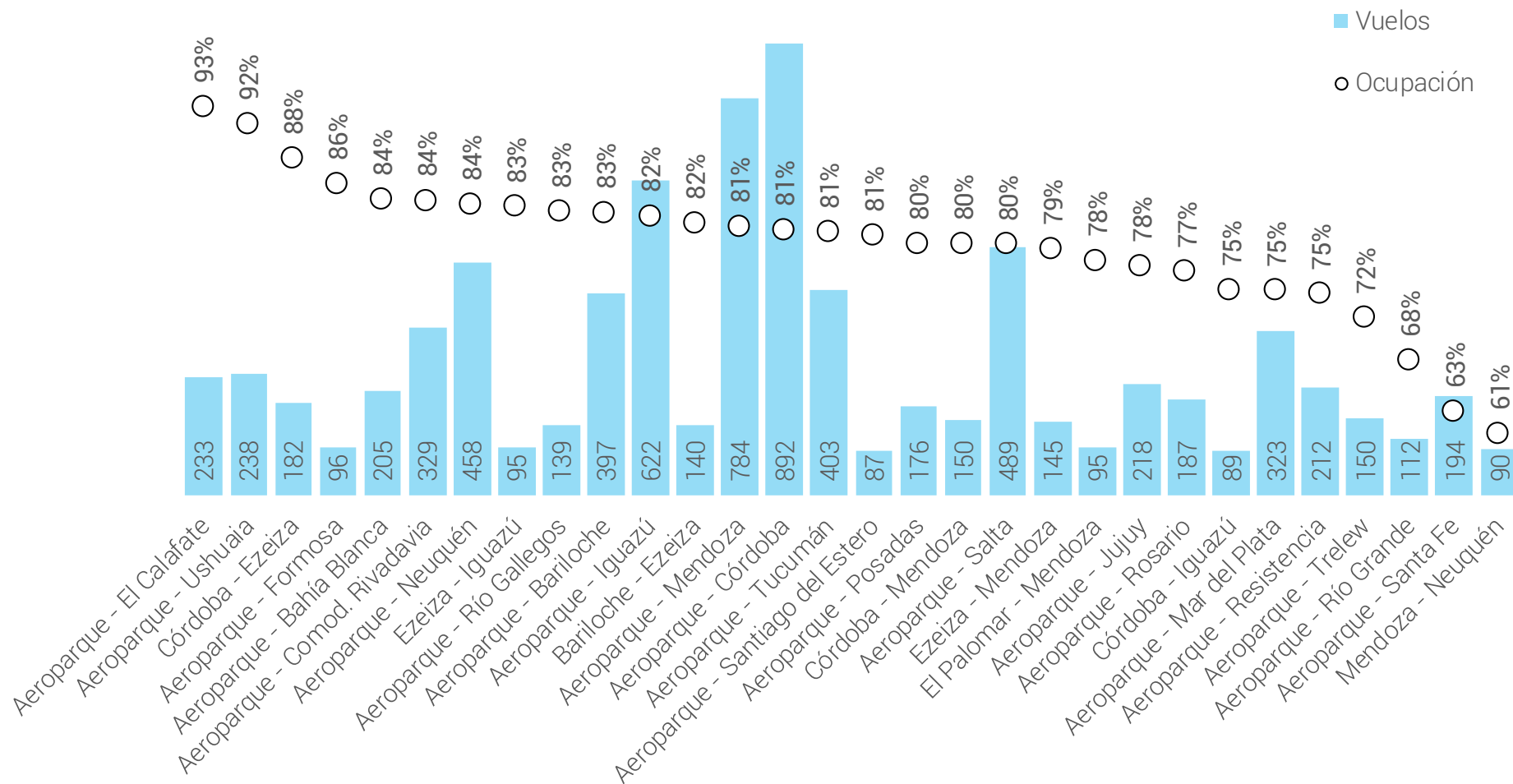
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Los casos donde se omite una de las puntas, corresponde a Aeroparque Jorge Newbery

Factor de Ocupación por Ruta – Cabotaje Abr'19

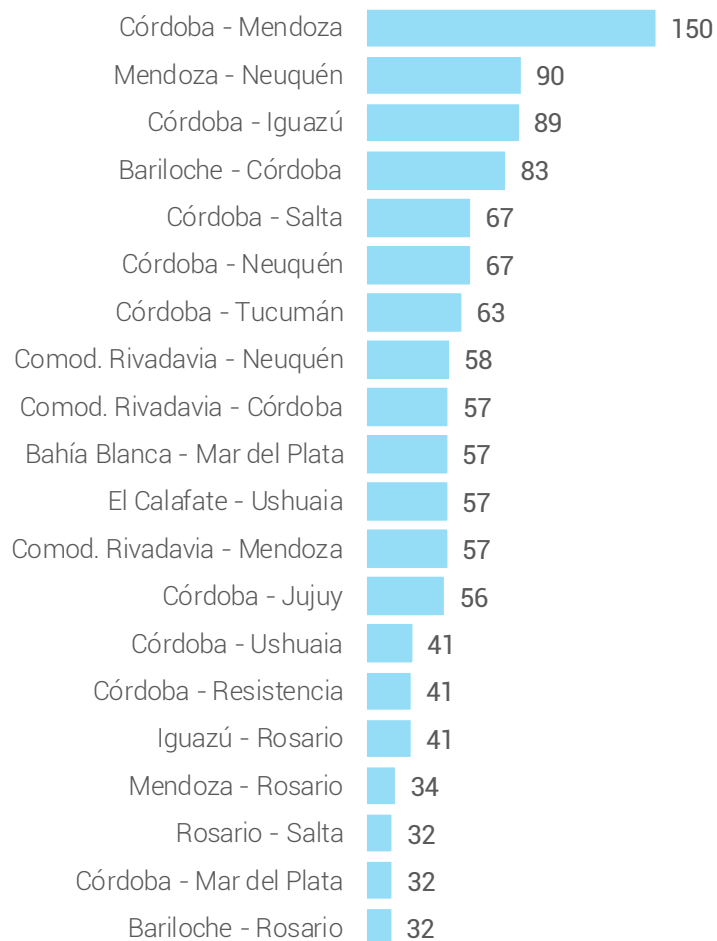


NOTAS:

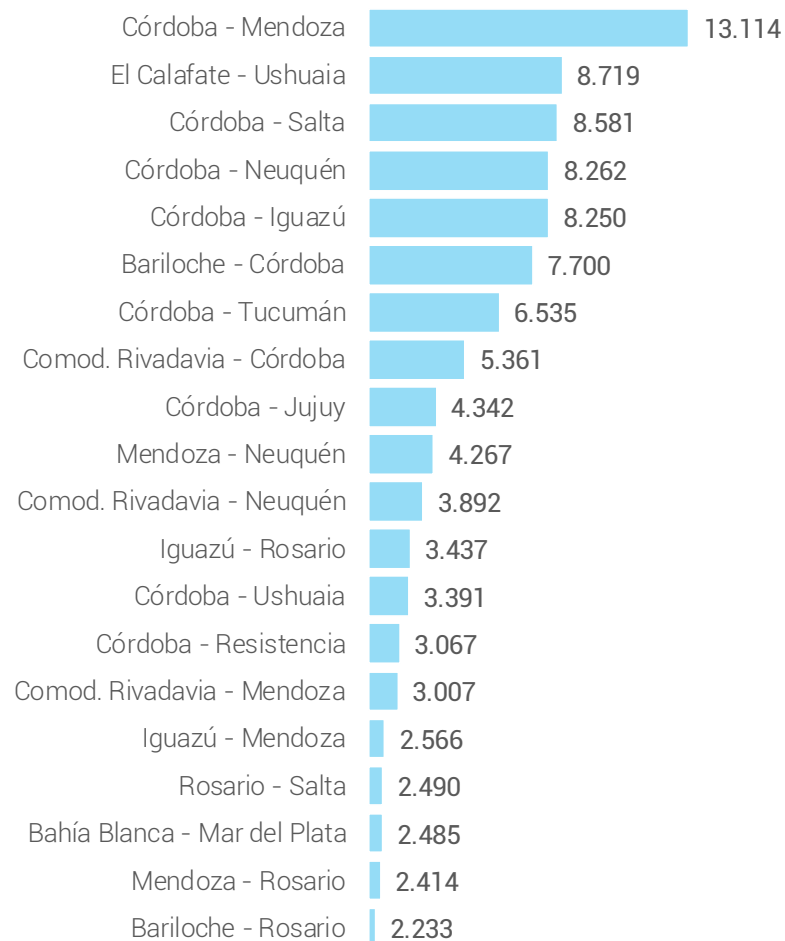
- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Cabotaje Abr'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior

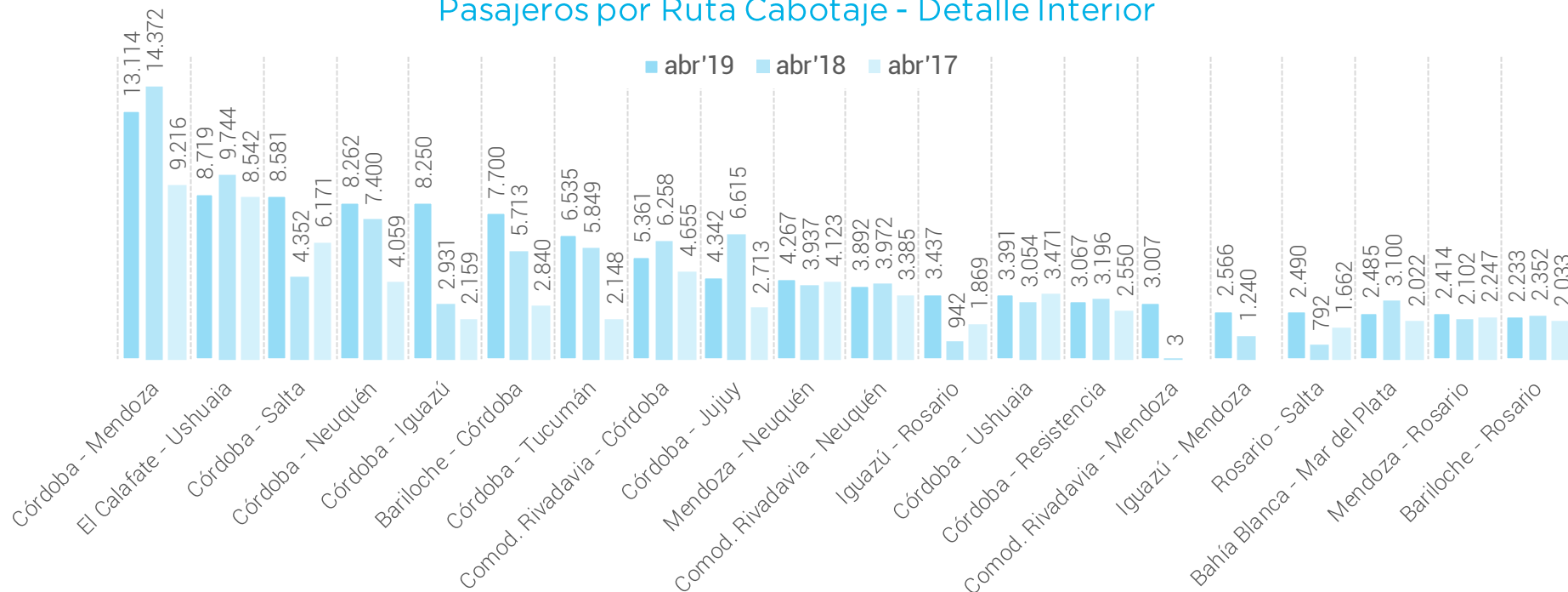


NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta - Cabotaje / Interior

Pasajeros por Ruta Cabotaje - Detalle Interior

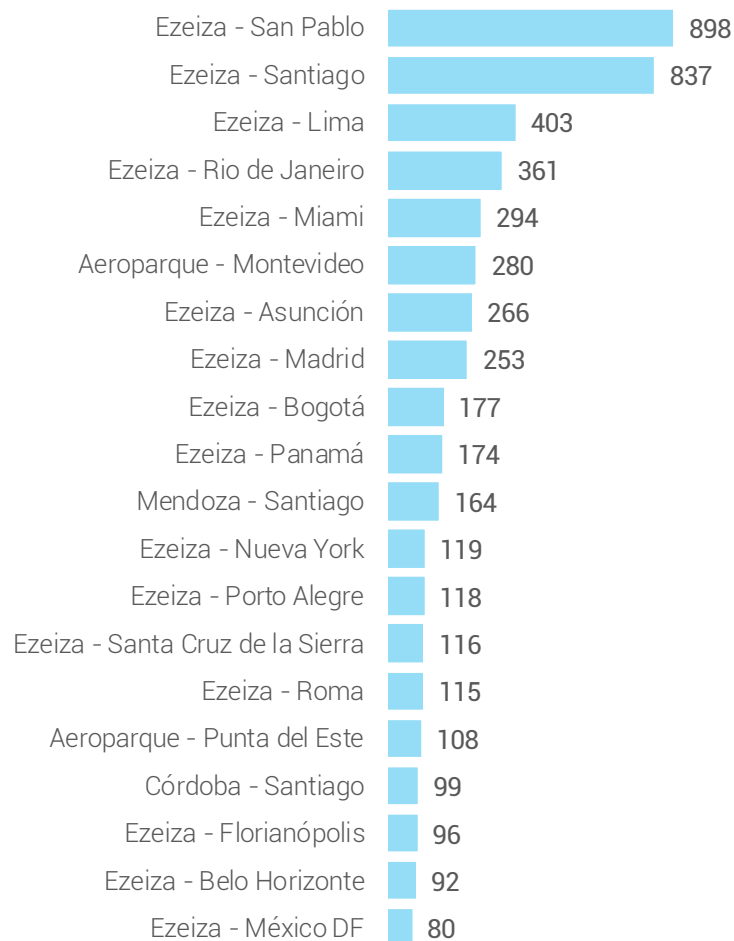


NOTAS:

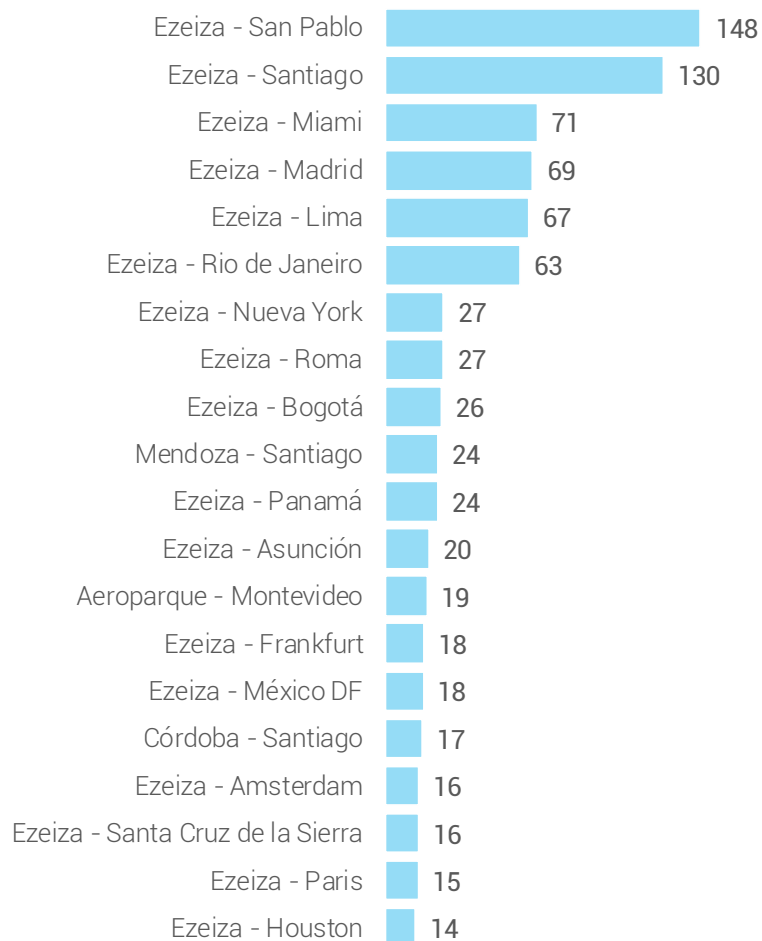
- Cada par Origen - Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Internacionales Abr'19

Vuelos por Ruta



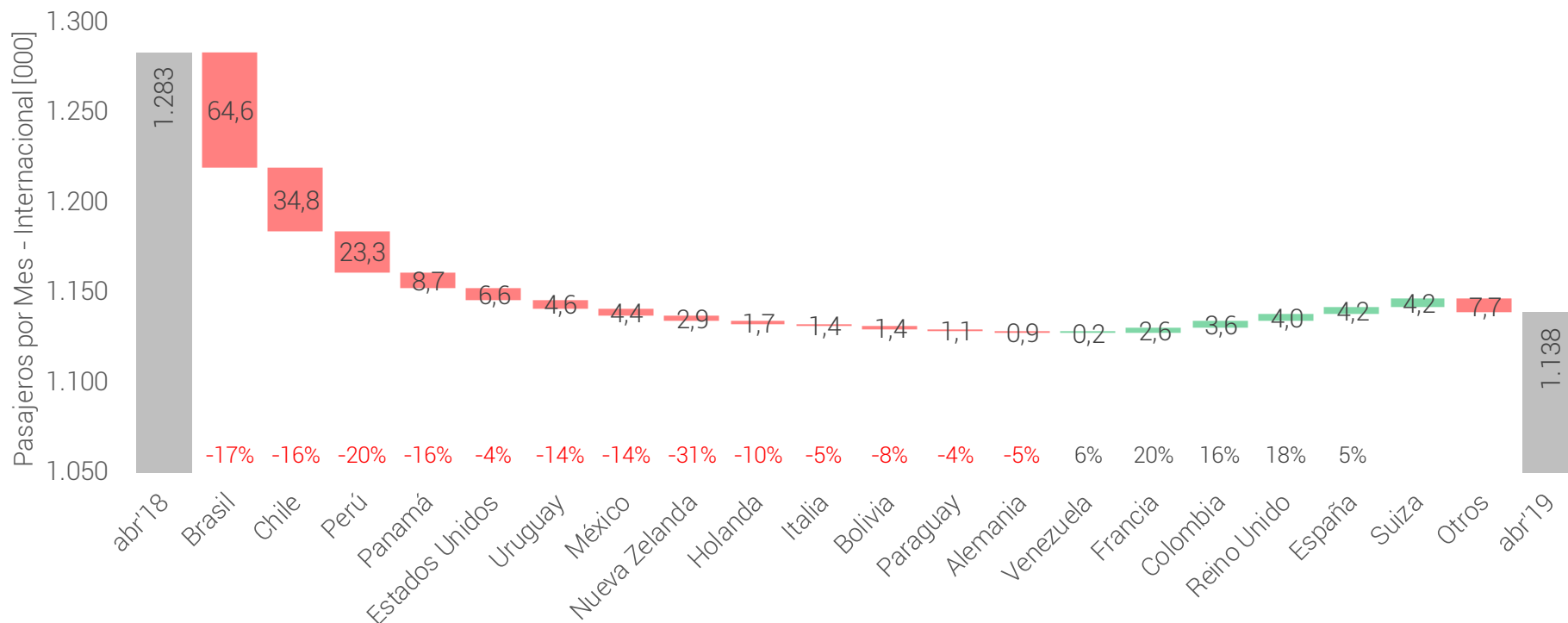
Pasajeros por Ruta [000]



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

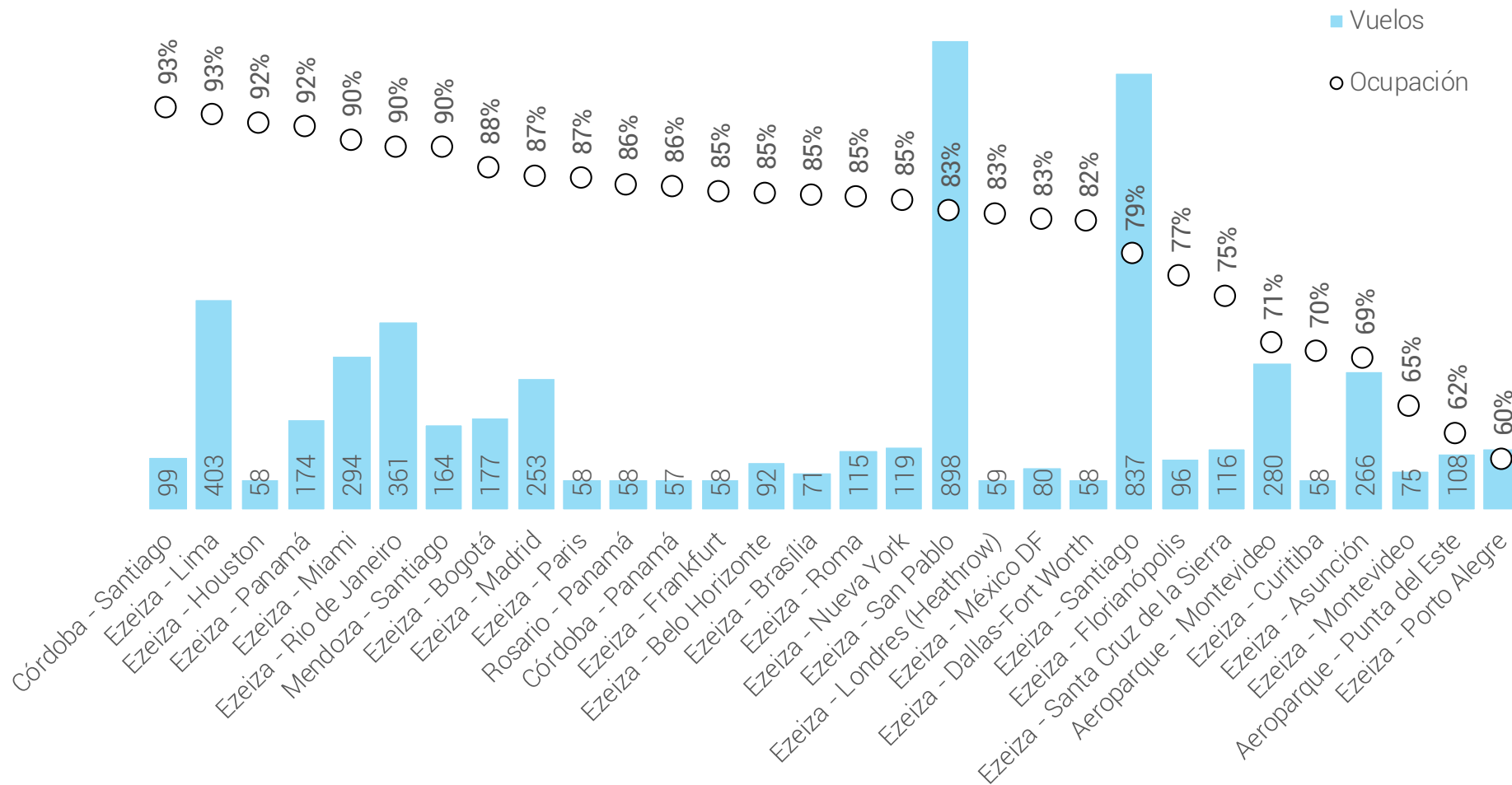
Resumen por País – Internacionales Variación Interanual



NOTAS:

- Se consideran los primeros 20 países.
- Se consideran vuelos en ambos sentidos.
- En abril 2018, el Aeropuerto Internacional de Foz do Iguazú funcionó como alternativa a Puerto Iguazú, lo que explica casi 29 mil pasajeros en la variación de Brasil.

Factor de Ocupación por Ruta – Internacionales Abr'19

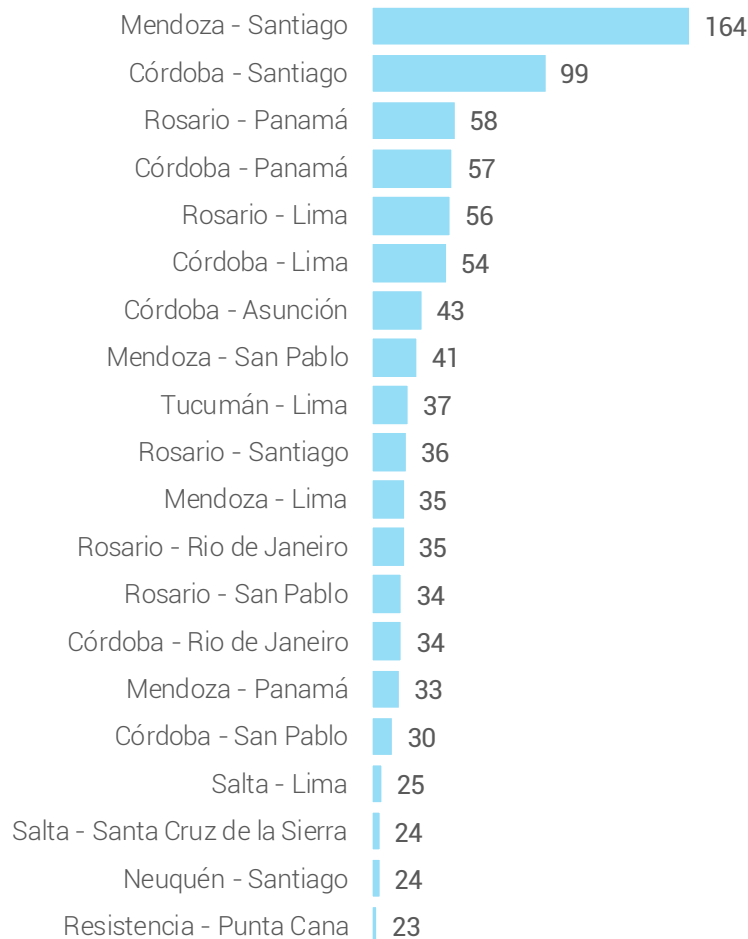


NOTAS:

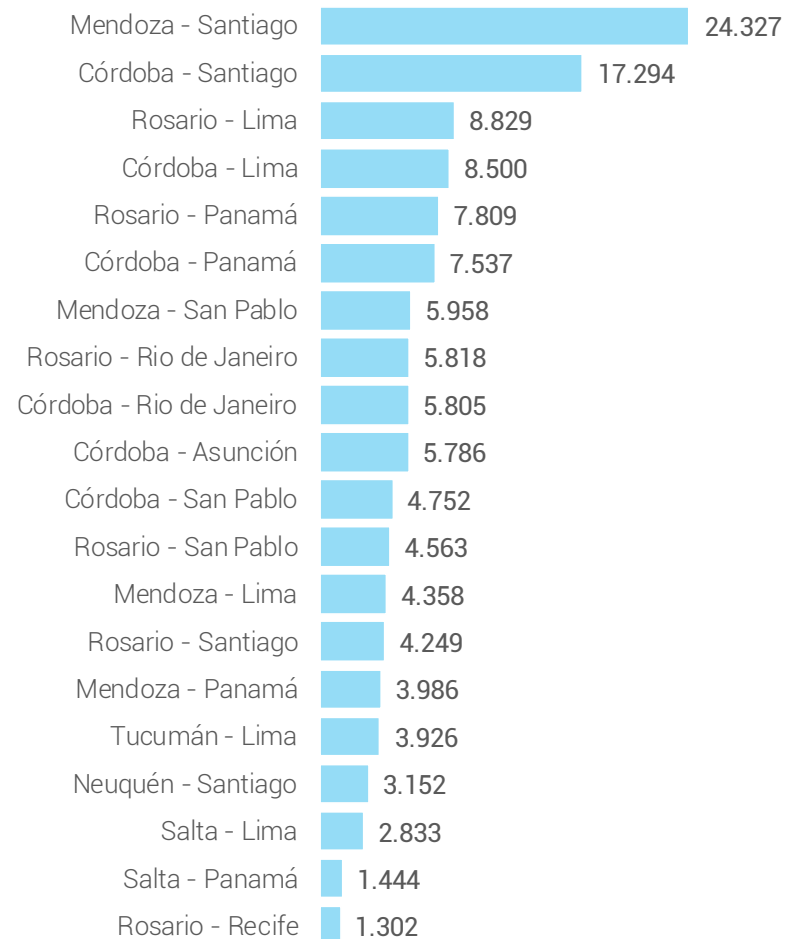
- Se consideran los primeros 30 registros en función del número de vuelos
- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.

Resumen por Ruta – Internacionales Abr'19 / Interior

Vuelos por Ruta - Interior



Pasajeros por Ruta - Interior

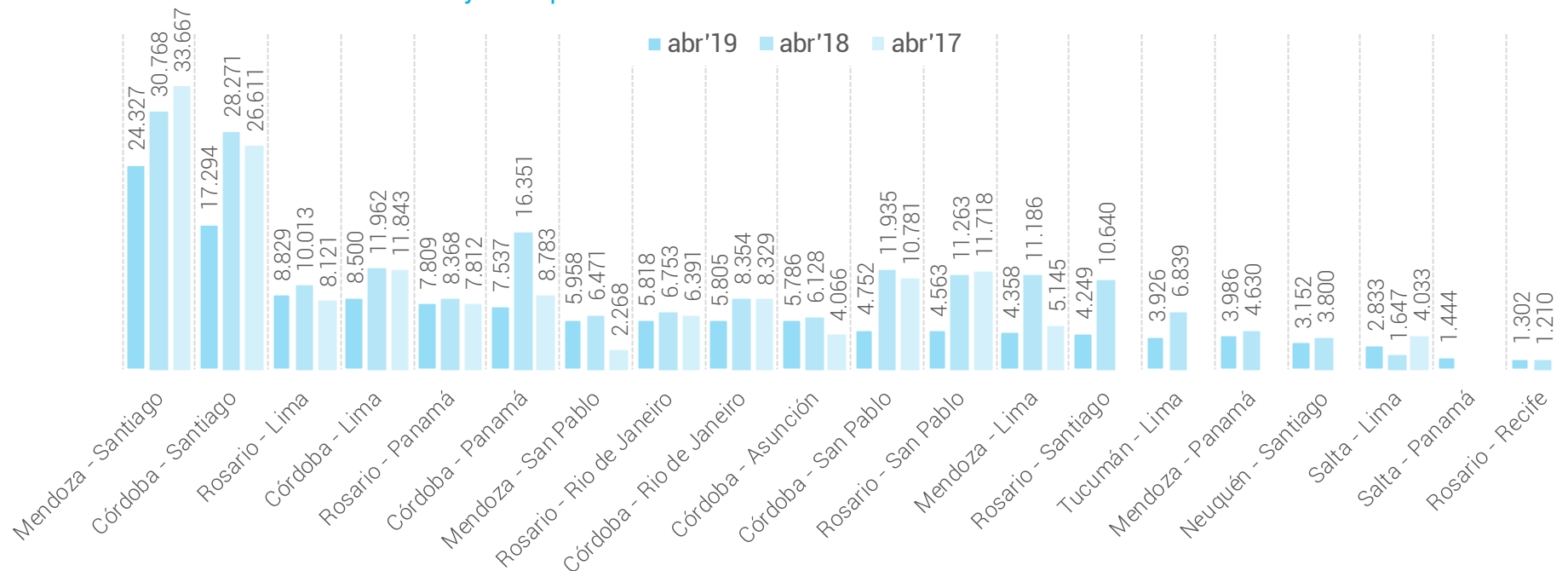


NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

Resumen por Ruta – Internacionales / Interior

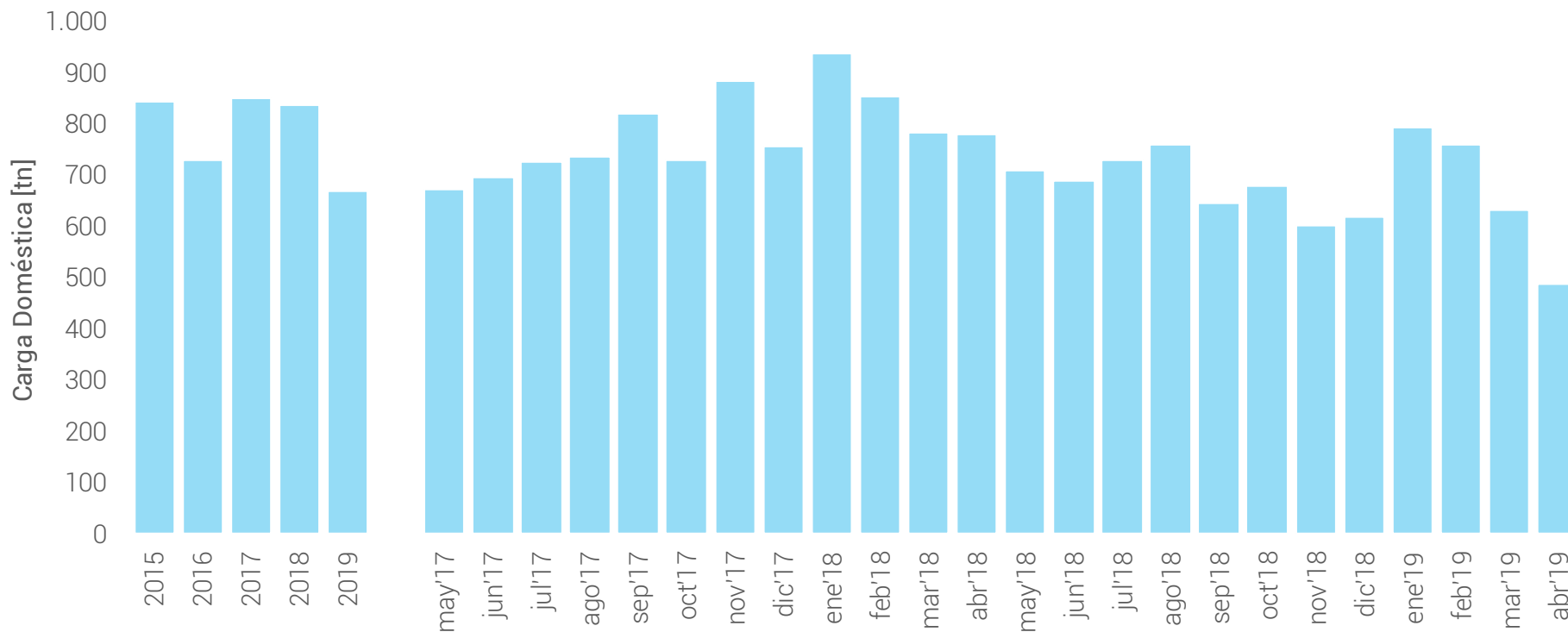
Pasajeros por Ruta Internacionales - Detalle Interior



NOTAS:

- Cada par Origen – Destino considera vuelos en ambos sentidos.
- Se consideran únicamente los pasajeros desembarcados en cada destino.
- No se consideran vuelos con origen/destino en Ezeiza, Aeroparque y El Palomar

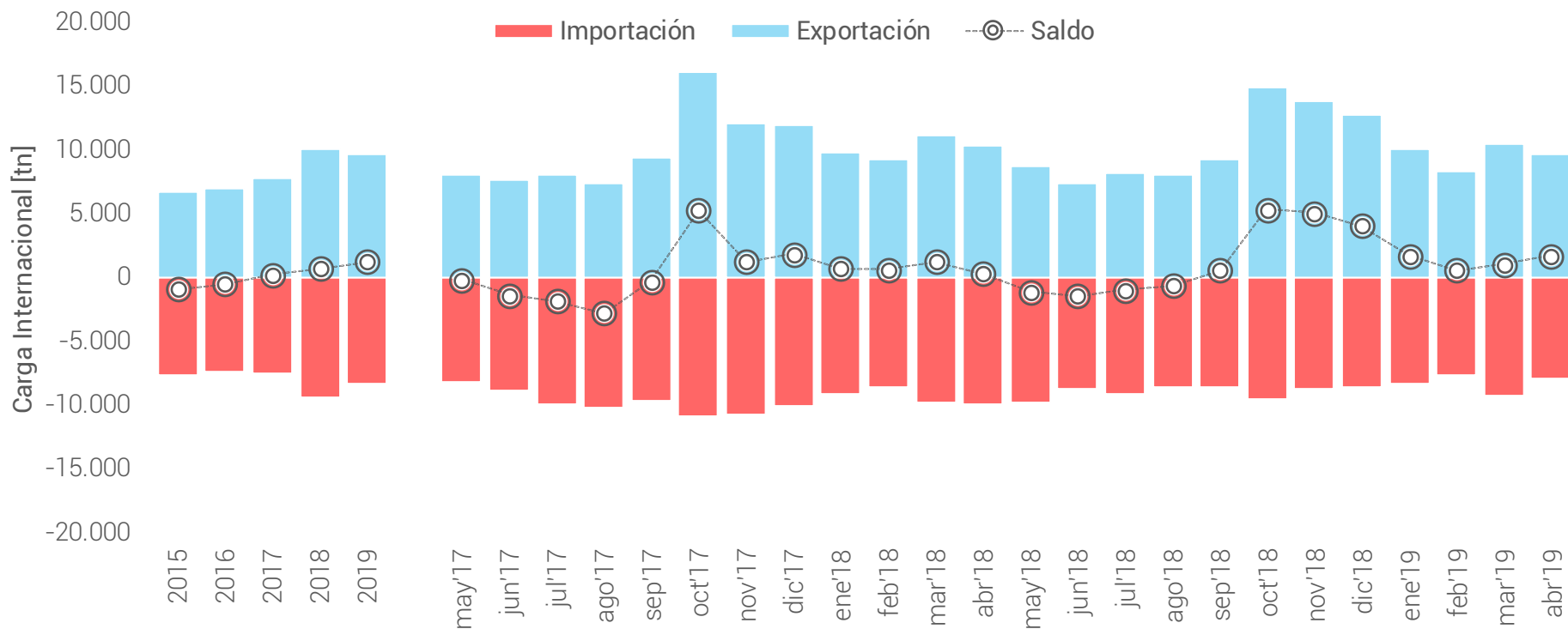
Carga Transportada Cabotaje



NOTAS:

- Se consideran únicamente los despegues
- 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

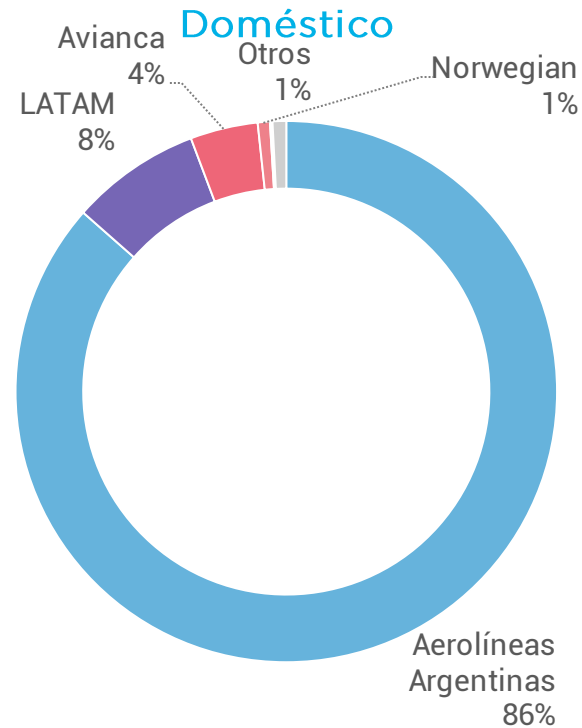
Carga Transportada Internacional



NOTAS:

- 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

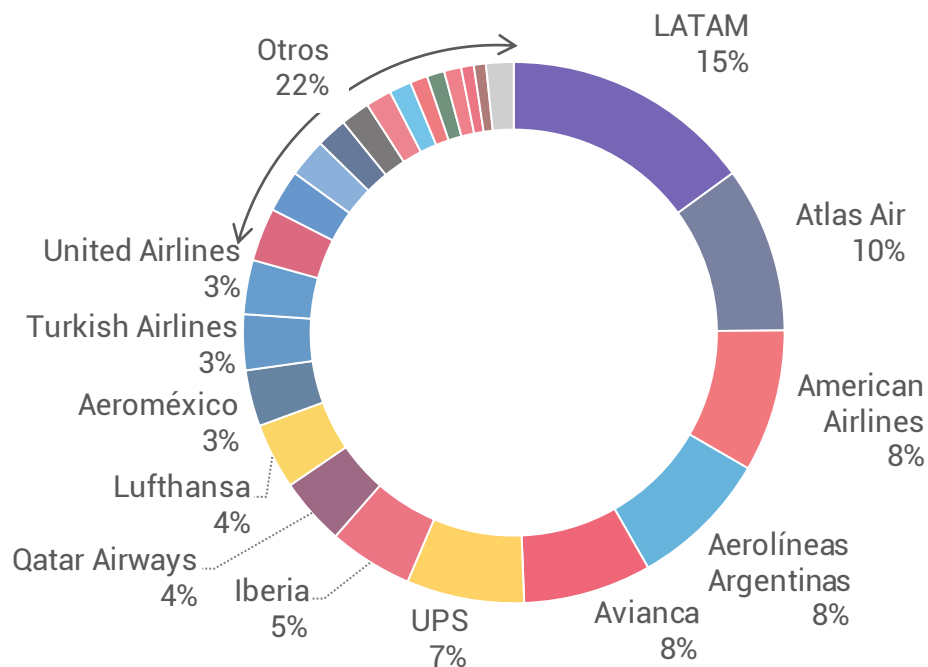
Cuota de Mercado Doméstico – Acumulado 2019



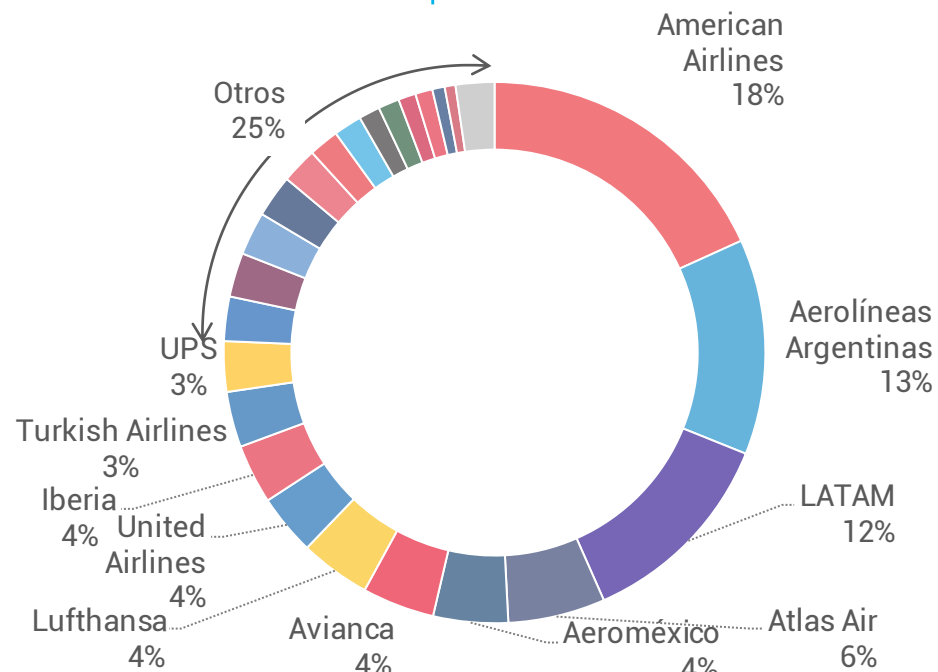
NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Cuota de Mercado Internacional – Acumulado 2019

Importación



Exportación



NOTA: se calcula la cuota de mercado en función de las toneladas transportadas.

Sección II

Aviación Comercial

VUELOS REGULARES

VUELOS NO REGULARES

Vuelos Privados

MATRÍCULA NACIONAL

MATRÍCULA EXTRANJERA

Cantidad de Vuelos – Resumen

Vuelos [#]	Ene-Abr 2015	Ene-Abr 2016	Ene-Abr 2017	Ene-Abr 2018	Ene-Abr 2019	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	Δ Abr'19 vs. Abr'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	49.799	49.170	54.930	58.879	60.856	13.937	14.127	13.793	15.564	16.834	15.031	16.557	15.244	15.836	16.022	14.622	15.941	14.271	2%	3%	22%
Internacional	34.508	35.180	36.896	42.341	39.432	9.494	9.322	8.386	9.584	9.411	8.664	9.312	9.008	10.425	11.745	9.661	9.702	8.324	-12%	-7%	14%
TOTAL	84.307	84.350	91.826	101.220	100.288	23.431	23.449	22.179	25.148	26.245	23.695	25.869	24.252	26.261	27.767	24.283	25.643	22.595	-4%	-1%	19%

Vuelos [#]	Ene-Abr 2015	Ene-Abr 2016	Ene-Abr 2017	Ene-Abr 2018	Ene-Abr 2019	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	Δ Abr'19 vs. Abr'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	67.465	68.890	74.427	82.469	85.493	19.562	20.033	18.640	22.152	21.896	19.934	21.684	20.234	22.183	24.031	20.801	21.733	18.928	-3%	4%	27%
Regular	60.603	62.447	66.977	74.519	79.362	17.995	18.586	17.448	20.669	20.389	18.637	20.023	18.655	20.546	22.232	19.313	20.196	17.621	-2%	6%	31%
No Regular	6.862	6.443	7.450	7.950	6.131	1.567	1.447	1.192	1.483	1.507	1.297	1.661	1.579	1.637	1.799	1.488	1.537	1.307	-17%	-23%	-11%
Privado	16.842	15.460	17.399	18.751	14.795	3.869	3.416	3.539	2.996	4.349	3.761	4.185	4.018	4.078	3.736	3.482	3.910	3.667	-5%	-21%	-12%
Nacional	15.550	13.954	15.743	16.914	13.407	3.464	3.108	3.254	2.707	4.014	3.440	3.774	3.577	3.660	3.388	3.170	3.540	3.309	-4%	-21%	-14%
Extranjero	1.292	1.506	1.656	1.837	1.388	405	308	285	289	335	321	411	441	418	348	312	370	358	-12%	-24%	7%
TOTAL	84.307	84.350	91.826	101.220	100.288	23.431	23.449	22.179	25.148	26.245	23.695	25.869	24.252	26.261	27.767	24.283	25.643	22.595	-4%	-1%	19%

Cantidad de Pasajeros – Resumen

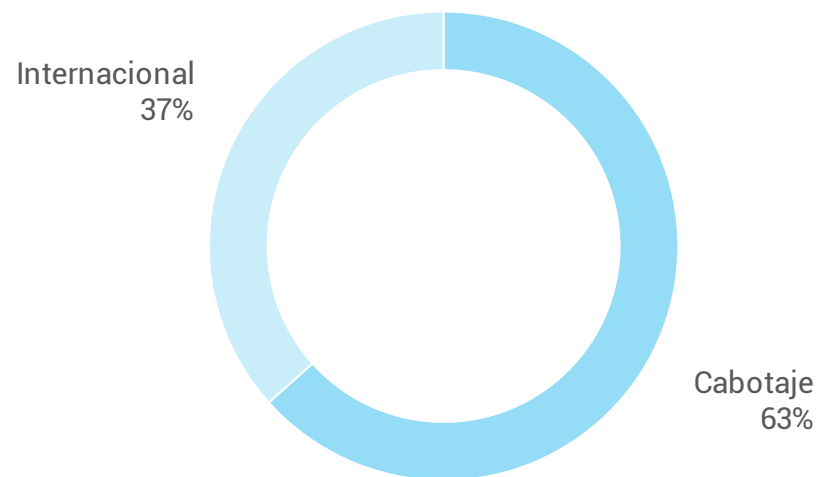
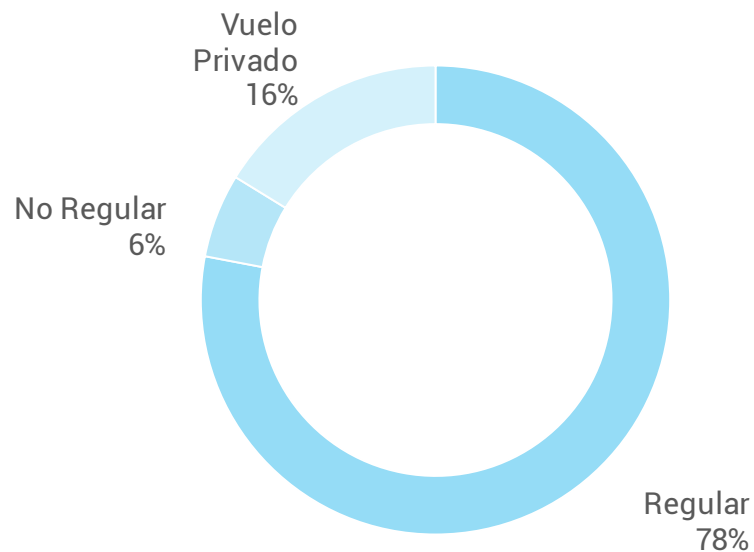
Pasajeros [000]	Ene-Abr 2015	Ene-Abr 2016	Ene-Abr 2017	Ene-Abr 2018	Ene-Abr 2019	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	Δ Abr'19 vs. Abr'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Cabotaje	3.341	3.683	4.110	4.577	5.259	1.052	1.017	963	1.363	1.329	1.275	1.364	1.247	1.297	1.400	1.270	1.368	1.222	16%	15%	57%
Internacional	3.953	4.356	4.990	5.620	5.292	1.291	1.212	1.048	1.285	1.179	1.163	1.161	1.137	1.294	1.490	1.315	1.335	1.152	-11%	-6%	34%
TOTAL	7.295	8.039	9.100	10.197	10.552	2.344	2.228	2.011	2.648	2.508	2.438	2.526	2.384	2.592	2.890	2.586	2.702	2.374	1%	3%	45%

Pasajeros [000]	Ene-Abr 2015	Ene-Abr 2016	Ene-Abr 2017	Ene-Abr 2018	Ene-Abr 2019	2018 Abr	2018 May	2018 Jun	2018 Jul	2018 Ago	2018 Sep	2018 Oct	2018 Nov	2018 Dic	2019 Ene	2019 Feb	2019 Mar	2019 Abr	Δ Abr'19 vs. Abr'18	Δ 2019 vs. 2018	Δ 2019 vs. 2015
Comercial	7.269	8.014	9.076	10.170	10.532	2.338	2.223	2.007	2.644	2.502	2.433	2.520	2.378	2.586	2.885	2.581	2.697	2.369	1%	4%	45%
Regular	7.204	7.944	8.969	9.980	10.453	2.304	2.201	1.993	2.608	2.466	2.401	2.492	2.363	2.565	2.857	2.559	2.680	2.357	2%	5%	45%
No Regular	65	70	106	189	80	34	23	14	36	36	32	29	16	21	28	22	17	12	-64%	-58%	22%
Privado	25	25	24	28	19	6	5	4	4	5	5	5	6	6	5	5	5	5	-12%	-30%	-23%
Nacional	22	21	20	21	16	5	4	3	3	5	4	4	4	5	4	4	4	4	-10%	-25%	-27%
Extranjero	3	4	4	6	3	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	-20%	-46%	3%
TOTAL	7.295	8.039	9.100	10.197	10.552	2.344	2.228	2.011	2.648	2.508	2.438	2.526	2.384	2.592	2.890	2.586	2.702	2.374	1%	3%	45%

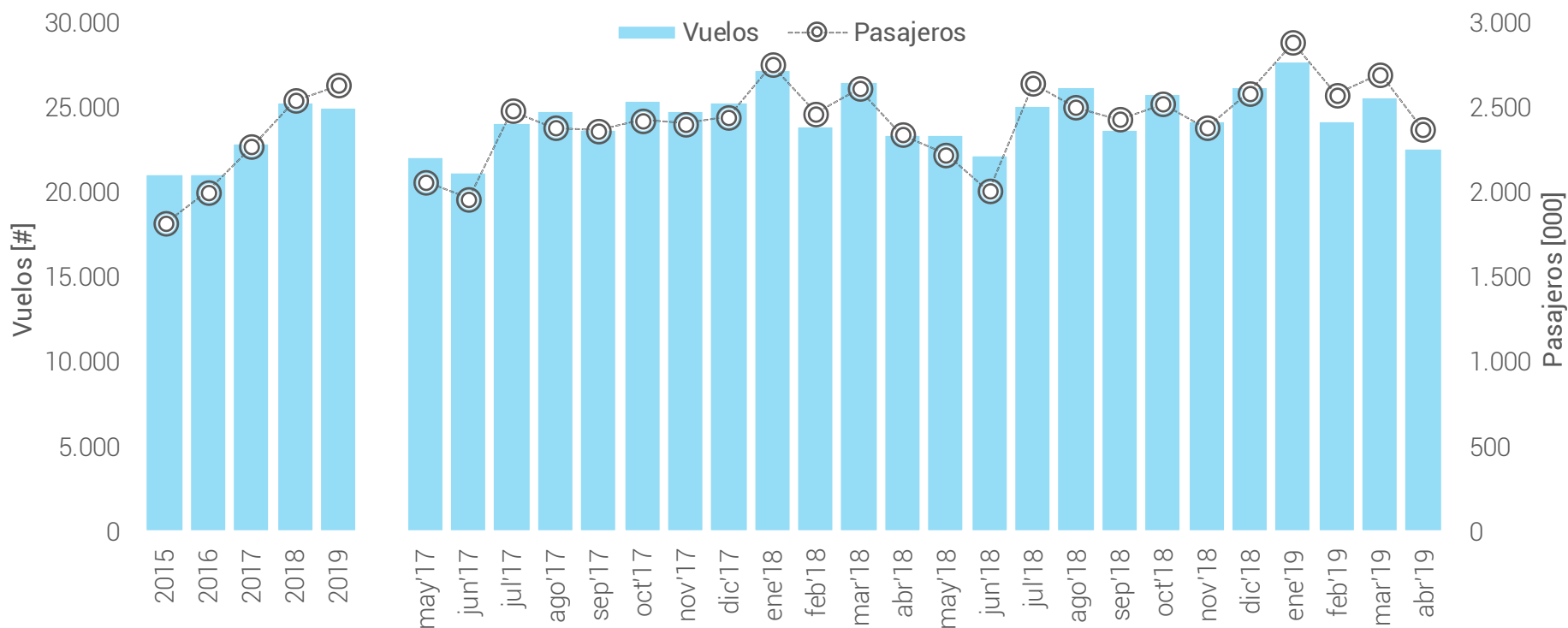
NOTA: los totales no necesariamente corresponden a la suma de los valores enteros (en miles)

Composición de Vuelos – Abr'19

	Cabotaje	Internacional	Total
Regular	47%	31%	78%
No Regular	4%	2%	6%
Vuelo Privado	13%	4%	16%
	63%	37%	

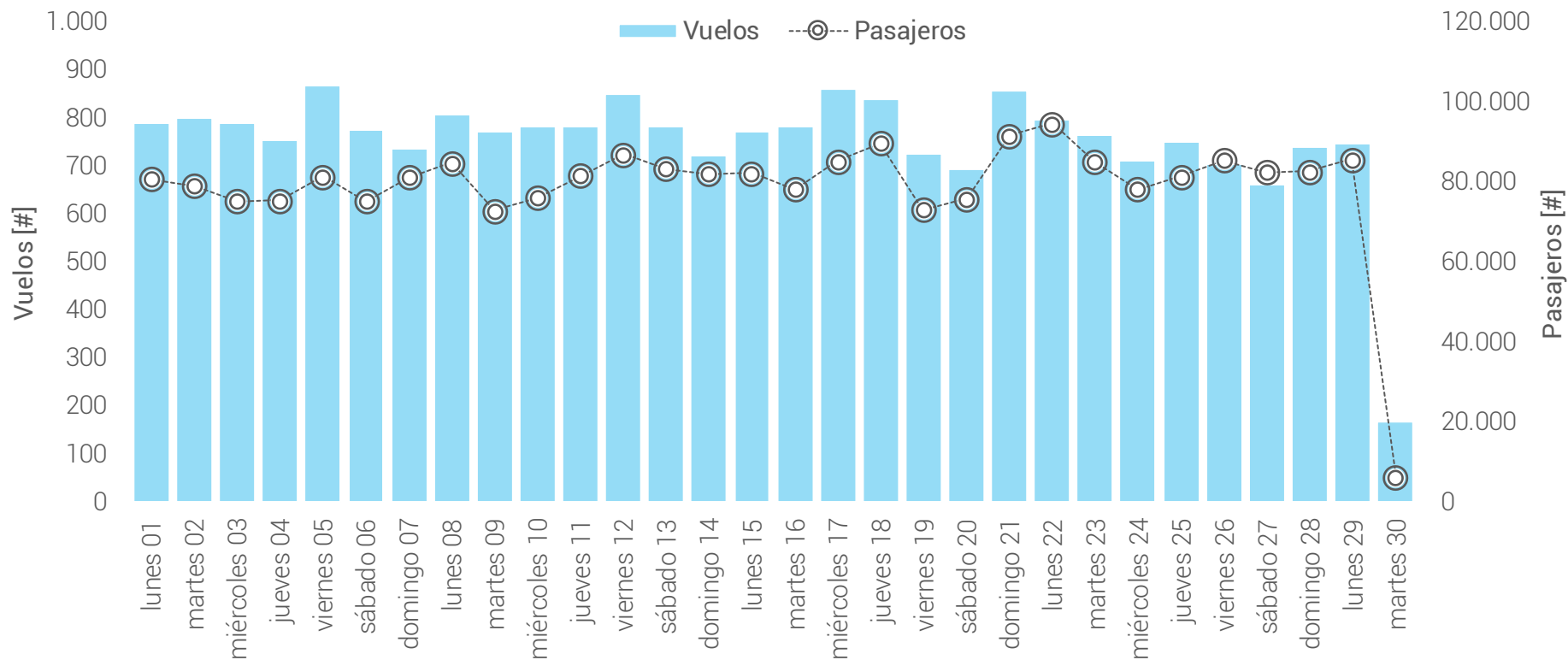


Vuelos y Pasajeros por Mes

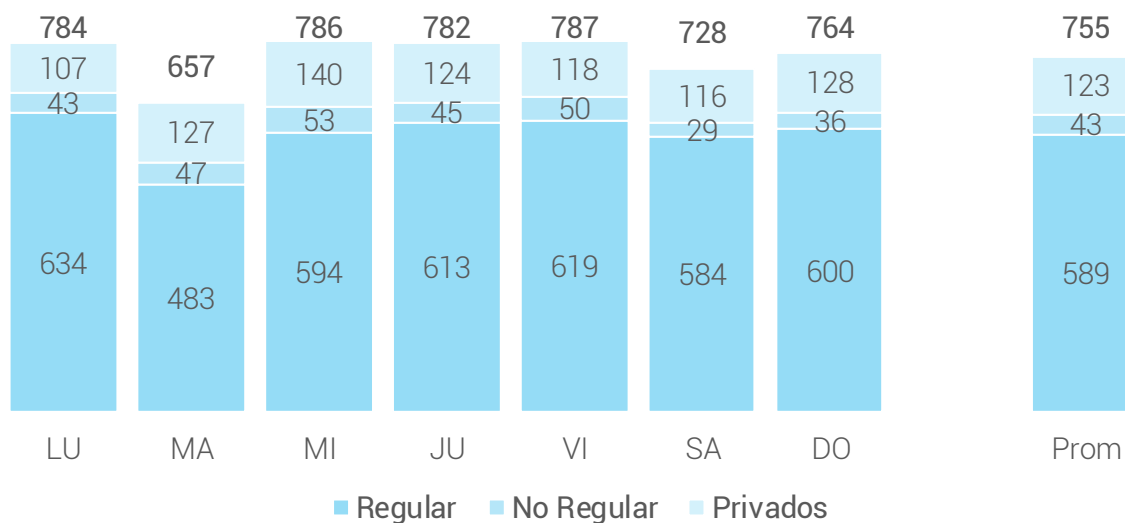
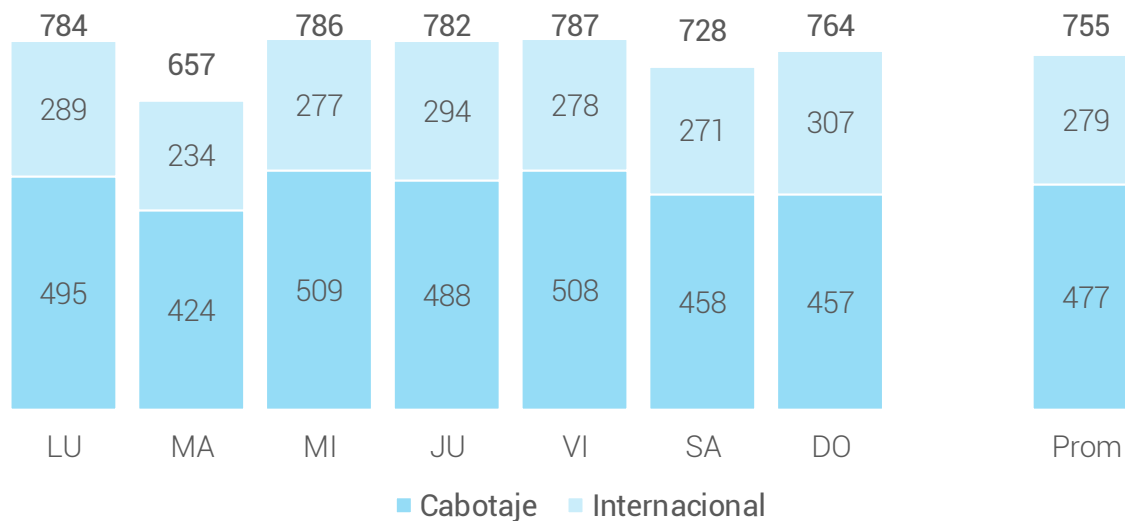


NOTA: 2015 – 2019 corresponde al promedio mensual acumulado

Vuelos y Pasajeros por Día - Abr'19

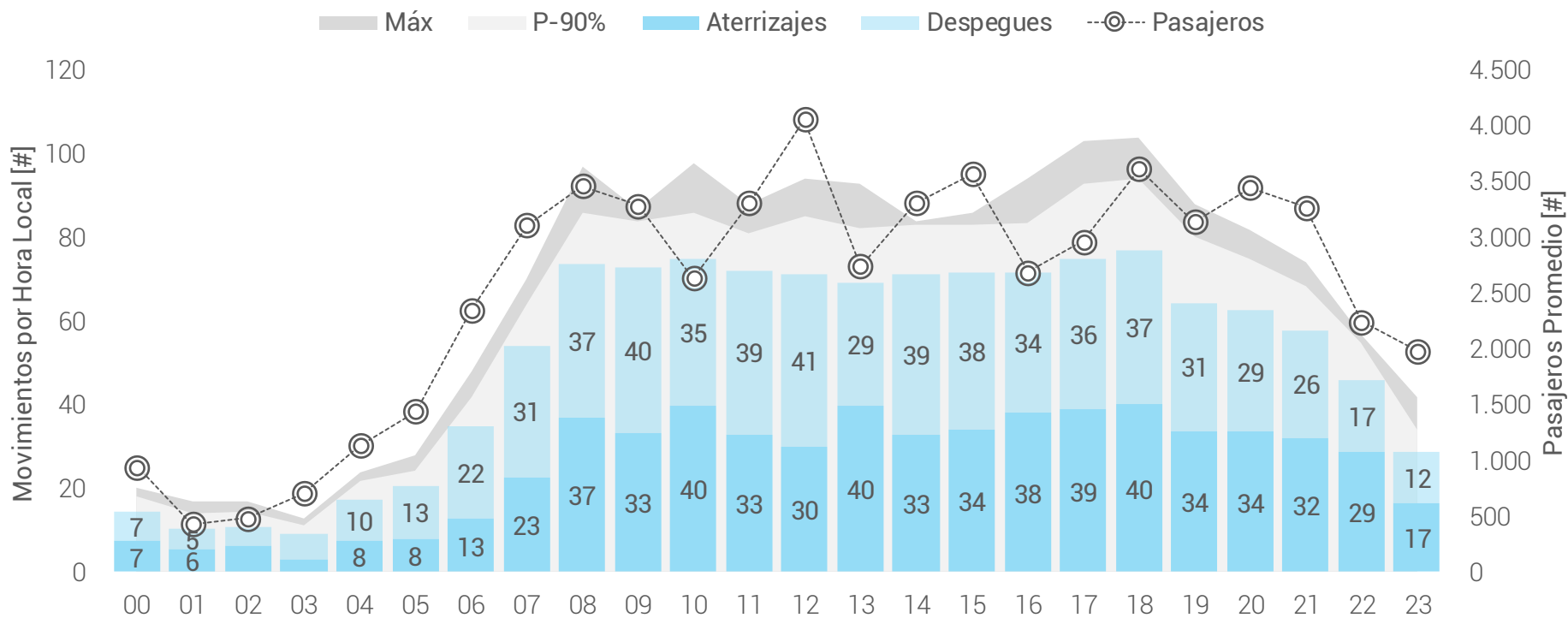


Vuelos por Día de Semana – Abr'19



NOTA: se consideran valores promedio para cada día

Vuelos y Pasajeros por Hora – Abr'19

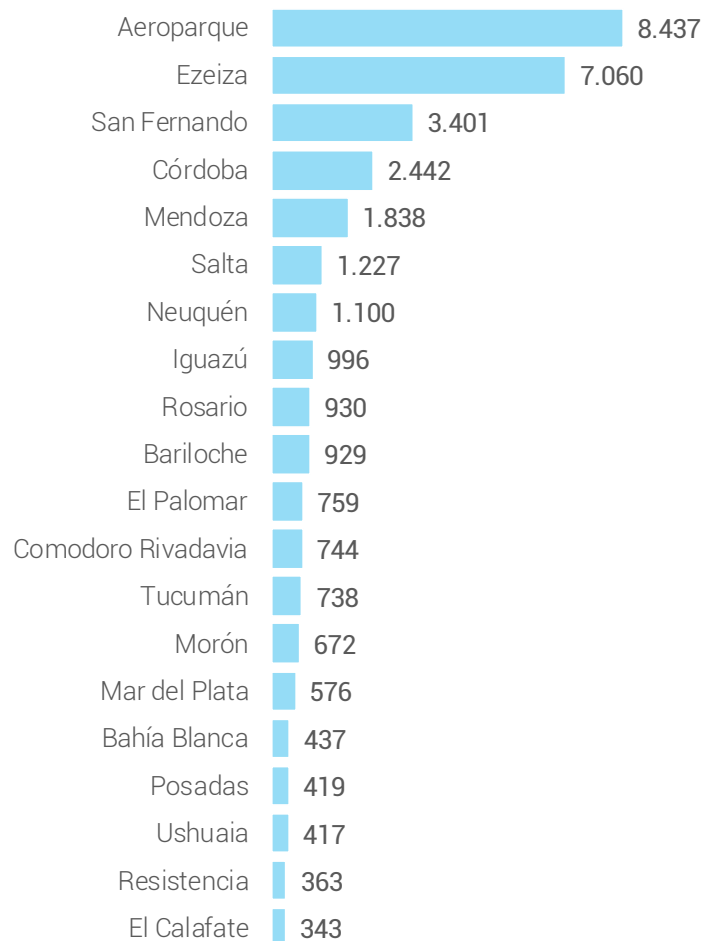


NOTAS:

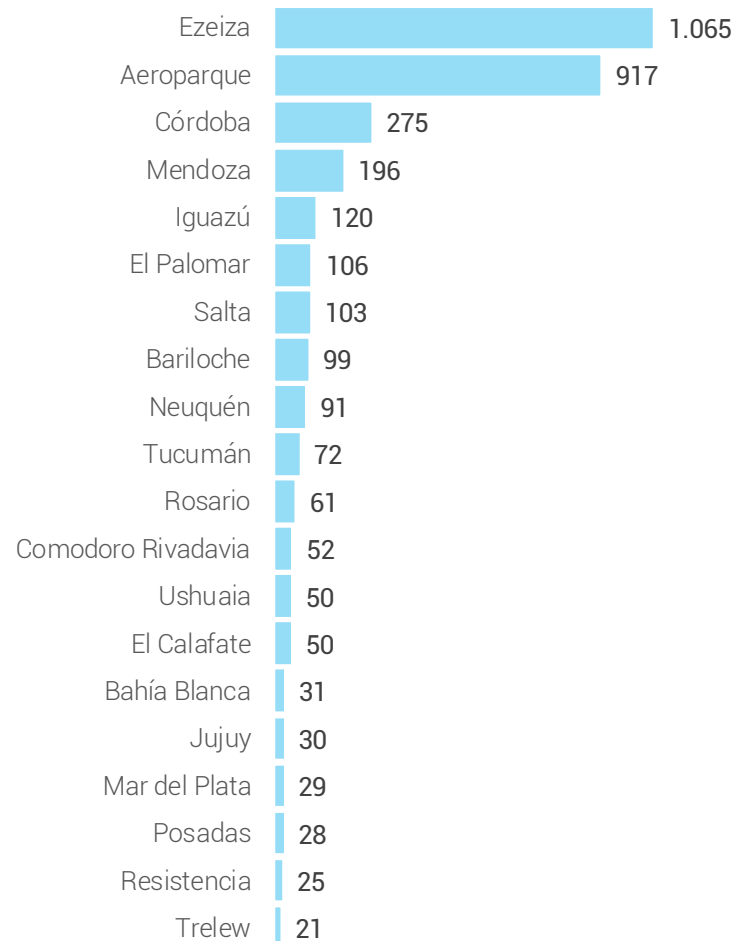
- Máx.: máximo número de movimientos para esa franja horaria en cualquier día del mes.
- P-90%: valor para cada franja horaria por debajo del cual se encuentra el 90% de todos los movimientos.
- Hora LOCAL.

Resumen por Aeropuerto – Abr'19

Movimientos por Aeropuerto

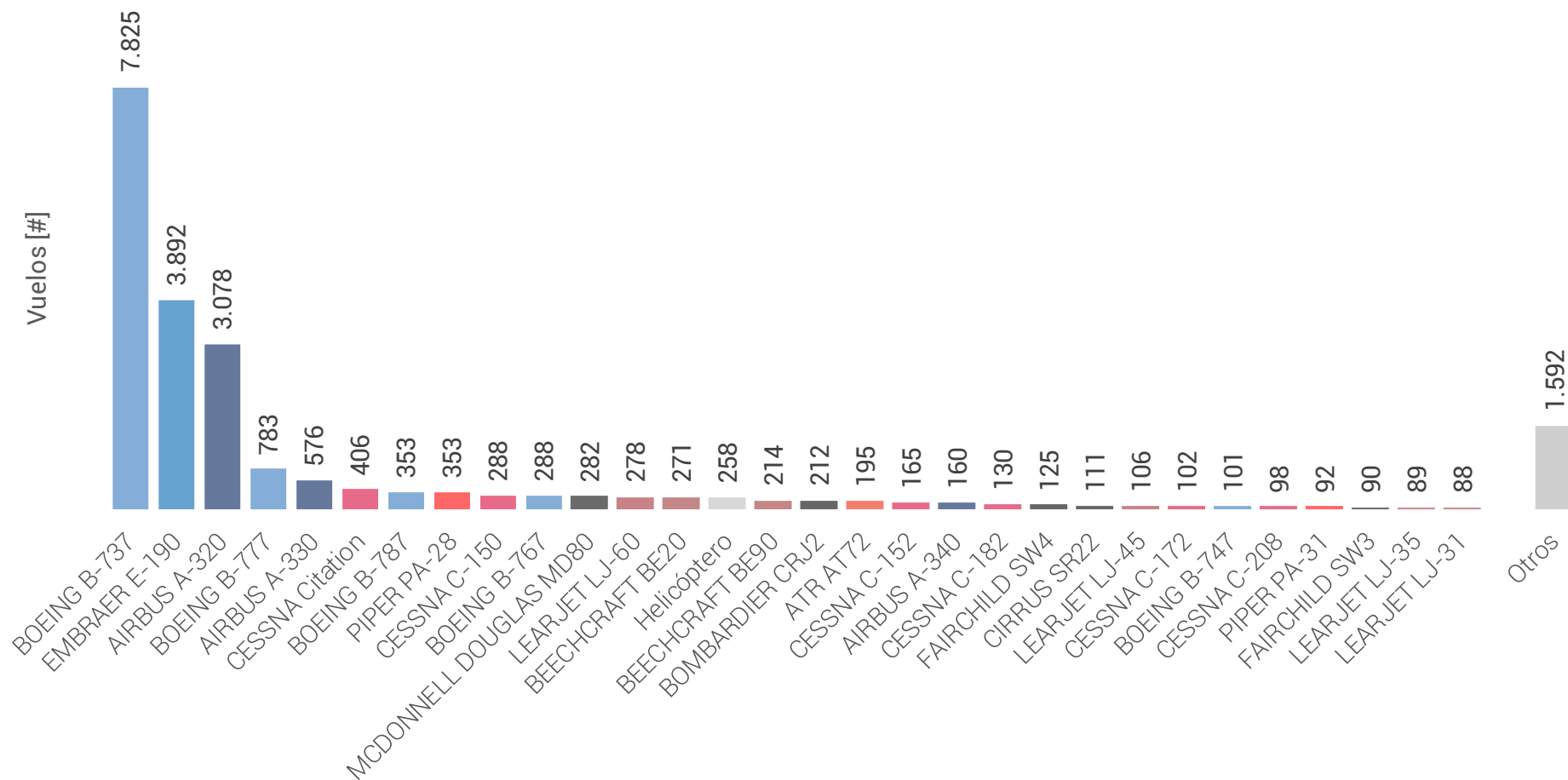


Pasajeros por Aeropuerto [000]

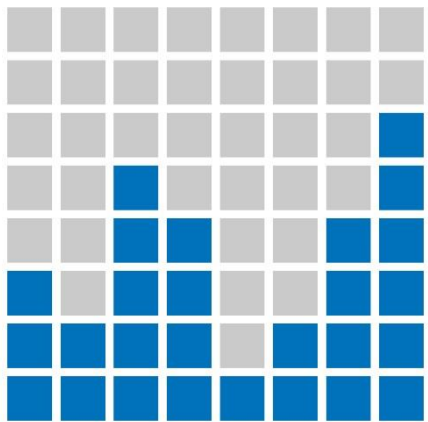


NOTA: se consideran los primeros 20 registros en ambos casos.

Vuelos por Tipo de Aeronave – Abr'19



NOTA: los helicópteros se agrupan en una clase única



ESTADÍSTICAS | ANAC