

Informações trimestrais - ITR
Individuais e consolidadas

GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
30 de setembro de 2019
com Relatório sobre revisão das informações trimestrais

Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

Informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas
30 de setembro de 2019

Índice

Comentário de desempenho	01
Comentário sobre o comportamento das projeções empresariais	07
Parecer do Comitê de Auditoria Estatutário	08
Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	09
Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente	10
Relatório sobre a revisão das informações trimestrais	11
Balancos patrimoniais	13
Demonstrações dos resultados	15
Demonstrações dos resultados abrangentes	17
Demonstrações das mutações do patrimônio líquido	18
Demonstrações dos fluxos de caixa	20
Demonstrações do valor adicionado	22
Notas explicativas às informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas	23

Comentário de desempenho

A forte demanda dos Clientes, principalmente no mercado corporativo, aliada à nossa disciplina de capacidade nos permitiu um resultado operacional excepcional no terceiro trimestre. Somos a empresa líder em seis dos dez principais aeroportos com alta densidade de tráfego no Brasil. Nossa malha aérea, com mais de 750 voos diários em uma frota única de Boeing 737, nos permite a mais alta conectividade, integrando os maiores mercados e destinos mais procurados no Brasil.

Estamos orgulhosos do desempenho consistente do nosso time, mantendo um serviço de atendimento ao Cliente da mais alta qualidade durante o trimestre. Transportamos quase 10 milhões de Clientes no período, 13,0% acima do apurado no 3T18. Atingimos *market share* de 38%, segundo dados da ANAC, no mercado doméstico brasileiro, e 39% de participação no segmento de passageiros corporativos, de acordo com os dados da ABRACORP, a qual concedeu à GOL o prêmio de melhor companhia aérea nacional em setembro de 2019. O *Net Promoter Score* (NPS) da GOL atingiu 38 no trimestre e é um indicativo da combinação vencedora de nosso produto *best-in-market* e do elevado engajamento da equipe de atendimento ao Cliente.

A Companhia comemorou recentemente o terceiro aniversário do seu Wifi de alta velocidade a bordo, componente chave que proporciona a melhor experiência do mercado. Mais de 11 milhões de passageiros puderam se conectar com internet em todos os destinos nacionais e internacionais operados pela GOL. Também recentemente, a GOL disponibilizou uma nova opção de pagamento por meio da plataforma digital para compras à vista *SafetyPay* Brasil, em parceria com a Caixa Econômica Federal, possibilitando que mais de 60 milhões de brasileiros, que não possuem conta em banco ou cartão de crédito, possam comprar passagens GOL - mais um exemplo do trabalho constante da GOL na popularização do transporte aéreo do Brasil.

A GOL viu forte demanda de clientes no terceiro trimestre, pois as perspectivas para a economia do Brasil continuam melhorando. Combinado com nosso gerenciamento de capacidade altamente eficaz, nos permitiu entregar resultados operacionais excepcionais para o trimestre. A GOL maximizou o tempo de operação de nossas aeronaves para quase 13 horas por dia, e além disso, temos flexibilidade no plano de frota, incluindo a possibilidade de arrendar mais aeronaves. Acreditamos que esse modelo avançado de gerenciamento de frota nos oferece uma vantagem competitiva sobre nossos pares, pois nos permite flexibilizar rapidamente nossa capacidade em +/- 10%.

No trimestre, continuamos com a expansão sustentável de capacidade, crescendo para novos mercados regionais por meio do aeroporto de Guarulhos, em São Paulo, e consolidamos nossas parcerias operacionais com o início de 23 novas rotas regionais inauguradas neste trimestre. No ano já comunicamos nove destinos regionais e, no terceiro trimestre, anunciamos o início da operação de voos diretos de São Paulo para três cidades: Cascavel, Passo Fundo e Vitória da Conquista, localizadas nos estados do Paraná, Rio Grande do Sul e Bahia, respectivamente. Com estes novos destinos, juntamente com nossos parceiros, passamos a atender quase 100 cidades brasileiras, com uma malha cada vez mais completa e integrada. A GOL também lançou o serviço *stopover* em parte da sua malha regional, que possibilita ao Cliente com escalas em São Paulo permanecer por até duas noites sem custos adicionais de tarifa. **No trimestre**, a GOL aumentou sua capacidade em 14% na ponte aérea São Paulo-Rio, contribuindo com o nosso crescimento nessa importante rota.

Continuando nossa expansão internacional, iniciando a venda de passagens aéreas para a rota direta entre Manaus e Orlando, nosso 30º destino internacional, e aonde a GOL é a única Companhia aérea com voos diretos ligando o aeroporto de Manaus. A capital do Amazonas torna-se assim a terceira cidade a receber decolagens sem escalas ou conexões para os Estados Unidos, ampliando a agilidade e o conforto já oferecidos em nossos voos, possibilitando também uma rota direta de nossos Clientes norte-americanos à região Norte do Brasil. Nossa expansão internacional nos permite oferecer a melhor experiência de viagem para Clientes corporativos e de lazer em toda a região.

Apesar da paralização temporária do 737 MAX, a malha aérea da GOL está apresentando um bom desempenho, e as perspectivas para o resto de 2019 permanecem sólidas. Nossa

utilização de aeronaves atingiu 12,6 horas bloco no trimestre. Temos flexibilidade no plano, incluindo a possibilidade de arrendar mais aeronaves. Com base na mais recente previsão da Boeing, estimamos a aprovação para o retorno do MAX pelos órgãos reguladores competentes em dezembro de 2019.

Seguiremos com nosso plano de crescimento, gerenciando a flexibilidade da nossa frota, construída ao longo dos anos, que nos permite ajustar seu tamanho de acordo com a necessidade da Companhia e do mercado, assim como nos possibilitou rápida reorganização para gerenciar rapidamente interrupções temporárias no fornecimento. Planejamos retomar nossos pedidos das aeronaves 737 MAX assim que disponíveis e seguiremos todos os procedimentos em relação a operação do 737 MAX pelos principais órgãos reguladores da aviação mundial. Estamos confiantes de que o 737 MAX representará uma das, se não a mais, segura do mundo.

Na sequência de uma Diretriz de Aeronavegabilidade emitida pela FAA no início de outubro, colocamos 11 aeronaves em manutenção não planejada. Aproximadamente 3% dos Clientes que adquiriram passagens para o período compreendido entre 10 de outubro de 15 de dezembro de 2019 foram reacomodados em outros voos da própria GOL ou de parceiros de acordos *interline*. Todas as manutenções serão concluídas nos próximos 45 dias. Um componente chave da nossa gestão flexível de capacidade, é o nosso Centro de Manutenção de Aeronaves de cerca de 147 mil m², que no trimestre comemorou seus 13 anos como um dos maiores da América do Sul. Em setembro, iniciamos a prestação de serviços de MRO (“*Maintenance, Repairs and Operations*”) para atender às demandas de manutenção de terceiros.

A Delta Airlines recentemente anunciou seu plano para encerrar sua parceria conosco. As receitas dos acordos com Delta representaram aproximadamente 0,3% do total das receitas da GOL. “A flexibilidade de nossa gestão de ativos aliada aos nossos mais de 80 sólidos parceiros aéreos nos permite atender e interligar os mercados regional, doméstico e internacional.” complementou Kakinoff.

A receita líquida da Companhia aumentou 28,3% no 3T19 em relação ao mesmo período do ano anterior, registrando o recorde trimestral de R\$3,7 bilhões. Atualmente, as tendências de receita e as reservas de passageiros permanecem fortes, e a Companhia espera que o RASK do quarto trimestre de 2019 aumente de 5% a 7%, em comparação com o 4T18.

A GOL permanece na liderança de menor custo unitário na América do Sul pelo 18º ano consecutivo. As despesas operacionais do 3T19 aumentaram 21,5% em relação ao ano anterior, para R\$3,1 bilhões. Com base nas tendências atuais, a Companhia estima que o CASK do quarto trimestre de 2019 subirá aproximadamente 4 % a 6%, ano contra ano. A Companhia tem protegido por contratos de hedge aproximadamente 83% de seu consumo de combustível para o resto do ano de 2019, a um preço médio de aproximadamente US\$61,0, e 66% do seu consumo de combustível para 2020, a um preço médio WTI de US\$61,5.

No trimestre, GOL recebeu uma elevação para a mais alta classificação de risco da Fitch desde 2013. Os *Issuer Default Ratings* de moeda estrangeira e local foram elevados para B+ (anteriormente B), com perspectiva estável. As notas seniores sem garantia de 2022 e 2025, e os bônus perpétuos GOL foram elevados para o mesmo nível das IDRs da Companhia. A classificação de risco da GOL para escala nacional foi elevada para A- (bra), de BBB- (bra), com perspectiva estável. Esta elevação da classificação de risco reflete o foco da equipe da GOL na melhora consistente de margens, no fortalecimento do balanço por meio de uma gestão disciplinada de passivos, e como a Companhia aérea melhor posicionada para se beneficiar do crescimento econômico do Brasil.

Também no trimestre, a GOL emitiu um valor adicional nos seus *Exchangeable Senior Notes* a um prêmio de 20%, arrecadando US\$96 milhões em recursos brutos e aumentando o total em circulação para US\$425 milhões. A emissão **recebeu o prêmio “Equity Deal de 2019 nas Américas” concedido pela *Airline Economics Aviation 100 Awards***. Além disso, em linha com o plano de desalavancagem do balanço, pagamos R\$463,2 milhões no trimestre, reduzindo a taxa média de juros da dívida nas obrigações em Dólares para 6,09% a.a.

Mantemos o foco nas metas financeiras de longo prazo: manter um balanço sólido, retornar

ao nível de rating de crédito BB e com ampla liquidez; gerar robustos fluxos de caixa operacionais e livres; e aumentar os lucros, margens e retornos.

Indicadores Operacionais e Financeiros

Dados de tráfego - GOL (em milhões)	3T19	3T18 ⁽¹⁾	% Var.	9M19	9M18 ⁽¹⁾	% Var.
RPK GOL - Total	11.114	9.853	12,8%	31.056	28.180	10,2%
RPK GOL - Mercado doméstico	9.595	8.923	7,5%	26.760	25.229	6,1%
RPK GOL - Mercado internacional	1.519	930	63,3%	4.295	2.951	45,5%
ASK GOL - Total	13.406	12.458	7,6%	37.808	35.552	6,3%
ASK GOL - Mercado doméstico	11.463	11.128	3,0%	32.230	31.527	2,2%
ASK GOL - Mercado internacional	1.943	1.330	46,1%	5.578	4.025	38,6%
Taxa de Ocupação GOL - Total	82,9%	79,1%	3,8 p.p.	82,1%	79,3%	2,8 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado doméstico	83,7%	80,2%	3,5 p.p.	83,0%	80,0%	3,0 p.p.
Taxa de Ocupação GOL - Mercado internacional	78,2%	70,0%	8,2 p.p.	77,0%	73,3%	3,7 p.p.
Dados operacionais	3T19	3T18 ⁽¹⁾	% Var.	9M19	9M18 ⁽¹⁾	% Var.
Passageiros pagantes - Pax transportados ('000)	9.803	8.677	13,0%	26.939	24.520	9,9%
Média utilização de aeronaves (Horas/Dia)	12,6	11,8	6,8%	12,4	11,9	4,2%
Decolagens	68.579	63.918	7,3%	191.149	186.609	2,4%
Total de assentos disponibilizados ('000)	12.054	11.177	7,8%	33.434	31.889	4,8%
Etapa média de voo (km)	1.110	1.089	1,9%	1.123	1.094	2,7%
Litros consumidos no período (mm)	387	359	7,8%	1.092	1.038	5,2%
Funcionários (no final do período)	15.838	15.115	4,8%	15.838	15.115	4,8%
Frota média operacional ⁽⁶⁾	115	111	3,6%	111	110	0,9%
Pontualidade	91,2%	92,1%	-0,9 p.p.	90,4%	93,2%	-2,8 p.p.
Regularidade	98,8%	98,6%	0,2 p.p.	98,5%	98,5%	NM
Reclamações de passageiros (por 1.000 pax)	1,02	1,59	-35,8%	1,21	1,91	-36,9%
Perda de bagagem (por 1.000 pax)	2,12	2,01	5,8%	2,10	1,97	6,7%
Dados financeiros	3T19	3T18 ⁽¹⁾	% Var.	9M19	9M18 ⁽¹⁾	% Var.
YIELD líquido (R\$ centavos)	31,50	27,44	14,8%	30,57	27,14	12,6%
PRASK líquido (R\$ centavos)	26,12	21,70	20,4%	25,11	21,51	16,7%
RASK líquido (R\$ centavos)	27,67	23,22	19,2%	26,61	23,09	15,2%
CASK (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	22,51	21,28	5,8%	22,28	20,66	7,9%
CASK ex-combustível (R\$ centavos) ⁽⁵⁾	14,56	12,75	14,2%	14,25	12,95	10,0%
Breakeven da taxa de ocupação ⁽⁵⁾	67,4%	72,5%	-5,1 p.p.	68,4%	72,7%	-4,3 p.p.
Taxa de câmbio média ⁽²⁾	3,9684	3,9505	0,5%	3,8872	3,6055	7,8%
Taxa de câmbio no fim do período ⁽²⁾	4,1644	4,0039	4,0%	4,1644	4,0039	4,0%
WTI (méd. por barril, US\$) ⁽³⁾	56,44	69,43	-18,7%	57,10	66,79	-14,5%
Preço por litro de combustível (R\$) ⁽⁴⁾	2,81	2,84	-1,1%	2,84	2,50	13,6%
Custo de comb. Golfo do México (média por litro,	0,51	0,56	-8,9%	0,50	0,54	-7,4%

(1) Valores não auditados, reapresentados de acordo com o IFRS 16. (2) Fonte: Banco Central do Brasil; (3) Fonte: Bloomberg; (4) Despesas com combustível excluindo ganhos com *hedge* e créditos de PIS e COFINS/litros consumidos; (5) Exclui despesas não recorrentes; (6) Frota média excluindo as aeronaves subarrendadas e em MRO. Alguns valores podem divergir das informações trimestrais - ITR devido a arredondamentos.

Mercado doméstico - GOL

A capacidade da GOL no mercado doméstico aumentou 3,0%, e a demanda cresceu 7,5% em comparação ao 3T18. Como resultado, a taxa de ocupação chegou a 83,7% com acréscimo de 3,5 p.p. em relação ao mesmo trimestre em 2018. A GOL transportou 9,2 milhões de passageiros no trimestre, um crescimento de 11,4% comparado com o mesmo período de 2018. A Companhia é a aérea líder em transporte de passageiros no mercado brasileiro.

Mercado internacional - GOL

A oferta internacional da GOL teve aumento de 46,1%, e a demanda internacional cresceu em 63,3% no trimestre em comparação ao 3T18. A taxa de ocupação da Companhia no 3T19 foi de 78,2%, um acréscimo de 8,2 p.p.. Durante o trimestre, a Companhia transportou 0,6 milhão de passageiros no mercado internacional, incremento de 48,6% em comparação ao terceiro trimestre de 2018.

Volume de Decolagens e Total de Assentos - GOL

O volume total de decolagens GOL foi de 68.579, acréscimo de 7,3% em comparação ao 3T18. O total de assentos disponibilizados ao mercado foi de 12,1 milhões no terceiro trimestre de 2019, um aumento de 7,8% em relação ao mesmo período de 2018.

PRASK, Yield e RASK- GOL

O PRASK líquido aumentou 20,4% no 3T19 em relação ao 3T18, atingindo 26,12 centavos (R\$), impulsionado por um crescimento na receita líquida com passageiros em 29,5% no trimestre. O RASK líquido da GOL foi 27,67 centavos (R\$) no 3T19, aumento de 19,2% em comparação ao 3T18. O *yield* líquido cresceu 14,8% em comparação ao 3T18, chegando a 31,50 centavos (R\$).

Frota

Ao final do 3T19, a frota total da GOL era de 125 aeronaves Boeing 737, sendo 118 NGs e 7 MAX (não operacionais). Embora o cronograma de entrega contratual da Companhia com a Boeing não tenha sido alterado, a entrega de aeronaves programadas para 2019 deverá acontecer em 2020. Comparativamente ao final do 3T18, a frota total da GOL era de 120 aeronaves Boeing 737 com 119 aeronaves em operação e uma aeronave subarrendada para outra companhia aérea. Durante o trimestre, a GOL fechou contrato de *leasing* para 5 aeronaves 737-800 NG adicionais. A idade média da frota da Companhia é de 10,0 anos.

Frota total ao final do período	3T19	3T18	Var.	2T19	Var.
B737s	125	120	+5	127	-2
B737-7 NG	24	26	-2	24	-1
B737-8 NG	94	92	+2	96	-1
B737-8 MAX	7	2	+5	7	0

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia possuía 129 pedidos firmes para aquisição de aeronaves Boeing 737 MAX, sendo 99 pedidos de 737 MAX-8 e 30 pedidos de 737 MAX-10.

Plano de frota	2019E	2020E	2021E	>2022E	Total
Frota operacional final do exercício	134	142			
Compromissos com aquisição de aeronaves* (R\$ MM)	-	-	7.349,7	60.612,1	67.961,8

(*) Considera o preço de tabela de aeronaves.

Glossário de Termos do Setor Aéreo

- **ARRENDAMENTO DE AERONAVES (AIRCRAFT LEASING):** contrato através do qual a arrendadora ou locadora (a empresa que se dedica à exploração de *leasing*) adquire um bem escolhido por seu cliente (o arrendatário, ou locatário) para, em seguida, alugá-lo a este último, por um prazo determinado.
- **ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (ASK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de assentos disponíveis em cada etapa de voo pela distância da etapa.
- **BARRIL DE WTI (WEST TEXAS INTERMEDIATE):** petróleo intermediário do Texas, região que serve de referência ao nome por concentrar a exploração de petróleo nos EUA. O WTI é utilizado como ponto de referência em óleo para os mercados de derivados dos EUA.
- **BRENT:** refere-se ao óleo produzido no mar do Norte, negociado na bolsa de Londres. Serve de referência para os mercados de derivados da Europa e Ásia.
- **CAIXA TOTAL:** total de caixa, aplicações financeiras e caixa restrito de curto e longo prazo.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO (CASK):** custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **CUSTO OPERACIONAL POR ASSENTO DISPONÍVEL POR QUILÔMETRO EX-COMBUSTÍVEL (CASK EX-FUEL):** é o custo operacional dividido pelo total de assentos-quilômetro oferecidos excluindo despesas com combustível.
- **ETAPA MÉDIA OU DISTÂNCIA MÉDIA DE VOOS (AVERAGE STAGE LENGTH):** é o número médio de quilômetros voados por etapa realizada.
- **EXCHANGEABLE SENIOR NOTES (ESN):** títulos conversíveis em ações.
- **FRETAMENTO DE AERONAVES (CHARTER):** o voo operado por uma Companhia que fica fora da sua operação normal ou regular.
- **HORAS BLOCO (BLOCK HOURS):** tempo em que a aeronave está em voo, mais o tempo de taxejamento.
- **LESSOR:** alguém que aluga uma propriedade ou propriedade pessoal a outro, arrendador.
- **LONG-HAUL FLIGHTS:** voos de longa distância (para a GOL, voos com mais de 4 horas de duração).
- **PASSAGEIROS PAGANTES:** representa o número total de passageiros a bordo que pagaram acima de 25% da tarifa para uma etapa.
- **PASSAGEIROS-QUILÔMETRO TRANSPORTADOS (RPK):** é a somatória dos produtos obtidos ao multiplicar-se o número de passageiros pagantes em uma etapa de voo pela distância da etapa.
- **PDP:** crédito para financiamento de pagamentos antecipados para aquisição de aeronaves.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO (LOAD FACTOR):** percentual da capacidade da aeronave que é utilizada em termos de assento (calculada pela divisão do RPK/ASK).
- **TAXA DE OCUPAÇÃO BREAK-EVEN (BREAK-EVEN LOAD FACTOR):** é a taxa de ocupação necessária para que as receitas operacionais auferidas correspondam as despesas operacionais incorridas.
- **TAXA DE UTILIZAÇÃO DA AERONAVE:** número médio de horas por dia em que a aeronave esteve em operação.
- **RECEITA DE PASSAGEIROS POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (PRASK):** é a receita de passageiros dividida pelo total de assentos-quilômetro disponíveis.
- **RECEITA OPERACIONAL POR ASSENTOS-QUILÔMETRO OFERECIDOS (RASK):** é a receita operacional dividida pelo total de assentos-quilômetro oferecidos.
- **SALE-LEASEBACK:** é uma transação financeira, onde um vende um recurso e o aluga de volta por um longo prazo. Assim ele continua a poder usar o recurso, não sendo o proprietário dele.
- **SLOT:** é o direito de decolar ou pousar uma aeronave em determinado aeroporto durante determinado período de tempo.
- **SUB-LEASE (SUBARRENDAMENTO):** é uma sublocação; um arranjo onde o locatário em um aluguel, atribui esse a um quarto, fazendo desse modo, o antigo locatário, um sublessor.
- **TAXA DE OCUPAÇÃO DA CARGA (FLF):** é a medida da utilização da capacidade (% de AFTKs utilizados). Calculada dividindo-se o FTK pelo AFTK.
- **TONELADA-QUILÔMETRO DE FRETE (FTK):** é a demanda por transporte de carga, calculada como o peso da carga em toneladas multiplicado pela distância total percorrida.
- **TONELADAS-QUILÔMETRO OFERECIDAS DE FRETE (AFTK):** peso da carga em toneladas multiplicado pelos quilômetros voados.
- **YIELD POR PASSAGEIRO QUILÔMETRO:** representa o valor médio pago por um passageiro para voar um quilômetro.

Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é uma companhia brasileira e transporta mais de 36 milhões de passageiros anualmente. Com a maior malha de transporte aéreo no país, a GOL oferece aos seus Clientes mais de 750 voos diários para 77 destinos no Brasil, América do Sul, Caribe e Estados Unidos. A GOLLOG é líder no negócio de logística e transporte de cargas, e atende mais de 3.400 municípios brasileiros e chega a mais que 200 destinos internacionais em 95 países. Por sua vez, a controlada SMILES permite que mais de 16 milhões de participantes cadastrados acumulem milhas e resgatem passagens aéreas para mais de 700 localidades em todo o mundo na malha de parceiros da GOL. Com sede em São Paulo, a GOL conta com uma equipe de mais de 15 mil profissionais altamente qualificados, e opera uma frota padronizada de 125 aeronaves Boeing 737, sendo a companhia aérea líder no mercado doméstico e com um histórico de segurança de 18 anos. A GOL investiu bilhões de reais em instalações, produtos e serviços e tecnologia para melhorar a experiência do cliente no ar e em terra. As ações da GOL são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite www.voegol.com.br/rj.

Aviso Legal

Este comunicado contém considerações futuras referentes às perspectivas do negócio, estimativas de resultados operacionais e financeiros, e às perspectivas de crescimento da GOL. Estas são apenas estimativas e projeções e, como tais, baseiam-se exclusivamente nas expectativas da Administração da GOL. Tais considerações futuras dependem,

substancialmente, de fatores externos, além dos riscos apresentados nos documentos de divulgação arquivados pela GOL e estão, portanto, sujeitas a mudanças sem aviso prévio.

Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a Companhia divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive "Dívida Líquida", "Liquidez Total" e "EBITDA". A Administração da GOL acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias aéreas e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Destaca-se que potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

Contato

E-mail: ri@voegol.com.br

Telefone: +55 (11) 2128-4700

Site: www.voegol.com.br/ri

Comentário sobre o comportamento das projeções empresariais

As projeções financeiras da Companhia destacam as principais métricas que impactam os resultados e o valor no longo prazo. A GOL fornece informações prospectivas com foco nas métricas mais relevantes que a Companhia utiliza na avaliação de desempenho do seu negócio. Estes indicadores são úteis para analistas e investidores projetarem os resultados da GOL.

Guidance geral (Consolidado em	2019E		2020E	
	Anteriores	Revisado	Anteriores	Revisado
Frota total (média)	125 a 127	~126	131 a 136	134 a 139
Frota operacional (média trilho)	119	119	127	127
ASKs, Sistema (% variação)	9 a 11	-9	6 a 8	7 a 9
- Doméstico	5 a 6	-5	5 a 6	6 a 9
- Internacional	35 a 40	-30	15 a 25	15 a 20
Assentos, Sistema (% variação)	8 a 9	-8	5 a 7	6 a 8
Decolagens, Sistema (% variação)	6 a 7	-6	5 a 7	6 a 8
Taxa de ocupação média (%)	79 a 81	-81	80 a 82	80 a 82
Carga e outras receitas, líquida ¹ (R\$)	-1,2	-1,1	-1,3	-1,1
Receita líquida total (R\$ bilhões)	-13,5	-13,7	-15,5	-15,5
CASK ex-combustível ² (R\$ centavos)	-14	-14,5	-14	-14
Combustível, litros consumidos (mm)	-1.500	-1.500	-1.600	-1.600
Preço do combustível (R\$ / litro)	-2,9	-2,9	-3,1	-3,0
Margem EBITDA ² (%)	-28	-29	-29	-30
Margem EBIT ² (%)	-18	-17	-19	-19
Despesa Financeira Líq ³ (R\$ bilhões)	-1,2	-1,2	-1,2	-0,9
Margem LAIR ³ (%)	-10	-7	-12	-13
Taxa efetiva de IR/CS (%)	-22	-20	-22	-15
Participação Minoritários ⁴ (R\$ mm)	-293	-290	-320	-311
Capex (investimentos), líquido (R\$)	-700	-700	-650	-650
Aquisição de Aeronaves ⁵ (R\$ mm)	-	-	-	-600
Divida Líquida ⁶ / EBITDA (x)	-2,8x	-2,7x	-2,4x	-2,4x
Média ponderada ações diluída ⁷	391	391	391	391
Lucro por ação - diluído (R\$)	1,40 a 1,70	-0,90	2,00 a 2,50	2,80 a 3,30
Média ponderada ADS diluída ⁷ (mm)	195,5	195,5	195,5	195,5
Lucro por ADS - diluído (US\$)	0,80 a 0,95	-0,45	1,20 a 1,50	1,40 a 1,65

(1) Carga, fidelidade, *buy-on-board*, e outras receitas auxiliares; (2) Recorrente; (3) Excluindo ganhos e perdas de variação cambial e perdas não realizadas no *Exchangeable Senior Notes*; (4) Fonte: média das estimativas dos analistas reportado no Bloomberg; (5) PDPs Bruto; (6) Excluindo bônus perpétuos; (7) Considera os exercícios de opções de ações que podem ser emitidas provenientes do programa de *stock option* e relativas aos *Exchangeable Senior Notes*.

Parecer do Comitê de Auditoria Estatutário

O Comitê de Auditoria Estatutário da GOL LINHAS AÉREAS INTELIGENTES S.A., em cumprimento às disposições legais e estatutárias, revisou as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas referentes aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019. Com base nos procedimentos efetuados, considerando, ainda, o relatório de revisão do auditor independente - KPMG Auditores Independentes, bem como as informações e esclarecimentos recebidos no decorrer do período, opina que os referidos documentos estão em condições de serem apreciados pelo Conselho de Administração.

São Paulo, 30 de outubro de 2019.

André Béla Jánszky
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Antônio Kandir
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Francis James Leahy Meaney
Membro do Comitê de Auditoria Estatutário

Declaração dos diretores sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº480/09, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019.

São Paulo, 30 de outubro de 2019.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Declaração dos diretores sobre o relatório de revisão do auditor independente

Em observância as disposições constantes da Instrução CVM nº 480/09, a Diretoria declara que discutiu, revisou e concordou com a conclusão expressa no relatório de revisão do auditor independente, KPMG Auditores Independentes, sobre as informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas relativas aos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019.

São Paulo, 30 de outubro de 2019.

Paulo Sérgio Kakinoff
Diretor Presidente

Richard Freeman Lark Jr.
Diretor Vice-Presidente Financeiro e DRI

Relatório sobre a revisão das informações trimestrais

Aos Acionistas, Conselheiros e Administradores da
Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A.
São Paulo - SP

Introdução

Revisamos as informações contábeis intermediárias, individuais e consolidadas, da Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia”), contidas no Formulário de Informações Trimestrais - ITR referente ao trimestre findo em 30 de setembro de 2019, que compreendem o balanço patrimonial em 30 de setembro de 2019 e as respectivas demonstrações do resultado e do resultado abrangente para o período de três e nove meses findos naquela data e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa para o período de nove meses findo naquela data, incluindo as notas explicativas.

A administração da Companhia é responsável pela elaboração das informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas de acordo com o CPC 21(R1) e a norma internacional IAS 34 - *Interim Financial Reporting*, emitida pelo *International Accounting Standards Board* - (IASB), assim como pela apresentação dessas informações de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários, aplicáveis à elaboração das Informações Trimestrais - (ITR). Nossa responsabilidade é a de expressar uma conclusão sobre essas informações contábeis intermediárias com base em nossa revisão.

Alcance da revisão

Conduzimos nossa revisão de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - *Revisão de Informações Intermediárias Executada pelo Auditor da Entidade* e ISRE 2410 - *Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity*, respectivamente). Uma revisão de informações intermediárias consiste na realização de indagações, principalmente às pessoas responsáveis pelos assuntos financeiros e contábeis e na aplicação de procedimentos analíticos e de outros procedimentos de revisão. O alcance de uma revisão é significativamente menor do que o de uma auditoria conduzida de acordo com as normas de auditoria e, conseqüentemente, não nos permitiu obter segurança de que tomamos conhecimento de todos os assuntos significativos que poderiam ser identificados em uma auditoria. Portanto, não expressamos uma opinião de auditoria.

Conclusão sobre as informações intermediárias individuais e consolidadas

Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas incluídas nas informações trimestrais acima referidas não foram elaboradas, em todos os aspectos relevantes, de acordo com o CPC 21(R1) e a IAS 34, aplicáveis à elaboração de Informações Trimestrais - ITR e apresentadas de forma condizente com as normas expedidas pela Comissão de Valores Mobiliários.

Outros Assuntos - Demonstrações do valor adicionado

As informações trimestrais acima referidas incluem as demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período nove meses findo 30 de setembro de 2019, elaboradas sob a responsabilidade da administração da Companhia, apresentadas como informação suplementar para fins da IAS 34. Essas demonstrações foram submetidas a procedimentos de revisão executados em conjunto com a revisão das informações trimestrais, com o objetivo de concluir se elas estão conciliadas com as informações contábeis intermediárias e registros contábeis, conforme aplicável, e se a sua forma e conteúdo estão de acordo com os critérios definidos no Pronunciamento Técnico CPC 09 - *Demonstração do Valor Adicionado*. Com base em nossa revisão, não temos conhecimento de nenhum fato que nos leve a acreditar que essas demonstrações do valor adicionado não foram elaboradas, em todos os seus aspectos relevantes, segundo os critérios definidos nessa Norma e de forma consistente em relação às informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

Valores correspondentes

Os valores correspondentes relativos aos balanços patrimoniais, individual e consolidado, em 31 de dezembro de 2018 foram anteriormente auditados por outros auditores independentes que emitiram relatório datado em 27 de fevereiro de 2019 sem modificação e às demonstrações, individuais e consolidadas, do resultado e do resultado abrangente para o período de três e nove meses e das mutações do patrimônio líquido e dos fluxos de caixa do período de nove meses do trimestre findos em 30 de setembro de 2018 foram anteriormente revisados por outros auditores independentes que emitiram relatório datado em 31 de outubro de 2018, sem modificação. Os valores correspondentes relativos às Demonstrações do valor adicionado (DVA), individuais e consolidadas, referentes ao período de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2018, foram submetidos aos mesmos procedimentos de revisão por aqueles auditores independentes e, com base em sua revisão, aqueles auditores emitiram relatório reportando que não tiveram conhecimento de nenhum fato que os levasse a acreditar que a DVA não foi elaborada, em todos os seus aspectos relevantes, de forma consistente com as informações contábeis intermediárias individuais e consolidadas tomadas em conjunto.

São Paulo, 30 de outubro de 2019

KPMG Auditores Independentes
CRC 2SP014428/O-6

Márcio Serpejante Peppe
Contador CRC 1SP233011/O-8



Balancos patrimoniais

30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro de 2018
(Em milhares de Reais - R\$)

Ativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Circulante					
Caixa e equivalentes de caixa	6	962.347	282.465	1.259.465	826.187
Aplicações financeiras	7	-	92.015	973.211	478.364
Caixa restrito	8	40.886	-	535.602	133.391
Contas a receber	9	-	-	1.177.986	853.328
Estoques	10	-	-	194.635	180.141
Impostos a recuperar	11	6.510	5.279	298.410	360.796
Adiantamento a fornecedores e terceiros	13	166.576	-	295.220	68.394
Outros créditos		5.459	425.913	153.374	410.234
Total circulante		1.181.778	805.672	4.887.903	3.310.835
Não circulante					
Depósitos	14	116.749	108.386	1.930.909	1.612.295
Caixa restrito	8	1.252	39.784	88.337	688.741
Adiantamento a fornecedores e terceiros	13	-	-	45.761	-
Impostos a recuperar	11	22.827	24.789	57.376	95.873
Impostos diferidos	12	49.627	24.209	117.319	73.822
Outros créditos e valores		-	-	1.064	-
Créditos com empresas relacionadas	28.1	3.508.420	2.294.143	-	-
Direitos com operações de derivativos	34.1	128.506	-	128.506	-
Investimentos	15	479.859	437.875	1.256	1.177
Imobilizado	16	234.586	202.698	5.769.701	2.818.057
Intangível	17	-	-	1.776.058	1.777.466
Total não circulante		4.541.826	3.131.884	9.916.287	7.067.431
Total		5.723.604	3.937.556	14.804.190	10.378.266

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.



**Balancos patrimoniais**30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro de 2018
(Em milhares de Reais - R\$)

Passivo e patrimônio líquido negativo	Nota	Controladora		Consolidado	
		30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	1.311.425	123.873	2.480.961	1.103.206
Arrendamentos a pagar	19	-	-	1.330.326	255.917
Fornecedores	20	26.593	10.765	1.294.680	1.403.815
Fornecedores - Risco sacado	21	-	-	559.503	365.696
Obrigações trabalhistas		33	478	419.344	368.764
Impostos a recolher	22	388	8.944	101.222	111.702
Taxas e tarifas aeroportuárias		-	-	688.399	556.300
Transportes a executar	23	-	-	1.985.550	1.673.987
Programa de milhagem		-	-	920.322	826.284
Adiantamentos de clientes		-	-	14.540	169.967
Provisões	24	-	-	317.690	70.396
Obrigações com operações de derivativos	34.1	-	-	193.081	195.444
Outras obrigações		1.005	5.263	24.242	99.078
Total circulante		1.339.444	149.323	10.329.860	7.200.556
Não circulante					
Empréstimos e financiamentos	18	5.262.520	4.535.229	5.815.073	5.340.601
Arrendamentos a pagar	19	-	-	4.887.728	656.228
Fornecedores	20	-	-	25.383	120.137
Provisões	24	-	-	840.557	829.198
Programa de milhagem		-	-	178.471	192.569
Impostos diferidos	11.2	-	-	230.456	227.290
Impostos a recolher	22	-	7.794	146	54.659
Obrigações com empresas relacionadas	28	2	-	-	-
Obrigações com operações de derivativos	34.1	-	-	46.289	214.218
Provisão para perda em investimentos	15	7.235.158	4.200.243	-	-
Outras obrigações		23.499	30.379	36.574	48.161
Total não circulante		12.521.179	8.773.645	12.060.677	7.683.061
Patrimônio líquido negativo					
Capital social	25.1	3.061.341	3.055.940	3.061.341	3.055.940
Adiantamento para futuro aumento de capital	25.1	28.343	2.818	28.343	2.818
Ações em tesouraria		(126)	(126)	(126)	(126)
Reservas de capital		97.610	88.476	97.610	88.476
Ajustes de avaliação patrimonial		(816.999)	(500.022)	(816.999)	(500.022)
Remuneração baseada em ações		148.431	117.413	148.431	117.413
Efeitos em alteração de participação societária		759.335	759.984	759.335	759.984
Prejuízos acumulados		(11.414.954)	(8.509.895)	(11.414.954)	(8.509.895)
Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas controladores		(8.137.019)	(4.985.412)	(8.137.019)	(4.985.412)
Participação de acionistas não controladores		-	-	550.672	480.061
Total patrimônio líquido negativo		(8.137.019)	(4.985.412)	(7.586.347)	(4.505.351)
Total		5.723.604	3.937.556	14.804.190	10.378.266

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de setembro de 2019 e 2018

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Controladora			
		Três meses findos em		Nove meses findos em	
		30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas administrativas	30	(27.284)	(10.068)	(34.016)	(13.941)
Outras receitas operacionais, líquidas	30	25.780	83.628	35.591	221.950
Total receitas (despesas) operacionais		(1.504)	73.560	1.575	208.009
Resultado de equivalência patrimonial	15	(241.542)	(304.740)	(112.556)	(1.032.266)
Prejuízo operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		(243.046)	(231.180)	(110.981)	(824.257)
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	157.594	38.835	99.630	92.330
Despesas financeiras	31	54.791	(116.870)	(303.172)	(343.574)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas		212.385	(78.035)	(203.542)	(251.244)
Resultado antes da variação cambial, líquida		(30.661)	(309.215)	(314.523)	(1.075.501)
Variação cambial, líquida	31	(210.906)	(100.993)	(178.244)	(504.264)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(241.567)	(410.208)	(492.767)	(1.579.765)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(238)	665	(1.633)	(3.668)
Diferido		(247)	302	25.418	(4.319)
Total imposto de renda e contribuição social	12.1	(485)	967	23.785	(7.987)
Prejuízo líquido do período		(242.052)	(409.241)	(468.982)	(1.587.752)
Prejuízo básico					
Por ação ordinária	26	(0,020)	(0,034)	(0,038)	(0,130)
Por ação preferencial	26	(1,228)	(1,173)	(1,338)	(4,559)
Prejuízo diluído					
Por ação ordinária	26	(0,020)	(0,034)	(0,038)	(0,130)
Por ação preferencial	26	(1,228)	(1,173)	(1,338)	(4,559)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações dos resultados

Períodos findos em 30 de setembro de 2019 e 2018

(Em milhares de reais - R\$, exceto lucro (prejuízo) básico e diluído por ação)

	Nota	Consolidado			
		Três meses findos em		Nove meses findos em	
		30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Receita líquida					
Transporte de passageiros		3.500.987	2.703.204	9.493.188	7.648.280
Transporte de cargas e outros		208.950	189.187	568.173	562.206
Total receita líquida	29	3.709.937	2.892.391	10.061.361	8.210.486
Custos dos serviços prestados	30	(2.546.834)	(2.337.202)	(7.311.700)	(6.425.450)
Lucro bruto		1.163.103	555.189	2.749.661	1.785.036
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	30	(247.492)	(190.466)	(669.412)	(557.815)
Despesas administrativas	30	(330.815)	(287.820)	(812.531)	(779.461)
Outras receitas operacionais, líquidas	30	28.178	103.395	170.265	279.481
Total despesas operacionais		(550.129)	(374.891)	(1.311.678)	(1.057.795)
Resultado de equivalência patrimonial	15	-	205	79	360
Lucro operacional antes do resultado financeiro e dos impostos		612.974	180.503	1.438.062	727.601
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	31	200.658	152.674	282.965	236.492
Despesas financeiras	31	(262.486)	(295.216)	(1.211.288)	(790.623)
Receitas (despesas) financeiras, líquidas		(61.828)	(142.542)	(928.323)	(554.131)
Resultado antes da variação cambial, líquida		551.146	37.961	509.739	173.470
Variação cambial, líquida	31	(728.623)	(243.345)	(681.327)	(1.310.862)
Prejuízo antes do imposto de renda e da contribuição social		(177.477)	(205.384)	(171.588)	(1.137.392)
Imposto de renda e contribuição social					
Corrente		(49.560)	83.980	(125.203)	(7.504)
Diferido		55.917	(187.448)	40.053	(215.072)
Total imposto de renda e contribuição social	12.1	6.357	(103.468)	(85.150)	(222.576)
Prejuízo líquido do período antes da participação de não controladores		(171.120)	(308.852)	(256.738)	(1.359.968)
Resultado atribuídos aos:					
Acionistas controladores		(242.052)	(409.241)	(468.982)	(1.587.752)
Acionistas não controladores		70.932	100.389	212.244	227.784
Prejuízo básico					
Por ação ordinária	26	(0,020)	(0,034)	(0,038)	(0,130)
Por ação preferencial	26	(1,228)	(1,173)	(1,338)	(4,559)
Prejuízo diluído					
Por ação ordinária	26	(0,020)	(0,034)	(0,038)	(0,130)
Por ação preferencial	26	(1,228)	(1,173)	(1,338)	(4,559)

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações dos resultados abrangentes

Períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e 2018
(Em milhares de Reais - R\$)

	Nota	Controladora			
		Três meses findos em		Nove meses findos em	
		30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Prejuízo líquido do período		(242.052)	(409.241)	(468.982)	(1.587.752)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado	34				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS		(473.226)	94.521	(316.977)	110.195
		(473.226)	94.521	(316.977)	110.195
Total dos resultados abrangentes do período		(715.278)	(314.720)	(785.959)	(1.477.557)

	Nota	Consolidado			
		Três meses findos em		Nove meses findos em	
		30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Prejuízo líquido do período		(171.120)	(308.852)	(256.738)	(1.359.968)
Outros resultados abrangentes que serão revertidos ao resultado	34				
Hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS		(473.226)	94.521	(316.977)	110.195
		(473.226)	94.521	(316.977)	110.195
Total dos resultados abrangentes do período		(644.346)	(214.331)	(573.715)	(1.249.773)
Resultados abrangentes atribuídos aos:					
Acionistas controladores		(715.278)	(314.720)	(785.959)	(1.477.557)
Acionistas não controladores		70.932	100.389	212.244	227.784

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações das mutações do patrimônio líquido - Controladora

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e de 2018

(Em milhares de Reais - R\$)

	Nota	Reservas de capital							Ajustes de avaliação patrimonial	Efeitos em alteração de participação societária	Prejuízos acumulados	Total
		Capital social	Adiantamento para futuro aumento de capital	Ações em tesouraria	Prêmio na conferência de ações	Reserva de alienação de bônus de subscrição	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge			
Saldos em 31 de dezembro de 2017 (Reapresentado)		3.040.512	-	(4.168)	17.783	-	70.979	119.308	(79.316)	760.545	(7.426.177)	(3.500.534)
Adoção inicial de normativo contábil - CPC 48 (IFRS 9)		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.675	1.675
Resultados de hedge de fluxo de caixa		-	-	-	-	-	-	-	110.195	-	-	110.195
Aumento de capital por exercício de opção de compra de ações		9.770	167	-	-	-	-	-	-	-	-	9.937
Opção de compra de ações		-	-	-	-	-	12.980	-	-	-	-	12.980
Efeitos em diluição de participação societária		-	-	-	-	-	-	-	-	(561)	-	(561)
Recompra de ações em tesouraria		-	-	(15.929)	-	-	-	-	-	-	-	(15.929)
Transferência de ações em tesouraria		-	-	19.971	(286)	-	-	(19.685)	-	-	-	-
Prejuízo líquido do período		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.587.752)	(1.587.752)
Saldos em 30 de setembro de 2018		3.050.282	167	(126)	17.497	-	70.979	112.603	30.879	759.984	(9.012.254)	(4.969.989)
Saldos em 31 de dezembro de 2018		3.055.940	2.818	(126)	17.497	-	70.979	117.413	(500.022)	759.984	(8.509.895)	(4.985.412)
Adoção inicial de normativo contábil - CPC 06 (IFRS 16) (a)	4.1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.436.077)	(2.436.077)
Resultados de hedge de fluxo de caixa		-	-	-	-	-	-	-	(316.977)	-	-	(316.977)
Aumento de capital por exercício de opção de compra de ações	25.1	5.401	(2.818)	-	-	-	-	-	-	-	-	2.583
Adiantamento para futuro aumento de capital	25.1	-	28.343	-	-	-	-	-	-	-	-	28.343
Opção de compra de ações		-	-	-	-	-	31.018	-	-	-	-	31.018
Efeitos em diluição de participação societária	15	-	-	-	-	-	-	-	-	(649)	-	(649)
Bônus de subscrição		-	-	-	-	9.134	-	-	-	-	-	9.134
Prejuízo líquido do período		-	-	-	-	-	-	-	-	-	(468.982)	(468.982)
Saldos em 30 de setembro de 2019		3.061.341	28.343	(126)	17.497	9.134	70.979	148.431	(816.999)	759.335	(11.414.954)	(8.137.019)

(a) Em 1º de janeiro de 2019, a Companhia adotou o CPC 06 (R2) - “Operações de Arrendamento Mercantil”, que resultou em um ajuste inicial em prejuízos acumulados. Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº4.1.1.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações das mutações do patrimônio líquido - Consolidado
 Períodos findos em 30 de setembro de 2019 e 2018
 (Em milhares de Reais - R\$)

Nota	Capital social	Ações a emitir	Ações em tesouraria	Reservas de capital				Ajustes de avaliação patrimonial	Efeitos em alteração de participação societária	Prejuízos acumulados	Patrimônio líquido negativo atribuível aos acionistas controladores	Participação de acionistas não controladores	Total
				Prêmio na conferência de ações	Reserva de alienação de bônus de subscrição	Reserva especial de prêmio de controlada	Remuneração baseada em ações	Resultado não realizado de hedge					
Saldos em 31 de dezembro de 2017 (Reapresentado)	3.040.512	-	(4.168)	17.783	-	70.979	119.308	(79.316)	760.545	(7.426.177)	(3.500.534)	412.013	(3.088.521)
Adoção inicial de normativo contábil - CPC 48 (IFRS 9)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1.675	1.675	38	1.713
Prejuízo líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(1.587.752)	(1.587.752)	227.784	(1.359.968)
Resultados de hedge de fluxo de caixa	-	-	-	-	-	-	-	110.195	-	-	110.195	-	110.195
Aumento de capital por exercício de opção de compra de ações	9.770	167	-	-	-	-	-	-	-	-	9.937	-	9.937
Aumento de capital por exercício de opção de compra de ações em controlada	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	875	875
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	-	12.980	-	-	-	12.980	386	13.366
Efeitos em diluição de participação societária	-	-	-	-	-	-	-	-	(561)	-	(561)	561	-
Recompra de ações em tesouraria	-	-	(15.929)	-	-	-	-	-	-	-	(15.929)	-	(15.929)
Transferência de ações em tesouraria	-	-	19.971	(286)	-	-	(19.685)	-	-	-	-	-	-
Dividendos e juros sobre capital próprio pagos pela controlada Smiles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(172.563)	(172.563)
Saldos em 30 de setembro de 2018	3.050.282	167	(126)	17.497	-	70.979	112.603	30.879	759.984	(9.012.254)	(4.969.989)	469.094	(4.500.895)
Saldos em 31 de dezembro de 2018	3.055.940	2.818	(126)	17.497	-	70.979	117.413	(500.022)	759.984	(8.509.895)	(4.985.412)	480.061	(4.505.351)
Adoção inicial de normativo contábil - CPC 06 (IFRS 16) (a)	4.1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	(2.436.077)	(2.436.077)	(256)	(2.436.333)
Prejuízo líquido do período	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(468.982)	(468.982)	212.244	(256.738)
Resultados de hedge de fluxo de caixa	-	-	-	-	-	-	-	(316.977)	-	-	(316.977)	-	(316.977)
Aumento de capital por exercício de opção de compra de ações	25.1	5.401	(2.818)	-	-	-	-	-	-	-	2.583	(6)	2.577
Adiantamento para futuro aumento de capital	25.1	-	28.343	-	-	-	-	-	-	-	28.343	-	28.343
Opção de compra de ações	-	-	-	-	-	-	31.018	-	-	-	31.018	1.117	32.135
Efeitos em diluição de participação societária	15	-	-	-	-	-	-	-	(649)	-	(649)	649	-
Bônus de subscrição (b)	-	-	-	-	9.134	-	-	-	-	-	9.134	-	9.134
Juros sobre capital próprio distribuídos pela controlada Smiles	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(143.137)	(143.137)
Saldos em 30 de setembro de 2019	3.061.341	28.343	(126)	17.497	9.134	70.979	148.431	(816.999)	759.335	(11.414.954)	(8.137.019)	550.672	(7.586.347)

(a) Em 1º de janeiro de 2019, a Companhia adotou o CPC 06 (R2) - "Operações de Arrendamento Mercantil" (equivalente ao IFRS 16), que resultou em um ajuste inicial em prejuízos acumulados. Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº4.1.1.

(b) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*. Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº18.1.1.

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e 2018
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Prejuízo líquido do período	(468.982)	(1.587.752)	(256.738)	(1.359.968)
Ajustes para reconciliar o lucro líquido ao caixa gerado nas atividades operacionais				
Depreciação e amortização	-	-	1.269.438	489.848
Provisão (reversão) de perdas estimadas para créditos de liquidação duvidosa	-	-	1.005	(2.307)
Provisão para processos judiciais	-	-	145.288	194.058
Provisão para obsolescência de estoque	-	-	32	4.940
Impostos diferidos	(25.418)	4.319	(40.053)	215.072
Equivalência patrimonial	112.556	1.032.266	(79)	(360)
Remuneração baseada em ações	31.018	12.980	32.135	13.365
Variações cambiais e monetárias, líquidas	196.692	377.078	667.930	1.206.824
Juros ativos	322	-	6.790	-
Juros sobre empréstimos, arrendamentos e outras operações	248.854	225.978	797.014	495.891
Provisões para devolução de aeronaves e motores	-	-	269.434	-
Reversão de provisão para reserva de manutenção	-	-	(55.346)	-
Resultado de derivativos reconhecidos no resultado	41.582	-	138.901	-
Resultados não realizados de derivativos	(151.169)	-	(151.169)	(42.403)
Extinção de obrigação por redução de prazo contratual	-	-	(262.569)	-
Provisão para obrigações trabalhistas	-	-	205.834	72.753
Baixa de imobilizado e intangível	3.301	68.807	135.723	12.238
Outras provisões	-	-	(12.038)	-
	(11.244)	133.676	2.891.532	1.299.951
Variações nos ativos e passivos operacionais:				
Contas a receber	-	-	(325.005)	(113.530)
Aplicações financeiras	87.478	465.769	27.962	459.506
Caixa restrito	(2.354)	-	200.841	-
Estoques	-	-	(14.526)	(29.832)
Depósitos	(4.694)	(862)	(158.851)	(220.152)
Depósito em garantia de contratos de arrendamento	-	-	(34.408)	-
Impostos a recuperar	731	-	100.883	-
Fornecedores	15.742	8.591	(233.971)	194.357
Fornecedores - Risco sacado	-	-	193.807	258.311
Transportes a executar	-	-	311.563	55.942
Programa de milhagem	-	-	79.940	59.659
Adiantamento de clientes	-	-	(155.427)	273.247
Obrigações trabalhistas	(445)	(260)	(155.254)	(24.678)
Taxas e tarifas aeroportuárias	-	-	132.099	(134.770)
Impostos a recolher	(22.529)	(1.215)	111.297	142.286
Obrigações com operações de derivativos	-	-	(25.855)	(2.947)
Pagamento de prêmio de derivativo de combustível	-	-	(17.627)	-
Adiantamento a fornecedores e terceiros	(157.991)	-	(284.460)	-
Arrendamentos operacionais	-	-	-	107.483
Provisões	-	-	(208.902)	(173.333)
Outros créditos e obrigações, líquido	(48.631)	23.385	(92.326)	(315.386)
Juros pagos	(313.273)	(274.086)	(428.255)	(407.126)
Imposto de renda pago	(1.259)	(2.532)	(176.290)	(161.269)
Caixa líquido gerado pelas atividades operacionais	(458.469)	352.466	1.738.767	1.267.719
Atividades de investimento				
Transações com partes relacionadas	(926.118)	(270.587)	-	-
Aplicações financeiras da subsidiária Smiles	-	-	(542.261)	(298.116)
Caixa restrito	-	(1.157)	-	(42.100)
JSCP e dividendos recebidos	232.183	246.837	-	-
Adiantamento para aquisição de imobilizado, líquido	(35.189)	(70.462)	(39.418)	(83.351)
Recebimento de venda de aeronaves	348.389	-	348.389	-
Aquisição de imobilizado	-	-	(561.307)	(684.372)
Aquisição de intangível	-	-	(53.513)	(55.956)
Caixa líquido aplicados nas atividades de investimentos	(380.735)	(95.369)	(848.110)	(1.163.895)





Demonstrações dos fluxos de caixa

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e 2018
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Atividades de financiamento				
Captações de empréstimos	1.707.935	486.735	1.950.040	822.827
Custos de captação de empréstimos e em recompra de títulos	(70.356)	(8.578)	(77.082)	(16.361)
Pagamentos de empréstimos	(50.320)	-	(570.413)	(189.122)
Pagamento antecipado de Bônus Sênior	-	(628.194)	-	(628.195)
Pagamentos de arrendamentos	-	-	(1.223.685)	(190.277)
Pagamento de prêmio de operações de derivativos	(153.038)	-	(403.022)	-
Recompra de ações em tesouraria	-	(15.929)	-	(15.929)
Dividendos e JSCP pago a acionistas não controladores da Smiles	-	-	(209.150)	(219.493)
Aumento de capital	2.583	9.770	2.576	9.770
Aumento de capital de acionistas não controladores	-	-	-	875
Bônus de subscrição	9.134	-	9.134	-
Ações a emitir	28.343	167	28.343	167
Transações com partes relacionadas	-	17.958	-	-
Caixa líquido gerado pelas (utilizado nas) atividades de financiamento	1.474.281	(138.071)	(493.259)	(425.738)
Varição cambial do caixa de subsidiárias no exterior	44.805	8.376	35.880	(14.508)
Acréscimo (decréscimo) líquido de caixa e equivalentes de caixa	679.882	127.402	433.278	(336.422)
Caixa e equivalentes de caixa no início do período	282.465	103.727	826.187	1.026.862
Caixa e equivalentes de caixa no final do período	962.347	231.129	1.259.465	690.440

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





Demonstrações do valor adicionado

Períodos de nove meses findos em 30 de setembro de 2019 e 2018
(Em milhares de Reais - R\$)

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Receitas				
Transporte de passageiros, cargas e outras receitas de passageiros	-	-	10.508.186	8.695.243
Outras receitas operacionais	35.591	221.950	170.265	220.314
Provisão para créditos de liquidação duvidosa	-	-	(1.005)	17.322
	35.591	221.950	10.677.446	8.932.879
Insumos adquiridos de terceiros (inclui ICMS e IPI)				
Fornecedores de combustíveis e lubrificantes	-	-	(3.099.808)	(2.786.057)
Materiais, energia, serviços de terceiros e outros	(29.870)	(11.018)	(2.248.352)	(1.778.937)
Seguros de aeronaves	-	-	(18.927)	(14.913)
Comerciais e publicidade	(338)	(267)	(475.315)	(445.729)
Valor adicionado bruto	5.383	210.665	4.835.044	3.907.243
Depreciação e amortização	-	-	(1.269.438)	(489.848)
Valor adicionado líquido produzido pela Companhia	5.383	210.665	3.565.606	3.417.395
Valor adicionado recebido em transferências				
Resultado de equivalência patrimonial	(112.556)	(1.032.266)	79	360
Receita financeira	134.625	(215.861)	282.965	1.091.750
Valor adicionado total a distribuir	27.452	(1.037.462)	3.848.650	4.509.505
Distribuição do valor adicionado:				
Remuneração direta	2.966	2.535	1.182.779	1.091.999
Benefícios	-	-	135.379	120.345
FGTS	-	(309)	94.061	81.199
Pessoal	2.966	2.226	1.412.219	1.293.543
Federais	(21.004)	13.149	775.388	771.381
Estaduais	-	-	14.367	15.424
Municipais	-	-	3.062	2.681
Impostos, taxas e contribuições	(21.004)	13.149	792.817	789.486
Juros	514.442	534.829	1.854.825	2.932.710
Aluguéis	-	-	45.412	853.530
Outros	30	86	115	204
Remuneração de capitais de terceiros	514.472	534.915	1.900.352	3.786.444
Prejuízo líquido do período	(468.982)	(1.587.752)	(468.982)	(1.587.752)
Resultado do período atribuído aos acionistas não controladores	-	-	212.244	227.784
Remuneração de capitais próprios	(468.982)	(1.587.752)	(256.738)	(1.359.968)
Valor adicionado total a distribuir	27.452	(1.037.462)	3.848.650	4.509.505

As notas explicativas são parte integrante das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas.





1. Contexto operacional

A Gol Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (“Companhia” ou “GLAI”) é uma sociedade por ações constituída em 12 de março de 2004 de acordo com as leis brasileiras. O estatuto social da Companhia dispõe que esta tem como objeto social principal o exercício do controle acionário da GOL Linhas Aéreas S.A. (“GLA”), que presta serviços de transporte aéreo regular e não regular de passageiros, desenvolvimento de programas de fidelidade, entre outros.

As ações da Companhia são negociadas na B3 S.A. - Brasil, Bolsa, Balcão (“B3”) e na Bolsa de Valores de Nova Iorque - *New York Stock Exchange* (“NYSE”). A Companhia adota as Práticas Diferenciadas de Governança Corporativa Nível 2 da B3 e integra os índices de Ações com Governança Corporativa Diferenciada (“IGC”) e de Ações com *Tag Along* Diferenciado (“ITAG”), criados para distinguir as empresas que se comprometem com práticas diferenciadas de governança corporativa.

A sede oficial da Companhia está localizada na Praça Comandante Linneu Gomes, s/n, portaria 3, prédio 24, Jardim Aeroporto, São Paulo, Brasil.

Em 11 de março de 2019, em decorrência do segundo acidente ocorrido com uma aeronave do modelo Boeing 737 Max 8, a Administração da Companhia decidiu suspender as operações de suas 7 aeronaves deste modelo por deliberalidade, antes que houvesse manifestação dos órgãos reguladores, sendo segurança o valor nº1 da Companhia. Em resposta a tal medida, a Companhia rapidamente reconfigurou sua malha aérea. A utilização dessas aeronaves está condicionada a autorização das autoridades regulatórias do Brasil e dos países destinos das rotas, sendo principalmente os Estados Unidos da América. A Companhia não precisou e não pretende interromper quaisquer de suas rotas em decorrência da suspensão do uso dessas aeronaves.

Durante o segundo e terceiro trimestres a Administração avaliou e efetuou testes de recuperabilidade destas aeronaves (“*impairment*”), por meio da comparação do valor contábil com o valor de mercado apontado por publicações especializadas (“*BlueBook*”) e concluiu que não há perdas relacionadas ao direito de uso registrado no ativo e, portanto, nenhuma provisão foi registrada.

1.1. Estrutura de capital e capital circulante líquido

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia apresenta uma posição de patrimônio líquido negativo de R\$8.137.019 (R\$4.985.412 em 31 de dezembro de 2018). O acréscimo é decorrente principalmente: (a) da adoção inicial do CPC 06 (R2) - “Operações de Arrendamento Mercantil”, equivalente ao IFRS 16 - “*Leases*”, com impacto na controladora de R\$2.436.077; (b) prejuízos acumulados no período de R\$468.982; e (c) perdas não realizadas de hedge de fluxo de caixa, líquido de IR e CS no montante de R\$316.977.

O capital circulante líquido negativo consolidado, em 30 de setembro de 2019, era de R\$5.441.957 (R\$3.889.721 negativo em 31 de dezembro de 2018), a variação também decorre da adoção inicial do CPC 06 (R2) com impacto de R\$854.681 e aumento das obrigações de empréstimos no montante de R\$1.377.755 devido a transferências de longo para curto prazo de acordo com as datas de vencimentos, líquidos de variações entre outros ativos e passivos de curto prazo.

As operações da controlada GLA são sensíveis às variações no cenário econômico e à volatilidade do Real, dado que aproximadamente 41,55% de seus custos são atrelados ao dólar



("US\$"), e sua capacidade de ajustar o preço das tarifas cobradas de seus clientes para recapturar a variação do US\$ depende da capacidade racional (oferta) e comportamento dos concorrentes.

A Companhia executa diversas ações para ajustar o tamanho de sua frota à demanda, equiparando a oferta de assentos com a demanda para a manutenção de altas taxas de ocupação, redução de custos e adequação da estrutura de capital.

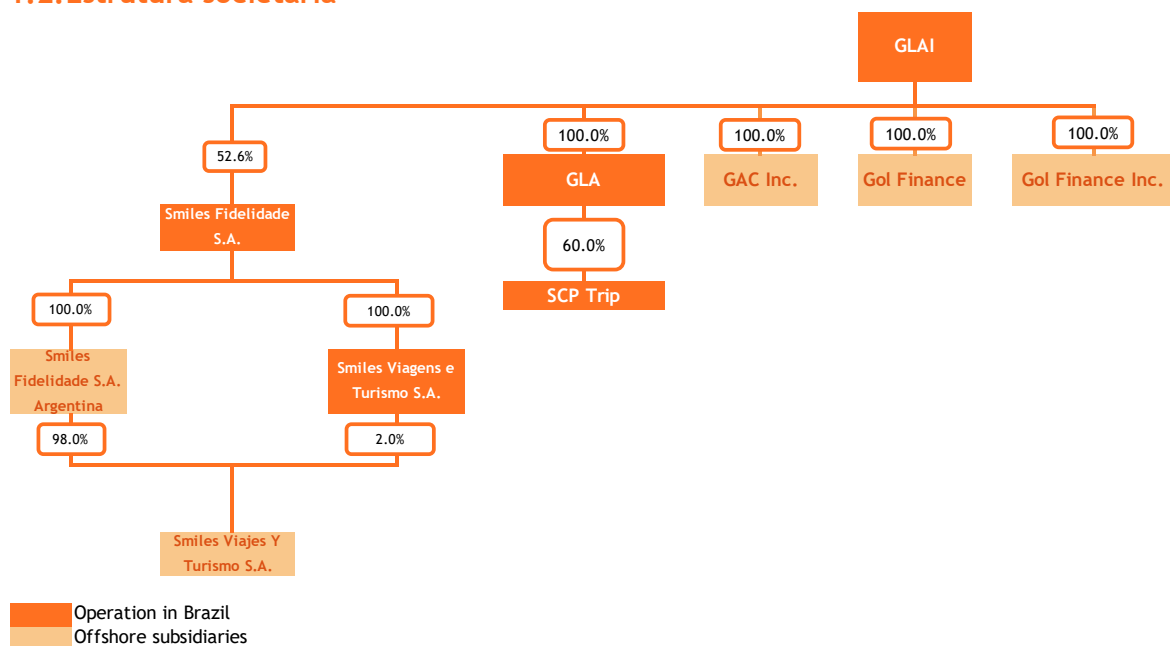
Ao final do ano de 2017, a Companhia executou iniciativas de reestruturação de seu balanço patrimonial, consistindo no alongamento de prazos e na redução do custo financeiro de sua estrutura de dívida como resultado de uma oferta realizada em 11 de dezembro de 2017, com a captação de recursos no montante de US\$500 milhões com taxas de juros de 7,1% a.a., parcialmente destinada à amortização de dívidas com taxa média de 9,8% a.a.

Em outubro de 2018, a Companhia concluiu o refinanciamento das debêntures de sua subsidiária integral GLA, amortizando o valor integral de R\$1.025.000 e emitindo uma nova série de debêntures não conversíveis e sem garantias no valor de R\$887.500, resultando na redução do endividamento líquido em R\$137.500. As novas debêntures foram emitidas com juros de 120,0% do Certificado de Depósito Interbancário ("CDI"), representando uma redução substancial em comparação à dívida amortizada, cuja taxa era de 132,0% do CDI. Essa operação representou desalavancagem adicional do balanço da Companhia e melhor adequou a geração de fluxo de caixa operacional da GLA com a amortização de seus passivos.

Em março, abril e julho de 2019, a Companhia emitiu *bonds* conversíveis em ações no montante de US\$425 milhões à taxa nominal de 3,75% a.a. Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº18.1.1.

A Companhia continuará fortalecendo a gestão dos seus resultados e balanço, de forma a garantir sua sustentabilidade. A Administração entende que o plano de negócios preparado, apresentado e aprovado pelo Conselho de Administração em 17 de janeiro de 2019 demonstra todos os elementos necessários para a continuidade da operação.

1.2. Estrutura societária





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de setembro de 2019

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

Entidade	Data de Constituição	Localidade	Principal Atividade	Tipo de controle	% de participação no capital social	
					30/09/2019	31/12/2018
Controladas offshore:						
GAC	23/03/2006	Ilhas Cayman	Aquisição de aeronaves	Direto	100,0	100,0
Gol Finance Inc.	16/03/2006	Ilhas Cayman	Captação de recursos	Direto	100,0	100,0
Gol Finance	21/06/2013	Luxemburgo	Captação de recursos	Direto	100,0	100,0
Controladas:						
GLA	09/04/2007	Brasil	Transporte aéreo	Direto	100,0	100,0
AirFim (a)	07/11/2003	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	100,0	100,0
Sul América Gol Max (a)	14/03/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	-	100,0
Smiles Fidelidade	01/08/2011	Brasil	Programa de fidelidade	Direto	52,6	52,7
Smiles Viagens	10/08/2017	Brasil	Agência de turismo	Indireto	52,6	52,7
Smiles Fidelidade Argentina (b)	07/11/2018	Argentina	Programa de fidelidade	Indireto	52,6	52,7
Smiles Viagens Argentina (b)	20/11/2018	Argentina	Agência de turismo	Indireto	52,6	52,7
Fundo Sorriso (a)	14/07/2014	Brasil	Fundo de investimento	Indireto	52,6	52,7
Controlada em conjunto:						
SCP Trip	27/04/2012	Brasil	Revista de bordo	Indireto	60,0	60,0
Coligada:						
Netpoints (c)	08/11/2013	Brasil	Programa de fidelidade	Indireto	-	25,4

(a) São fundos de investimento que possuem a característica de fundos exclusivos e, em conformidade com as instruções da CVM nº247/1996 e nº408/2004, os ativos passivos de tais fundos são consolidados nas demonstrações financeiras de suas controladoras.

(b) Empresas com moeda funcional em pesos argentinos.

(c) Em 1º de fevereiro de 2019, a controlada Smiles Fidelidade realizou a venda de sua participação societária pelo montante total de R\$914, reconhecido na demonstração do resultado consolidado na rubrica "Outras receitas operacionais".

1.3. Plano de reorganização societária

Em 14 de outubro de 2018, por meio de Fato Relevante, a Companhia comunicou os planos de reorganização societária que visavam à incorporação da controlada Smiles pela GLA.

Em 13 de dezembro de 2018, a Companhia foi comunicada pela B3 da decisão de inadmissibilidade de migração da Companhia para o Novo Mercado nos termos do Fato Relevante divulgado em 14 de outubro de 2018, descrito acima.

Após 5 meses de negociação, em 19 de junho de 2019, a Companhia anunciou por meio de Fato Relevante o não atingimento de acordo quanto aos termos para implementação da reestruturação societária proposta e o conseqüente encerramento das respectivas negociações. Tal fato não altera a decisão da Companhia de não renovar os contratos celebrados entre esta e a controlada Smiles Fidelidade. A Companhia continuará avaliando alternativas para melhorar a eficiência e competitividade do seu grupo econômico.

1.4. Programa de compliance

Desde 2016, a Companhia adota uma série de medidas para fortalecer e expandir seus programas de controles internos e *compliance*, detalhadamente apresentados nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 27 de fevereiro de 2019.

A Administração reforça constantemente junto aos colaboradores, clientes e fornecedores seu compromisso de melhoria contínua nos seus programas de controles internos e *compliance*.

Conforme divulgado nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2018, foi firmado em dezembro de 2016 um acordo junto ao Ministério Público Federal



("Acordo"), no qual a Companhia concordou em pagar multas de R\$12 milhões e aperfeiçoar seu programa de *compliance*, em contra partida ao compromisso do Ministério Público Federal de não propor ações de qualquer natureza relacionadas a atividades que sejam objeto do Acordo, a Companhia pagou R\$4,2 milhões em multas às autoridades fiscais brasileiras.

A Companhia informou voluntariamente o *Department of Justice* ("DOJ") dos Estados Unidos da América ("EUA"), a *Securities and Exchange Commission* ("SEC") e a Comissão de Valores Mobiliários ("CVM") sobre a investigação externa e independente que foi contratada pela Companhia, e sobre o Acordo, essas autoridades podem impor multas e possivelmente outras sanções à Companhia.

Não houve novos desdobramentos sobre o tema durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019.

2. Declaração da Administração, base de elaboração e apresentação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas correspondem a demonstrações financeiras intermediárias e por esse motivo foram elaboradas de acordo com o Pronunciamento Técnico CPC 21 (R1) - "Demonstração Intermediária", aprovado pelo Conselho Federal de Contabilidade ("CFC") e pela Comissão de Valores Mobiliários ("CVM"), e equivalente ao IAS 34 - "*Interim Financial Reporting*", emitido pelo *International Accounting Standards Board* ("IASB"), exceto pelo reconhecimento das provisões para perda de investimento na controladora, conforme nota explicativa nº15.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas foram elaboradas com base no Real ("R\$") como moeda funcional e de apresentação, e estão expressas em milhares de Reais. As divulgações de montantes em outras moedas, quando necessário, também foram efetuadas em milhares. Os itens divulgados em outras moedas estão devidamente identificados, quando aplicável.

A preparação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia requer que a Administração faça julgamentos, use estimativas e adote premissas que afetam os valores apresentados de receitas, despesas, ativos e passivos. Contudo, a incerteza relativa a esses julgamentos, premissas e estimativas poderia levar a resultados que requeiram um ajuste significativo ao valor contábil de certos ativos e passivos em exercícios futuros.

A Companhia revisa de forma contínua seus julgamentos, estimativas e premissas.

A Administração, ao elaborar estas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas utilizou-se dos critérios de divulgação considerando-se aspectos regulatórios e a relevância das transações para compreensão das mudanças observadas na posição patrimonial, econômica e financeira da Companhia e no seu desempenho desde o término relativo ao último exercício social findo em 31 de dezembro de 2018, bem como a atualização de informações relevantes incluídas nas demonstrações financeiras anuais divulgadas em 27 de fevereiro de 2019.

A Administração confirma que todas as informações relevantes próprias das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas, e somente elas, estão sendo evidenciadas, e que correspondem às utilizadas por ela no desenvolvimento de suas atividades de gestão dos negócios.



As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas foram preparadas com base no custo histórico, com exceção de determinados ativos e passivos financeiros mensurados a valor justo quando aplicável:

- aplicações financeiras classificadas como caixa e equivalentes de caixa mensuradas pelo valor justo;
- aplicações financeiras compostas por fundos exclusivos de investimentos, mensuradas pelo valor justo;
- instrumentos financeiros derivativos mensurados pelo valor justo; e
- investimentos avaliados pelo método da equivalência patrimonial.

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas da Companhia relativas ao período findo em 30 de setembro de 2019 foram elaboradas com base no pressuposto de sua continuidade operacional, o qual contempla a realização de ativos e a liquidação de passivos no curso normal dos negócios, conforme detalhado na nota explicativa nº1.1.

3. Aprovação das informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas

A aprovação e autorização para a emissão destas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas ocorreram na reunião do Conselho de Administração realizada em 30 de outubro de 2019.

4. Resumo das principais práticas contábeis

As informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas aqui apresentadas foram preparadas com base nas políticas, práticas contábeis e métodos de cálculo de estimativas adotados e apresentados detalhadamente nas demonstrações financeiras anuais relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2018 e divulgadas em 27 de fevereiro de 2019, exceto no que tange a:

- (a) adoção em 1º de janeiro de 2019 do CPC 06 (R2) - “Operações de Arrendamento Mercantil”, equivalente ao IFRS 16 - “Leases”, apresentado na nota explicativa nº4.1.1; e
- (b) adoção em 1º de agosto de 2019 da contabilidade de proteção “*hedge accounting*” de acordo com o CPC 48 - “Instrumentos Financeiros”, equivalente ao IFRS 9 - “*Financial Instruments*”, apresentado na nota explicativa nº4.2.

4.1. Novas normas e pronunciamentos contábeis adotados no período findo em 30 de setembro de 2019

4.1.1. CPC 06 (R2) - “Operações de Arrendamento Mercantil”, equivalente ao IFRS 16

O CPC 06 (R2) estabelece os princípios para o reconhecimento, mensuração, apresentação e divulgação de operações de arrendamento mercantil e exige que os arrendatários contabilizem todos os arrendamentos conforme um único modelo de balanço patrimonial, similar à contabilização de arrendamentos financeiros nos moldes do CPC 06 (R1). A norma inclui duas isenções de reconhecimento para os arrendatários - arrendamentos de ativos de “baixo valor”, por exemplo, computadores pessoais e arrendamentos de curto prazo, ou seja, arrendamentos com prazo de 12 meses ou menos. Na data de início de um arrendamento, o arrendatário reconhece um passivo para efetuar os pagamentos (um passivo de arrendamento) e um ativo representando o direito de usar o ativo objeto durante o prazo do arrendamento (um ativo de direito de uso). Os arrendatários devem reconhecer separadamente as despesas



com juros sobre o passivo de arrendamento e a despesa de depreciação do ativo de direito de uso.

Os arrendatários também devem reavaliar o passivo do arrendamento na ocorrência de determinados eventos, por exemplo, uma mudança no prazo do arrendamento, uma mudança nos fluxos de pagamentos futuros do arrendamento como resultado da alteração de um índice ou taxa usada para determinar tais pagamentos. Em geral, o arrendatário deve reconhecer o valor de remensuração do passivo de arrendamento como um ajuste ao ativo de direito de uso.

Dentre as formas de adoção previstas na norma, a Companhia optou pela adoção do método retrospectivo modificado, portanto, em consonância com os requerimentos do IFRS 16, não reapresentou informações e saldos em base comparativa. Visto a adoção pelo método retrospectivo modificado, a Companhia optou por adotar os seguintes expedientes práticos e isenções de transição da norma, os quais estão abaixo detalhados:

- a Companhia fez uso da percepção tardia, tal como ao determinar o prazo do arrendamento, considerando extensões e renegociações ocorridas ao longo do contrato; e
- a Companhia aplicou uma taxa de desconto única à carteira de arrendamentos com características similares, considerando os prazos remanescentes dos contratos e a garantia proporcionada pelos ativos.

A Companhia avaliou os impactos decorrentes da adoção desta norma considerando as premissas acima descritas, o que resultou na contabilização de 120 contratos de arrendamento de bens aeronáuticos e 14 contratos de arrendamento de bens não aeronáuticos como direito de uso, os efeitos da adoção inicial está demonstrado na tabela abaixo:

	Ativo	Passivo	Patrimônio líquido
Arrendamento operacional (a)	-	(219.728)	219.728
Direito de uso - contratos aeronáuticos	2.892.836	5.540.621	(2.647.785)
Direito de uso - contratos não aeronáuticos	41.420	49.975	(8.555)
Constituição de imposto diferido - Smiles (b)	-	-	278
Total	2.934.256	5.370.868	(2.436.334)

(a) Refere-se a parcelas de arrendamento operacional que tiveram seus prazos de vencimento renegociados durante o exercício de 2016.

(b) Efeito de impostos sobre a renda diferidos proveniente da adoção inicial do CPC 06 (R2)/IFRS 16 registrado na controlada Smiles.

Os impactos relacionados ao registro dos tributos diferidos para o ajuste de adoção do CPC 06 (R2), em 1º de janeiro de 2019, não refletiu os efeitos tributários correspondentes, visto que a GLA não apresenta histórico de lucros tributáveis, e atualmente, constitui crédito tributário ativo limitado ao montante de crédito tributário passivo, em consonância com o item nº35 do CPC 32 - “Tributos sobre o Lucro”.

Ainda em decorrência da adoção do CPC 06 (R2) equivalente ao IFRS 16, a Companhia promoveu algumas reclassificações no balanço patrimonial de 31 de dezembro de 2018, apresentados para fins de comparabilidade, conforme demonstrado abaixo:

	Consolidado		
	31/12/2018		
	Conforme Divulgado	Reclassificação	Reclassificado
Circulante			
Empréstimos e financiamentos	1.223.324	(120.118)	1.103.206
Arrendamentos a pagar	-	255.917	255.917
Arrendamentos operacionais	135.799	(135.799)	-
Não circulante			
Empréstimos e financiamentos	5.861.143	(520.542)	5.340.601
Arrendamentos a pagar	-	656.228	656.228
Arrendamentos operacionais	135.686	(135.686)	-

4.1.2. ICPC 22 - “Incerteza sobre Tratamento de Tributos sobre o Lucro”, equivalente ao IFRIC 23

Em junho de 2017, o IASB emitiu o IFRIC 23 que trata da aplicação dos requerimentos do IAS 12 “Impostos sobre rendimento” quando houver incerteza quanto à aceitação do tratamento pela autoridade fiscal. A interpretação esclarece que caso não seja provável a aceitação, os valores de ativos e passivos fiscais devem ser ajustados para refletir a melhor resolução da incerteza. O IFRIC 23 está em vigor desde 1º de janeiro de 2019, com base na avaliação efetuada a Administração concluiu que não há impactos ou necessidades de divulgações adicionais nestas informações trimestrais - ITR individuais e consolidadas decorrentes da aplicação da norma.

4.2. Adoção de hedge accounting para proteção de receitas futuras

No curso regular de suas operações a Companhia realiza vendas recorrentes em dólares norte-americanos (“US\$”) principalmente em decorrência das rotas internacionais na América do Sul, Central e do Norte. Dessa forma a Administração adotou o *hedge accounting*, modalidade fluxo de caixa, como forma a proteger essas receitas futuras em moeda estrangeira (objeto de *hedge*), consideradas altamente prováveis, conforme previsto e expresso no parágrafo 6.3.1 do CPC 48, utilizando como instrumentos de *hedge* 50 contratos de arrendamento mercantil registrados como dívida em decorrência da adoção do CPC 06 (R2), conforme previsto no parágrafo 6.6.2 do CPC 48.

Com a adoção do *hedge accounting*, os ganhos e perdas cambiais oriundos dos contratos de arrendamento (instrumento de *hedge*) serão acumulados em conta do patrimônio líquido, “Ajuste de avaliação patrimonial”, sendo apropriados ao resultado da Companhia no momento da realização das receitas oriundas de vendas em US\$ sejam realizadas.

O *hedge accounting* deriva do *hedge* natural das operações da Companhia, retratada pelo fluxo de caixa (receitas e amortizações de dívida em US\$) e não representa aumento de custos financeiros, possibilitando a eliminação parcial da volatilidade cambial dos resultados da Companhia. A posição final do patrimônio líquido não é afetada pela adoção desta prática contábil. Os elementos do *hedge accounting* são: (1) objeto de *hedge*: receita altamente provável de vendas em US\$; (2) instrumento de *hedge*: 50 contratos de arrendamento mercantil atrelados ao US\$; (3) montante designado: 60 meses de receitas consideradas altamente prováveis com base no intervalo de 80 a 85% de receitas auferidas historicamente, perfazendo um notional no montante de US\$ 903,102; (4) natureza do risco coberto: variação cambial; (5) especificação do risco coberto: câmbio *spot* USD/BRL; (6) tipo de relação de *hedge*: fluxo de caixa.

4.3. Reclassificações

Com o objetivo de aprimorar a apresentação das informações trimestrais intermediárias os valores abaixo foram reclassificados no Balanço Patrimonial:

	Consolidado		
	Conforme divulgado	Reclassificação (Não revisado)	Reclassificado (Não revisado)
		31/12/2018	
Ativo Circulante			
Adiantamentos a fornecedores e terceiro	-	68.394	68.394
Outros créditos e valores	478.628	(68.394)	410.234

4.4. Novas normas e pronunciamentos contábeis ainda não adotados

Não existem outras normas e interpretações emitidas e ainda não adotadas que possam, na opinião da Administração, ter impacto significativo no resultado ou no patrimônio líquido divulgado pela Companhia.

5. Sazonalidade

A Companhia tem expectativa de que as suas receitas e o resultado operacional de seus voos atinjam seus níveis mais altos durante o período de férias de verão e inverno, em janeiro e julho respectivamente, e nas duas últimas semanas de dezembro, durante a temporada de festividades de final de ano. Dada a grande proporção de custos fixos, essa sazonalidade tende a causar variações nos resultados operacionais entre os trimestres do exercício social.

6. Caixa e equivalentes de caixa

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Caixa e depósitos bancários	1.550	6.587	79.535	157.970
Equivalentes de caixa	960.797	275.878	1.179.930	668.217
Total	962.347	282.465	1.259.465	826.187

A composição do saldo de equivalentes de caixa está demonstrada a seguir:

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Moeda nacional					
Títulos privados	94,0% do CDI	280.613	1.895	496.100	74.819
Títulos públicos	91,2% do CDI	-	-	-	39
Aplicações automáticas	59,2% do CDI	158.460	2.217	162.106	307.499
Total moeda nacional		439.073	4.112	658.206	382.357
Moeda estrangeira					
Títulos privados	1,8%	521.724	271.766	521.724	285.860
Total moeda estrangeira		521.724	271.766	521.724	285.860
Total		960.797	275.878	1.179.930	668.217

7. Aplicações financeiras

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018	
Moeda nacional					
Títulos públicos	100,5% do CDI	-	59.974	21.100	
Fundos de investimento	100,2% do CDI	-	885.420	365.249	
Total moeda nacional		-	945.394	386.349	
Moeda estrangeira					
Títulos privados	2,8%	92.015	23.309	92.015	
Títulos públicos	1,7%	-	3.140	-	
Fundos de investimento	-	-	1.368	-	
Total moeda estrangeira		92.015	27.817	92.015	
Total		92.015	973.211	478.364	

8. Caixa restrito

	Rentabilidade média ponderada (a.a.)	Controladora		Consolidado	
		30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Moeda nacional					
Depósitos em garantia de carta fiança	97,8% do CDI	3.739	2.318	136.301	100.394
Depósito em garantia (a)	96,4% do CDI	35.977	33.928	101.477	72.089
Depósito em garantia de margem de <i>hedge</i>	100,0% do CDI	-	-	6.625	18
Depósito em garantia - arrendamentos (b)	97,1% do CDI	-	-	160.689	102.880
Outros depósitos vinculados (c)	75,5% do CDI	2.422	3.538	16.442	113.447
Total moeda nacional		42.138	39.784	421.534	388.828
Moeda estrangeira					
Depósito em garantia de margem de <i>hedge</i>	1,8%	-	-	202.405	433.304
Total moeda estrangeira		-	-	202.405	433.304
Total		42.138	39.784	623.939	822.132
Circulante		40.886	-	535.602	133.391
Não circulante		1.252	39.784	88.337	688.741

(a) O valor de R\$35.977 (controladora e consolidado) refere-se à garantia de processos judiciais da GLAI. Os demais valores referem-se a garantias de cartas de créditos da controlada GLA (R\$33.928 em 31 de dezembro de 2018).

(b) Saldo referente a depósitos requeridos para obtenção de cartas de crédito em garantia de contratos de arrendamentos de aeronaves da controlada GLA.

(c) Refere-se à garantia de fianças bancárias e bloqueios judiciais em fundos de investimentos.

9. Contas a receber

	Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018
Moeda nacional		
Administradoras de cartões de crédito	557.927	393.557
Agências de viagens	385.215	226.627
Agências de cargas	37.730	40.431
Companhias aéreas parceiras	1.795	3.243
Outros	35.999	52.216
Total moeda nacional	1.018.666	716.074
Moeda estrangeira		
Administradoras de cartões de crédito	97.225	97.488
Agências de viagens	45.692	21.005
Agências de cargas	1.794	1.378
Companhias aéreas parceiras	26.773	23.294
Outros	125	5.373
Total moeda estrangeira	171.609	148.538
Total	1.190.275	864.612
Perdas estimadas em créditos de liquidação duvidosa	(12.289)	(11.284)
Total líquido	1.177.986	853.328

A composição de contas a receber por idade de vencimento, líquida de provisões para crédito de liquidação duvidosa, é como segue:

	Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018
A vencer		
Até 30 dias	664.369	527.878
De 31 a 60 dias	210.076	101.226
De 61 a 90 dias	60.119	49.696
De 91 a 180 dias	138.594	83.128
De 181 a 360 dias	55.877	36.801
Acima de 360 dias	2.295	268
Total a vencer	1.131.330	798.997
Vencidas		
Até 30 dias	19.895	13.167
De 31 a 60 dias	7.249	4.726
De 61 a 90 dias	4.645	2.672
De 91 a 180 dias	1.611	11.173
De 181 a 360 dias	1.455	9.863
Acima de 360 dias	11.801	12.730
Total vencidas	46.656	54.331
Total	1.177.986	853.328

A movimentação da provisão para créditos de liquidação duvidosa é como segue:

	Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018
Saldos ajustados no início do período	(11.284)	(36.088)
(Adições) reversões	(1.005)	24.804
Saldos no final do período	(12.289)	(11.284)

10. Estoques

	Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018
Materiais de consumo	27.715	22.098
Peças e materiais de manutenção	179.654	170.851
(-) Provisão para obsolescência	(12.734)	(12.808)
Total	194.635	180.141

A movimentação da provisão para obsolescência de estoques é conforme segue:

	Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018
Saldos no início do período	(12.808)	(12.509)
Adições	(32)	(5.023)
Baixas	106	4.724
Saldos no final do período	(12.734)	(12.808)

11. Impostos a recuperar

11.1. Impostos a recuperar

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Antecipações de IRPJ e CSLL	29.239	29.892	202.282	268.428
Imposto de renda retido na fonte	38	119	3.808	4.744
PIS e COFINS a recuperar	-	-	126.542	163.921
Retenção de impostos de órgãos públicos	-	-	8.286	6.812
Imposto de valor agregado (IVA), no exterior	-	-	5.785	5.649
Outros	60	57	9.083	7.115
Total	29.337	30.068	355.786	456.669
Circulante	6.510	5.279	298.410	360.796
Não circulante	22.827	24.789	57.376	95.873

12. Impostos diferidos

12.1. Impostos diferidos ativos (passivos)

	Controladora			Consolidado			
	31/12/2018	Resultado	30/09/2019	31/12/2018	Resultado	Ajuste de avaliação patrimonial	30/09/2019
Controladora e subsidiária Smiles							
Prejuízos fiscais	16.983	18.866	35.849	16.983	18.866	-	35.849
Base negativa de contribuição social	6.114	6.792	12.906	6.114	6.792	-	12.906
Diferenças temporárias:							
Provisão para crédito de liquidação duvidosa e outros créditos	196	(24)	172	196	(24)	-	172
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	916	(215)	701	916	(215)	-	701
Outros (lucros não realizados)	-	-	-	49.613	18.078	-	67.692
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Ativo	24.209	25.419	49.628	73.822	43.497	-	117.319
Subsidiária GLA							
Prejuízos fiscais	-	-	-	58.384	(39.149)	-	19.235
Base negativa de contribuição social	-	-	-	21.018	(14.093)	-	6.925
Diferenças temporárias:							
Provisão para crédito de liquidação duvidosa e outros créditos	-	-	-	72.649	11.813	-	84.462
Provisão para <i>breakage</i>	-	-	-	(172.869)	(18.238)	-	(191.107)
Provisão para perdas com outros créditos	-	-	-	143.350	-	-	143.350
Provisão para processos judiciais e obrigações fiscais	-	-	-	93.221	(2.254)	-	90.967
Devolução de aeronaves	-	-	-	62.642	102.796	-	165.438
Operações com derivativos	-	-	-	5.335	(47.911)	-	(42.576)
Direitos de voo	-	-	-	(353.226)	-	-	(353.226)
Depreciação de motores e peças de manutenção de aeronaves	-	-	-	(174.129)	(7.158)	-	(181.287)
Estorno de amortização para fins fiscais	-	-	-	(127.659)	-	-	(127.659)
Operações de arrendamento de aeronaves e outros	-	-	-	30.956	39.390	278	70.624
Outros	-	-	-	113.040	(28.641)	-	84.399
Total do imposto de renda e contribuição social diferidos - Passivo	-	-	-	(227.288)	(3.445)	278	(230.455)

A Companhia e suas controladas diretas GLA e Smiles possuem prejuízos fiscais e bases negativas de contribuição social na apuração do lucro tributável, a compensar com 30% dos lucros tributários anuais, sem prazo para prescrição, nos seguintes montantes:

	GLAI		GLA		Smiles (*)	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Prejuízo fiscal de IRPJ	168.338	170.418	5.779.325	5.631.209	366.147	522.743
Base negativa de CSLL	168.338	170.418	5.779.325	5.631.209	366.147	522.743

A conciliação da alíquota efetiva de imposto de renda e contribuição social para os períodos findos em 30 de setembro de 2019 e de 2018 é demonstrada a seguir:

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Prejuízo antes do imposto de renda e contribuição social	(241.567)	(410.208)	(492.767)	(1.579.765)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	82.133	139.471	167.541	537.120
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	(82.124)	(103.612)	(38.269)	(350.970)
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	60.899	(10.613)	(75.159)	(63.336)
Despesas não dedutíveis, líquidas	(85)	(42)	(187)	(167)
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(61.308)	(24.237)	(53.393)	(126.188)
Juros sobre o capital próprio	-	-	(3.114)	(4.507)
Benefício extemporâneo de ativo diferido, líquido	-	-	26.366	61
Imposto de renda e contribuição social total	(485)	967	23.785	(7.987)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(238)	665	(1.633)	(3.668)
Diferido	(247)	302	25.418	(4.319)
Total imposto de renda e contribuição social	(485)	967	23.785	(7.987)

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(177.477)	(205.384)	(171.588)	(1.137.392)
Alíquota fiscal combinada	34%	34%	34%	34%
Imposto de renda e contribuição social pela alíquota fiscal combinada	60.342	69.831	58.340	386.713
Ajustes para o cálculo da alíquota efetiva:				
Equivalência patrimonial	-	70	27	122
Diferença de alíquota sobre resultado de controladas	70.868	(27.655)	(74.355)	(82.044)
Imposto de renda sobre diferenças permanentes e outros	19.366	111.769	51.821	274.300
Variação cambial sobre investimentos no exterior	(83.077)	(110.127)	(114.188)	(257.355)
Juros sobre o capital próprio	-	-	2.805	4.050
Crédito de impostos extemporâneos	-	-	18.801	-
Benefício extemporâneo de ativo diferido, líquido	-	-	12.099	-
Benefício não constituído de ativo diferido	(61.142)	(147.356)	(40.500)	(544.470)
Utilização de créditos fiscais em parcelamento especial	-	-	-	(3.892)
Imposto de renda e contribuição social total	6.357	(103.468)	(85.150)	(222.576)
Imposto de renda e contribuição social				
Corrente	(49.560)	83.980	(125.203)	(7.504)
Diferido	55.917	(187.448)	40.053	(215.072)
Total imposto de renda e contribuição social	6.357	(103.468)	(85.150)	(222.576)

13. Adiantamento a fornecedores e terceiros

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Adiantamento Oceanair	166.576	-	198.062	-
Adiantamento a fornecedores nacional	-	-	70.884	30.635
Adiantamento a fornecedores internacional	-	-	23.103	5.648
Adiantamento para materiais e reparos	-	-	48.932	32.111
Total outros créditos	166.576	-	340.981	68.394
Circulante	166.576	-	295.220	68.394
Não circulante	-	-	45.761	-

No âmbito do plano de recuperação judicial da Oceanair Linhas Aéreas S.A. (“Oceanair”) e da AVB Holding S.A. (“Plano de Recuperação Judicial”), aprovado por seus credores em 5 de abril de 2019 a Companhia: (i) adquiriu Empréstimos DIP concedidos à Oceanair pelo Grupo Elliot no valor de R\$50.647, e (ii) concedeu um adiantamento para a Elliott no valor de R\$100.595 (“Adiantamento”) conforme contrato celebrado em 3 de abril de 2019, tais adiantamentos estão sujeitos a variação do Real frente ao US\$.

Os adiantamento será restituído pela Elliott caso: (a) a Companhia ou qualquer terceiro adquira uma unidade produtiva isolada conforme previsto no Plano de Recuperação Judicial da Oceanair Linhas Aéreas S.A.; ou (b) outro plano de recuperação judicial, que envolva venda de horários de pouso e decolagem da Oceanair, for considerado válido e tal operação venha a ser concluída com sucesso. Em contrapartida pela concessão do Adiantamento, e sujeito a determinadas condições, o Grupo Elliott pagará para a Companhia uma parcela dos recursos que por ventura vierem a ser recuperados pelo Grupo Elliott no âmbito do Processo de Recuperação Judicial da Oceanair.

Em 10 de julho de 2019, no âmbito do Plano de Recuperação Judicial, a Companhia apresentou lances vencedores para a aquisição de determinadas unidades produtivas isoladas (“UPIs”), no montante total de US\$77,3 milhões.

O Plano de Recuperação Judicial estabelece que os empréstimos DIP poderão ser compensados contra o preço a ser pago pela Companhia para a aquisição de UPIs.

Desta forma, a Companhia planeja concluir a aquisição das UPIs (e compensar os créditos detidos contra a Oceanair contra o respectivo preço de aquisição) na hipótese de ser confirmada a validade do leilão de venda das UPIs pelo poder judiciário, e tão logo sejam cumpridas as demais condições precedentes previstas no Plano de Recuperação Judicial.

14. Depósitos

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Depósitos judiciais	64.000	59.305	827.444	726.491
Depósito para manutenção	-	-	809.063	647.057
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	52.749	49.081	294.402	238.747
Total	116.749	108.386	1.930.909	1.612.295

15. Investimentos

15.1. Composição dos investimentos

Os investimentos nas empresas controladas no exterior GAC, Gol Finance e Gol Finance Inc. são considerados em sua essência uma extensão da Companhia, e são somados linha a linha com a controladora GLAI. Dessa forma, somente a Smiles Fidelidade e a GLA são apresentadas como investimentos na controladora.

As informações dos investimentos no período findo em 30 de setembro de 2019 estão demonstradas a seguir:

	Controladora		Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Trip
Informações relevantes das controladas em 30 de setembro de 2019			
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.158.953	-
Capital social	4.554.280	254.610	1.318
Percentual de participação	100,0%	52,61%	60%
Patrimônio líquido (negativo)	(7.235.158)	1.161.932	2.103
Lucros não realizados (a)	-	(131.400)	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(7.235.158)	479.859	1.256
Resultado líquido do período	(313.821)	447.189	129
Lucros não realizados do período (a)	-	(35.094)	-
Resultado líquido do período ajustado	(313.821)	201.265	79

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que, para fins de demonstrações financeiras consolidadas, apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela GLA.
 (b) O patrimônio líquido ajustado corresponde ao percentual sobre o patrimônio líquido total líquido dos lucros não realizados.

	Controladora			Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Trip	Netpoints
Informações relevantes das controladas em 30 de setembro de 2018				
Quantidade total de ações	5.262.335.049	124.007.953	-	130.492.408
Capital social	4.554.280	44.874	1.318	75.351
Percentual de participação	100,0%	52,7%	60%	25,4%
Patrimônio líquido (negativo)	(3.764.491)	991.058	2.842	(20.758)
Lucros não realizados (a)	-	(93.528)	-	-
Patrimônio líquido ajustado (b)	(3.764.491)	428.474	1.693	(5.273)
Resultado líquido do período	(1.263.742)	481.277	599	(3.613)
Lucros não realizados do período (a)	-	(22.020)	-	-
Resultado líquido do período ajustado	(1.263.742)	231.476	360	(918)

(a) Corresponde a transações envolvendo a receita do resgate de milhas por passagens aéreas pelos participantes do Programa Smiles que, para fins de demonstrações financeiras consolidadas, apenas se realizam quando os participantes do programa são efetivamente transportados pela GLA.
 (b) O patrimônio líquido ajustado corresponde ao percentual sobre o patrimônio líquido total líquido dos lucros não realizados.

15.2. Movimentação dos investimentos

	Controladora			Consolidado
	GLA	Smiles Fidelidade	Total	Trip
Saldos em 31 de dezembro de 2018	(4.200.243)	437.875	(3.762.368)	1.177
Adoção de normativo contábil - CPC 06 (R2) (IFRS 16) (a)	(2.435.792)	(285)	(2.436.077)	-
Resultado de equivalência patrimonial	(313.821)	201.265	(112.556)	79
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	(316.977)	-	(316.977)	-
Efeitos em diluição de participação societária	-	(649)	(649)	-
Dividendos e juros sobre capital próprio	-	(158.818)	(158.818)	-
Remuneração baseada em ações	31.018	-	31.018	-
Demais variações patrimoniais das investidas	657	471	1.128	-
Saldos em 30 de setembro de 2019	(7.235.158)	479.859	(6.755.299)	1.256



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de setembro de 2019

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

	Controladora		Consolidado	
	GLA	Smiles Fidelidade	Total	Trip
Saldos em 31 de dezembro de 2017	(2.590.503)	388.235	(2.202.268)	1.333
Adoção de normativo contábil (b)	(19.575)	-	(19.575)	-
Saldos em 31 de dezembro de 2017 (Reapresentado)	(2.610.078)	388.235	(2.221.843)	1.333
Adoção de normativo contábil (c)	1.632	43	1.675	-
Resultado de equivalência patrimonial	(1.263.742)	231.476	(1.032.266)	360
Resultados não realizados de <i>hedge</i>	110.195	-	110.195	-
Efeitos em diluição de participação societária	-	(561)	(561)	-
Dividendos e juros sobre capital próprio	-	(191.906)	(191.906)	-
Demais variações patrimoniais das investidas	-	1.187	1.187	-
Amortização de perdas com operações de sale-leaseback (d)	(2.948)	-	(2.948)	-
Saldos em 30 de setembro de 2018	(3.764.491)	428.474	(3.336.017)	1.693

(a) Em 1º de janeiro de 2019, a Companhia realizou a adoção inicial do CPC 06 (R2) - "Operações de Arrendamento Mercantil" (IFRS 16). Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº4.1.1.

(b) Em 1º de janeiro de 2018, a Companhia realizou a adoção inicial do CPC 47 - "Receita de contrato com cliente" (IFRS 15), o que resultou no registro de R\$19.575 diretamente no patrimônio líquido da controlada GLA. Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº2.3.

(c) Em 1º de janeiro de 2018, a Companhia realizou a adoção inicial do CPC 48 - "Instrumentos Financeiros" (IFRS 9). Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº2.3).

(d) A controlada GAC possui um saldo líquido de perdas e ganhos diferidos com operações de sale-leaseback cujo diferimento está condicionado ao pagamento de parcelas contratuais efetuadas pela GLA. Dessa forma, o saldo líquido é na essência parte do investimento líquido da controladora na GLA. O saldo líquido a ser diferido no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2018 era de R\$389 (R\$2.887 para o exercício findo em 31 de dezembro de 2017). Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº27.2.

16. Imobilizado

16.1. Controladora

Em 30 de setembro de 2019, o saldo de adiantamento para aquisição de aeronaves era de R\$126.048 correspondente aos pré-pagamentos efetuados com base nos contratos firmados (R\$94.160 em 31 de dezembro de 2018). Adicionalmente, o valor residual dos direitos de posse sobre as aeronaves era de R\$108.538 em 30 setembro de 2019 e em 31 de dezembro de 2018, registrados na controlada GAC.





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de setembro de 2019

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

16.2. Consolidado

		Consolidado					
	Taxa média ponderada (a.a.)	31/12/2018	Adoção IFRS 16 (3)	Adições	Baixas (6)	Transferências (5)	30/09/2019
Equipamentos de voo							
Custo							
Aeronaves - ROU(1) com opção de compra		673.675	-	-	(4.481)	-	669.194
Aeronaves - ROU sem opção de compra		-	2.821.509	595.103	(142.006)	(12.250)	3.262.356
Peças e motores sobressalentes - próprios		1.583.865	-	136.178	(7.952)	(769)	1.711.322
Peças e motores sobressalentes - ROU		-	71.327	32.828	(919)	-	103.236
Benfeitorias em aeronaves e motores		2.443.747	-	529.925	(174.534)	-	2.799.138
Ferramentas		44.121	-	5.867	(479)	769	50.278
		4.745.408	2.892.836	1.299.901	(330.371)	(12.250)	8.595.524
Depreciação							
Aeronaves - ROU com opção de compra	5,76%	(222.240)	-	(13.209)	4.481	-	(230.968)
Aeronaves - ROU sem opção de compra	23,89%	-	-	(562.046)	33.345	-	(528.701)
Peças e motores sobressalentes - próprios	7,34%	(590.239)	-	(90.987)	3.377	-	(677.849)
Peças e motores sobressalentes - ROU	28,86%	-	-	(18.602)	-	-	(18.602)
Benfeitorias em aeronaves e motores	42,87%	(1.275.298)	-	(493.343)	166.191	-	(1.602.450)
Ferramentas	10,00%	(21.153)	-	(2.574)	275	-	(23.452)
		(2.108.930)	-	(1.180.761)	207.669	-	(3.082.022)
Total líquido - equipamentos de voo		2.636.478	2.892.836	119.140	(122.702)	(12.250)	5.513.502
Imobilizado de uso							
Custo							
Veículos		11.513	-	1.218	(1.200)	-	11.531
Máquinas e equipamentos		59.404	-	3.169	(160)	-	62.413
Móveis e utensílios		30.698	-	1.879	(185)	-	32.392
Computadores e periféricos - próprios		40.813	-	4.631	(1.088)	-	44.356
Computadores e periféricos - ROU		-	20.619	1.373	-	-	21.992
Equipamentos de comunicação		2.692	-	69	(210)	-	2.551
Equipamentos de segurança		856	-	-	-	-	856
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA (4)		107.637	-	-	-	-	107.637
Benfeitoria em propriedade de terceiros		60.115	-	456	-	5.328	65.899
Imóveis de terceiros - ROU		-	20.801	1.553	-	-	22.354
Obras em andamento		15.443	-	8.702	-	(5.328)	18.817
		329.171	41.420	23.050	(2.843)	-	390.798
Depreciação							
Veículos	20,00%	(9.609)	-	(482)	907	-	(9.184)
Máquinas e equipamentos	10,00%	(41.619)	-	(3.072)	132	-	(44.559)
Móveis e utensílios	10,00%	(18.188)	-	(1.488)	169	-	(19.507)
Computadores e periféricos - próprios	20,00%	(31.314)	-	(2.455)	1.070	-	(32.699)
Computadores e periféricos - ROU	36,59%	-	-	(5.670)	-	-	(5.670)
Equipamentos de comunicação	10,00%	(2.089)	-	(119)	160	-	(2.048)
Equipamentos de segurança	10,00%	(533)	-	(62)	-	-	(595)
Benfeitoria em propriedade de terceiros - CMA	10,43%	(91.395)	-	(8.460)	-	-	(99.855)
Benfeitoria em propriedade de terceiros	22,32%	(29.354)	-	(6.951)	-	-	(36.305)
Imóveis de terceiros -ROU	32,18%	-	-	(5.363)	-	-	(5.363)
		(224.101)	-	(34.122)	2.438	-	(255.785)
Total líquido - imobilizado de uso		105.070	41.420	(11.072)	(405)	-	135.013
Perdas por redução ao valor recuperável (2)	-	(48.839)	-	-	5.259	-	(43.580)
Total		2.692.709	2.934.256	108.068	(117.848)	(12.250)	5.604.935
Adiantamento para aquisição de imobilizado	-	125.348	-	77.211	(37.793)	-	164.766
Total imobilizado		2.818.057	2.934.256	185.279	(155.641)	(12.250)	5.769.701

(1) ROU - Direito de uso

(2) Saldo referente a perdas por redução ao valor recuperável para itens *rotables*, classificados na rubrica de "Peças de conjuntos de reposição e motores sobressalentes", constituído pela Companhia de forma que os ativos sejam apresentados pela sua real capacidade de geração de benefício econômico.

(3) Efeitos de adoção do IFRS 16, conforme divulgado na nota explicativa nº 4.1.1.

(4) CMA - Centro de manutenção - Confins/MG

(5) Transferência de outros créditos GAC.

(6) Os valores são compostos por vendas e demais baixas.



17. Intangível

A composição e a movimentação do ativo intangível estão apresentadas a seguir:

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado			30/09/2019
		31/12/2018	Adições	Baixas	
Custo					
Ágio	-	542.302	-	-	542.302
Slots	-	1.038.900	-	-	1.038.900
Softwares	-	528.426	53.513	(22.390)	559.549
Outros	-	10.000	-	-	10.000
Total custo		2.119.628	53.513	(22.390)	2.150.751
Amortização					
Softwares	25,18%	(339.995)	(53.055)	22.024	(371.026)
Outros	20,0%	(2.167)	(1.500)	-	(3.667)
Total amortização		(342.162)	(54.555)	22.024	(374.693)
Intangível líquido		1.777.466	(1.042)	(366)	1.776.058



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR
30 de setembro de 2019
(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

18. Empréstimos e financiamentos

A composição e a movimentação dos empréstimos e financiamentos estão apresentadas a seguir:

Controladora																
31/12/2018														30/09/2019		
Vencimento	Taxa de juros	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Ganho e perda não realizado do ESN (*)	Pagamento de principal	Juros apropriados	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações	Circulante	Não circulante	Total		
Em US\$:																
Term Loan	08/2020	6,70% a.a.	25.255	1.147.196	1.172.451	-	-	56.850	(76.612)	88.285	6.860	1.247.834	-	1.247.834		
Bônus Sênior IV	01/2022	9,24% a.a.	13.640	352.205	365.845	-	-	(50.320)	20.683	(28.013)	875	5.290	323.535	328.825		
ESN (*)	07/2024	3,75% a.a.	-	-	-	1.637.579	(151.169)	59.803	(14.748)	145.777	2.567	13.827	1.665.982	1.679.809		
Bônus Sênior VIII	01/2025	7,09% a.a.	72.658	2.439.492	2.512.150	-	-	131.558	(166.894)	180.101	6.417	31.234	2.632.098	2.663.332		
Bônus Perpétuos	-	8,75% a.a.	12.320	596.336	608.656	-	-	39.371	(32.956)	39.074	-	13.240	640.905	654.145		
Total			123.873	4.535.229	4.659.102	1.637.579	(151.169)	(50.320)	308.265	(319.223)	472.992	16.719	1.311.425	5.262.520	6.573.945	

Consolidado																		
31/12/2018																30/09/2019		
Vencimento	Taxa efetiva de juros	Circulante	Não circulante	Total	Captações	Ganho e perda não realizado do ESN (*)	Pagamento de principal	Juros apropriados	Juros pagos	Variação cambial	Amortizações	Circulante	Não circulante	Total				
Em R\$:																		
Debêntures VII	09/2021	120% da taxa DI	288.991	577.981	866.972	-	-	(295.834)	43.760	(43.761)	5.600	290.857	285.880	576.736				
Em US\$:																		
Financiamento de importação	06/2020	5,65% a.a.	503.869	-	503.869	130.788	-	(27.398)	24.689	(23.947)	-	653.824	-	653.824				
Term Loan	08/2020	6,70% a.a.	25.255	1.147.196	1.172.451	-	-	56.850	(76.612)	88.285	6.860	1.247.834	-	1.247.834				
Linha de crédito - manutenção de motores	06/2021	2,87% a.a.	173.422	189.888	363.310	178.926	-	(184.353)	10.638	(11.532)	6.622	192.232	195.459	387.691				
Bônus Sênior IV	01/2022	9,24% a.a.	13.640	352.205	365.845	-	-	(50.320)	20.683	(28.013)	875	5.290	323.535	328.825				
ESN (*)	07/2024	3,75% a.a.	-	-	-	1.637.579	(151.169)	59.803	(14.748)	145.777	2.567	13.827	1.665.982	1.679.809				
Bônus Sênior VIII	01/2025	7,09% a.a.	72.658	2.439.492	2.512.150	-	-	131.558	(166.894)	180.101	6.417	31.234	2.632.098	2.663.332				
Empréstimo com garantia de motores	12/2026	6,50% a.a.	13.051	120.557	133.608	56.452	-	(12.508)	8.662	(8.657)	108	32.623	160.473	193.096				
Bônus Perpétuos	-	8,75% a.a.	12.320	513.282	525.602	-	-	34.000	(32.956)	38.240	-	13.240	551.646	564.887				
Total			1.103.206	5.340.601	6.443.807	2.003.745	(151.169)	(570.413)	390.643	(407.120)	557.493	29.049	2.480.961	5.815.073	8.296.034			

(*) Exchangeable Senior Notes



As condições dos empréstimos e financiamentos contratados até 31 dezembro de 2018 pela Companhia e suas controladas foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2018 e não sofreram alterações contratuais durante o período de nove meses findos em 30 de setembro de 2019.

O total de empréstimos e financiamentos em 30 de setembro de 2019 incluem custos de captação de R\$153.981 (R\$83.684 em 31 de dezembro de 2018) que são amortizados ao longo da vigência dos respectivos empréstimos e financiamentos.

18.1. Novas captações durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019

18.1.1. *Exchangeable Senior Notes* (“ESN”)

A Companhia por meio da GOL Equity Finance (“emissora”), uma sociedade de propósito específico constituída de acordo com as leis de Luxemburgo, emitiu *Exchangeable Senior Notes* (“ESN”), com vencimento em 2024, sobre os quais incidirão juros de 3,75% a.a., a serem pagos semestralmente. Tal operação foi garantida pela Companhia e pela controlada GLA.

Os detentores dos títulos terão o direito de permutar os seus títulos por *American Depositary Shares* (“ADSs”) (cada uma representando duas ações preferenciais da GLAI). A taxa inicial de permuta dos títulos é de 49,3827 ADSs por US\$1mil do valor principal dos títulos (o que equivale a um preço inicial de permuta de aproximadamente US\$20,25 por ADS e representa um prêmio de permuta de aproximadamente 35% acima do preço da oferta pública inicial das ADSs vendidos na oferta simultânea de ADSs descrita abaixo, que foi US\$15,00 por ADS. A taxa de permuta dos títulos está sujeita a ajuste no momento de ocorrência de determinados eventos.

A liquidação dos títulos poderá ser efetuada em dinheiro, ADSs ou por meio da combinação de ambos.

As captações efetuadas no âmbito dessa operação no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019, estão apresentadas a seguir:

Data	Emissão nominal	Ágio	Valores em US\$ mil			Captação Líquida
			Custo atribuído ao componente dívida	Custo atribuído ao componente derivativo	<i>Capped Call</i>	
26/03/2019	300.000	-	(12.179)	(6.533)	(26.190)	255.098
17/04/2019	45.000	-	(3.862)	(1.463)	(3.929)	35.746
17/07/2019	80.000	16.000	(2.123)	(2.247)	(9.680)	81.950
	425.000	16.000	(18.164)	(10.243)	(39.799)	372.794

Data	Emissão nominal	Ágio	Valores em R\$			Captação Líquida
			Custo atribuído ao componente dívida	Custo atribuído ao componente derivativo	<i>Capped Call</i>	
26/03/2019	1.169.010	-	(47.067)	(25.248)	(101.214)	995.481
17/04/2019	177.539	-	(15.205)	(5.760)	(15.499)	141.075
17/07/2019	301.192	60.194	(7.987)	(8.453)	(36.444)	308.502
	1.647.741	60.194	(70.259)	(39.461)	(153.157)	1.445.058

Adicionalmente, a emissora realizou operações privadas de derivativos (“*Capped call*”) com alguns dos subscritores dos títulos e/ou outras instituições financeiras (“contrapartes”), com as quais se espera, de forma geral, reduzir a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da GLAI diante da permuta de quaisquer títulos e/ou compensar quaisquer pagamentos

em dinheiro exigidos da emissora que superem o valor principal dos títulos permutados, conforme o caso, sendo que tal redução ou compensação estará sujeita a um limite baseado no preço máximo. O preço máximo das operações privadas da *capped call* será de aproximadamente US\$27,75 por ADS (o que representa um prêmio de aproximadamente 85% acima do preço da oferta pública inicial dos ADSs vendidos na oferta simultânea de ADSs).

A *capped call* está registrada na rubrica de “Direitos com operações de derivativos”. Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº34.3.4.

Em 30 de setembro de 2019, a parcela correspondente a opção de conversão dos títulos em ações a valor de mercado corresponde a R\$525.669 e está apresentada em conjunto com o saldo do ESN, vide nota explicativa 34.2.

A Companhia usará os recursos obtidos com a emissão dos títulos para pagar os custos de transações vinculadas à emissão, incluindo custos com operações de derivativos e para o financiamento de suas operações.

18.1.2. Financiamentos de importação

Durante o período de nove meses findos em 30 de setembro de 2019, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, captou recursos e renegociou vencimentos de contratos desta modalidade, com a colocação de notas promissórias como garantia das operações. Tais operações fazem parte de uma linha de crédito que a GLA mantém para financiamento de importações, com o objetivo de manutenção de motores, compra de peças de reposição e equipamentos aeronáuticos. As informações acerca de tais financiamentos estão apresentadas a seguir:

Data da operação	Montante		Taxa de juros (a.a.)
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	
Novas captações			
24/01/2019	6.454	24.409	6,57%
04/02/2019	5.924	21.777	6,52%
21/02/2019	7.069	26.576	6,46%
18/04/2019	7.045	27.737	4,98%
05/07/2019	4.334	16.560	5,93%
20/08/2019	3.396	13.729	4,37%
	34.222	130.788	

18.1.3. Linha de crédito - manutenção de motores

Durante o período de nove meses findos em 30 de setembro de 2019, a controlada GLA obteve novas linhas de financiamento por meio da emissão de *Guaranteed Notes* (“Notas Garantidas”) para a realização de serviços de manutenção de motores junto à oficina da Delta Air Lines. As informações acerca de tais financiamentos estão apresentadas a seguir:

Data da operação	Montante		Custos		Taxa de juros (a.a.)
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	(US\$ mil)	(R\$ mil)	
15/02/2019	10.219	37.969	319	1.185	Libor 3m+0,75% a.a.
10/05/2019	10.219	40.444	289	1.143	Libor 3m+0,70% a.a.
30/08/2019	25.722	106.659	922	3.818	Libor 3m+0,60% a.a.
	46.160	185.072	1.530	6.146	

18.1.4. Empréstimo com garantia de motores

Durante o período de nove meses findos em 30 de setembro de 2019, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, realizou captações de financiamentos com garantia de motores próprio da Companhia. As informações acerca de tais financiamentos estão apresentadas a seguir:

Data da operação	Principal		Custos		Taxa de juros (a.a.)
	(US\$ mil)	(R\$ mil)	(US\$ mil)	(R\$ mil)	
22/01/2019	11.700	43.129	154	580	Libor 3m+0,75% a.a.
24/04/2019	1.161	4.603	-	-	Libor 1m+3,25% a.a.
13/06/2019	1.161	4.463	-	-	Libor 1m+3,25% a.a.
30/09/2019	1.161	4.837	-	-	Libor 1m+3,25% a.a.
	15.183	57.032	154	580	

18.1.5. Empréstimos e financiamentos - não circulante

Em 30 de setembro de 2019, os vencimentos dos empréstimos e financiamentos registrados no passivo não circulante estão apresentados a seguir:

	2020	2021	2022	2023	Após 2023	Sem vencimento	Total
Controladora							
Em US\$:							
Bônus Sênior IV	-	-	323.535	-	-	-	323.535
ESN	-	-	-	-	1.665.982	-	1.665.982
Bônus Sênior VIII	-	-	-	-	2.632.098	-	2.632.098
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	640.905	640.905
Total	-	-	323.535	-	4.298.080	640.905	5.262.520
Consolidado							
Em R\$:							
Debêntures VII	-	285.880	-	-	-	-	285.880
Em US\$:							
Linha de crédito - manutenção de motores	29.198	166.261	-	-	-	-	195.459
Bônus Sênior IV	-	-	323.535	-	-	-	323.535
ESN	-	-	-	-	1.665.982	-	1.665.982
Bônus Sênior VIII	-	-	-	-	2.632.098	-	2.632.098
Empréstimo com garantia de motores	4.633	18.988	19.687	20.427	96.738	-	160.473
Bônus Perpétuos	-	-	-	-	-	551.646	551.646
Total	33.831	471.129	343.222	20.427	4.394.818	551.646	5.815.073

Os valores justos dos empréstimos, em 30 de setembro de 2019, são conforme segue:

	Controladora		Consolidado	
	Contábil (c)	Valor justo	Contábil (c)	Valor justo
Bônus Sênior e Perpétuos	3.646.302	3.648.051	3.557.044	3.561.794
<i>Term Loan</i>	1.247.834	1.255.994	1.247.834	1.255.994
ESN	1.679.809	1.898.496	1.679.809	1.898.496
Debêntures	-	-	576.736	591.666
Demais empréstimos	-	-	1.234.611	1.234.611
Total	6.573.945	6.802.541	8.296.034	8.542.561

18.2. Condições contratuais restritivas

Em 30 de setembro de 2019, os financiamentos de longo prazo (exceto bônus perpétuos e *exchangeable senior notes*) no valor total de R\$3.597.445 (R\$4.827.319 em 31 de dezembro de 2018), possuíam cláusulas e restrições contratuais, incluindo, porém não limitados, àquelas que obrigam a Companhia manter a liquidez definida da dívida e da cobertura de despesas com taxa de juros.

A Companhia possui cláusulas restritivas (*covenants*) no *Term Loan* e nas Debêntures VII. No *Term Loan*, a Companhia é obrigada a realizar depósitos em função do atingimento de limites contratuais da dívida vinculada em dólar. Em 30 de setembro de 2019, a Companhia não possui depósitos em garantia vinculados aos limites contratuais do *Term Loan* e das Debêntures, e atendeu os níveis mínimos exigidos e, dessa forma, encontra-se em conformidade com as cláusulas restritivas. A próxima medição ocorrerá ao final do exercício corrente.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR
30 de setembro de 2019
(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

19. Arrendamentos a pagar

	Taxa média ponderada (a.a.)	Consolidado											30/09/2019				
		31/12/2018			Adoção IFRS 16 (1)	Adições	Baixas	Alteração contratual	Pagamentos	Pagamento (Depósito em garantia)	Pagamento (Reserva de manutenção)	Provisão para juros	Pagamento de juros	Variação cambial	Circulante	Não circulante	Total
Circulante	Não circulante	Total															
Em R\$:																	
Arrendamentos de direito de uso sem opção de compra	12,92%	-	-	-	49.975	2.925	-	-	(12.839)	-	-	6.718	-	(963)	20.017	25.799	45.816
Total		-	-	-	49.975	2.925	-	-	(12.839)	-	-	6.718	-	(963)	20.017	25.799	45.816
Em US\$:																	
Arrendamentos de direito de uso com opção de compra	3,72%	120.118	520.542	640.660	-	-	-	-	(83.511)	-	-	17.442	(17.651)	40.891	132.161	465.670	597.831
Arrendamentos de direito de uso sem opção de compra	8,55%	-	-	-	5.540.621	627.931	(6.782)	(262.569)	(1.079.062)	(476)	(4.888)	353.163	-	406.469	1.178.148	4.396.259	5.574.407
Arrendamentos direito de uso (2)	-	135.799	135.686	271.485	(219.728)	-	-	-	(48.273)	-	-	-	(3.484)	-	-	-	-
Total		255.917	656.228	912.145	5.320.893	627.931	(6.782)	(262.569)	(1.210.846)	(476)	(4.888)	370.605	(21.135)	447.360	1.310.309	4.861.929	6.172.238
Total arrendamentos		255.917	656.228	912.145	5.370.868	630.856	(6.782)	(262.569)	(1.223.685)	(476)	(4.888)	377.323	(21.135)	446.397	1.330.326	4.887.728	6.218.054

(1) Efeitos da adoção do CPC 06 (R2) - "Operações de Arrendamento Mercantil" (IFRS 16), conforme divulgado na nota explicativa nº 4.1.1.

(2) Refere-se a parcelas de arrendamento operacional que tiveram seus prazos de vencimento renegociados durante o exercício de 2016.



Os pagamentos futuros de contraprestações dos contratos de arrendamento direito de uso estão detalhados a seguir:

	Sem opção de compra		Com opção de compra	
	30/09/2019	30/09/2019	31/12/2018	
2019	442.284	38.281	140.307	
2020	1.547.870	153.330	140.080	
2021	1.303.241	153.840	139.852	
2022	1.098.704	213.123	139.624	
2023	874.215	75.465	69.985	
2024 em diante	1.940.815	17.388	65.776	
Total de pagamentos mínimos de arrendamento	7.207.129	651.427	695.624	
Menos total de juros	(1.586.906)	(53.596)	(54.964)	
Valor presente dos pagamento mínimos de arrendamento	5.620.223	597.831	640.660	
Menos parcela do circulante	(1.198.165)	(132.161)	(120.118)	
Parcela do não circulante	4.422.058	465.670	520.542	

19.1. Transações com *sale-leaseback*

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019, a Companhia apurou no Consolidado um ganho líquido de R\$7.924 decorrente de transações de *sale-leaseback* de 1 aeronave reconhecido no resultado na rubrica de “Transações de *sale-leaseback*” (nota 30).

20. Fornecedores

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Moeda nacional	1.443	888	892.131	826.641
Moeda estrangeira	25.150	9.877	427.932	697.311
Total	26.593	10.765	1.320.063	1.523.952
Circulante	26.593	10.765	1.294.680	1.403.815
Não circulante	-	-	25.383	120.137

Em 30 de setembro de 2019, o saldo a ser pago às empresas ligadas registrado na rubrica de fornecedores no consolidado era de R\$1.447 (R\$1.107 em 31 de dezembro de 2018), e refere-se substancialmente a transações junto à Viação Piracicabana Ltda.

21. Fornecedores - Risco sacado

A Companhia possui operações que possibilitam aos fornecedores anteciparem os seus recebíveis. Nesta modalidade, não há alterações nas condições comerciais existentes entre a Companhia e seus fornecedores. Em 30 de setembro de 2019, o montante registrado no passivo circulante do consolidado decorrente das operações de risco sacado era de R\$559.503 (R\$365.696 em 31 de dezembro de 2018).

22. Impostos a recolher

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
PIS e COFINS	201	947	39.721	43.237
Parcelamento - PRT e PERT	-	15.588	2.319	23.858
IRRF sobre salários	103	133	30.468	34.883
ICMS	-	-	329	46.952
IRPJ e CSLL a recolher	-	-	17.336	8.991
Outros	84	70	11.195	8.440
Total	388	16.738	101.368	166.361
Circulante	388	8.944	101.222	111.702
Não circulante	-	7.794	146	54.659

23. Transportes a executar

Em 30 de setembro de 2019, o saldo de transportes a executar classificado no passivo circulante era de R\$1.985.550 (R\$1.673.987 em 31 de dezembro de 2018) e está representado por 6.294.192 cupons de bilhetes vendidos e ainda não utilizados (5.804.941 em 31 de dezembro de 2018) com prazo médio de utilização de 62 dias (57 dias em 31 de dezembro de 2018).

24. Provisões

	Consolidado		
	Provisões para devolução de aeronaves e motores (a)	Processos judiciais (b)	Total
Saldos em 31 de dezembro de 2018	652.134	247.460	899.594
Provisões adicionais reconhecidas	269.434	145.288	414.722
Provisões realizadas	(106.391)	(102.511)	(208.902)
Variação cambial	53.187	(354)	52.833
Saldos em 30 de setembro de 2019	868.364	289.883	1.158.247
Em 31 de dezembro de 2018			
Circulante	70.396	-	70.396
Não circulante	581.738	247.460	829.198
Total	652.134	247.460	899.594
Em 30 de setembro de 2019			
Circulante	317.690	-	317.690
Não circulante	550.674	289.883	840.557
Total	868.364	289.883	1.158.247

(a) As adições de provisões para devolução de aeronaves e motores incluem efeitos de ajuste a valor presente.

(b) As provisões realizadas consideram baixas por revisão de estimativa e processos liquidados.

O aumento observado no saldo de provisão para devolução de aeronaves reflete a decisão da Companhia em antecipar a devolução de três aeronaves, para as quais as devoluções estavam originalmente previstas para 2023, 2024 e 2025.

24.1. Processos judiciais

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia e suas controladas são partes em processos judiciais e procedimentos administrativos. Os detalhes acerca dos processos relevantes foram divulgados nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2018.

A Administração da Companhia acredita que a provisão para riscos tributários, cíveis e trabalhistas, constituída de acordo com a CPC 25 - “Provisões, Passivos Contingentes e Ativos Contingentes”, equivalente ao IAS 37, é suficiente para cobrir eventuais perdas com processos administrativos e judiciais. A composição dos processos com estimativas de perdas provável e possível está apresentado a seguir:

	Consolidado			
	Perda provável		Perda possível	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Cíveis	80.387	64.005	38.042	36.320
Trabalhistas	207.113	181.556	223.177	183.506
Tributários	2.383	1.899	575.886	548.136
Total	289.883	247.460	837.105	767.962

25. Patrimônio líquido

25.1. Capital social

Em 30 de setembro de 2019, o valor do capital social era de R\$3.103.631, representado por 3.131.973.351 ações, sendo 2.863.682.710 ações ordinárias e 268.290.641 ações preferenciais. A composição acionária da Companhia está apresentada a seguir:

	30/09/2019			31/12/2018		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Fundo Volluto	100,00%	-	23,02%	100,00%	-	23,42%
Mobi FIA	-	37,62%	28,96%	-	48,85%	37,41%
Delta Air Lines, Inc.	-	12,03%	9,26%	-	12,29%	9,41%
AirFrance - KLM	-	1,55%	1,19%	-	1,58%	1,21%
Outros	-	1,13%	0,87%	-	1,03%	0,79%
Mercado	-	47,67%	36,70%	-	36,25%	27,76%
Total	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%

O capital social autorizado em 30 de setembro de 2019 era de R\$6,0 bilhões.

Durante o período findo em 30 de setembro de 2019, o Conselho de Administração da Companhia aprovou aumentos de capital decorrentes de exercícios de opção de compra de ações, em: (i) 27 de fevereiro de 2019, no montante de R\$4.589 através da subscrição de 521.528 ações preferenciais; e em (ii) 26 de abril de 2019, no montante de R\$512 em razão da subscrição de 140.896 ações preferenciais; (iii) 31 de julho de 2019, no montante de R\$300 em razão da subscrição de 84.477 ações preferenciais.

Em 30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro de 2018, o saldo de custos com emissão de ações era de R\$42.290.

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019, o Conselho de Administração aprovou a emissão de ações no valor total de R\$2.818 em decorrência de exercícios de opções de compra de ações. Em 30 de setembro de 2019, a Companhia possuía o



saldo de R\$28.343 relativo a subscrição de 5.286.408 opções de compras de ações registrado como futuro aumento de capital.

Em 31 de julho de 2019 foi aprovado pelos acionistas o Programa de Recompra de Ações, por meio do qual a Companhia poderá adquirir até 3.000.000 de ações preferenciais dentro do prazo de um ano.

26. Resultado por ação

O resultado por ação da Companhia foi determinado conforme demonstrado a seguir:

	Controladora e Consolidado					
	Três meses findos em					
	30/09/2019			30/09/2018		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(56.482)	(185.570)	(242.052)	(96.013)	(313.228)	(409.241)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	151.165		2.863.683	266.925	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	2.863.683	151.165		2.863.683	266.925	
Prejuízo básico por ação	(0,020)	(1,228)		(0,034)	(1,173)	
Prejuízo diluído por ação	(0,020)	(1,228)		(0,034)	(1,173)	

	Controladora e Consolidado					
	Nove meses findos em					
	30/09/2019			30/09/2018		
	Ordinárias	Preferenciais	Total	Ordinárias	Preferenciais	Total
Numerador						
Prejuízo líquido do período atribuído aos acionistas controladores	(109.436)	(359.546)	(468.982)	(373.024)	(1.214.728)	(1.587.752)
Denominador						
Média ponderada de ações em circulação (em milhares)	2.863.683	268.814		2.863.683	266.440	
Média ponderada ajustada de ações em circulação e conversões presumidas diluída (em milhares)	2.863.683	268.814		2.863.683	266.440	
Prejuízo básico por ação	(0,038)	(1,338)		(0,130)	(4,559)	
Prejuízo diluído por ação	(0,038)	(1,338)		(0,130)	(4,559)	

O resultado diluído por ação é calculado mediante ao ajuste da quantidade média ponderada de ações em circulação pelos instrumentos potencialmente conversíveis em ações. No entanto, em razão dos prejuízos apurados nos períodos de três e nove meses findos em 30 de setembro de 2019, estes instrumentos emitidos pela controladora possuem efeito não dilutivo e, portanto, não foram considerados na quantidade total de ações em circulação para determinação do prejuízo diluído por ação.

27. Remuneração baseada em ações

As condições do planos de remuneração baseada em ações e de ações restritas concedidos aos executivos da Companhia foram detalhadamente divulgadas nas demonstrações financeiras do exercício findo em 31 de dezembro de 2018, e não sofreram modificações no período findo em 30 de setembro de 2019.

A movimentação dos planos durante o período findo em 30 de setembro de 2019 está demonstrada a seguir:

27.1. Plano de remuneração baseada em ações - GLAI

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de exercício
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2018	7.820.512	9,19
Conversão de ações restritas em opções de compra	4.355.123	2,62
Opções exercidas	(5.570.751)	5,25
Opções canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	(151.368)	25,58
Opções em circulação em 30 de setembro de 2019	6.453.516	8,83

Em 21 de agosto de 2019, por meio de uma assembleia geral extraordinária os acionistas aprovaram a conversão da outorga de ações restritas realizadas em 2016 em opções de compra de ações preferenciais.

Quantidade de opções exercíveis em:

31 de dezembro de 2018	7.065.174	8,01
30 de setembro de 2019	6.220.267	8,51

27.2. Plano de ações restritas - GLAI

	Total de ações restritas
Ações transferíveis em 31 de dezembro de 2018	4.865.741
Conversão de ações restritas em opções de compra	(3.372.183)
Ações transferidas	(265.532)
Ações canceladas e ajustes na estimativa de direitos expirados	379.576
Ações transferíveis em 30 de setembro de 2019	1.607.602

27.3. Plano de opção de compra de ações - Smiles Fidelidade

	Total de opções de ações	Preço médio ponderado de exercício
Opções em circulação em 31 de dezembro de 2018	1.077.053	50,16
Ajustes na estimativa de direitos expirados	48.947	26,21
Opções exercidas	(151.000)	5,58
Opções em circulação em 30 de setembro de 2019	975.000	49,09

Durante o período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019, a controlada Smiles reconheceu R\$2.357 no patrimônio líquido referente a remuneração baseada em ações com contrapartida na demonstração de resultado como despesas com pessoal (R\$678 para o período findo em 30 de setembro de 2018).



Adicionalmente, referenciado em ações da Companhia, é concedido aos administradores e empregados uma bonificação complementar liquidada em caixa, como forma de fortalecer o comprometimento e produtividade desses executivos nos resultados. Em 30 de setembro de 2019, o saldo desta obrigação era de R\$3.425 (R\$6.899 em 31 de dezembro de 2018) reconhecido na rubrica “Obrigações trabalhistas”, referenciados em 90.440 ações equivalentes da Companhia (111.272 em 31 de dezembro de 2018), sendo o mesmo montante reconhecido no resultado do período na rubrica de despesa com “Pessoal” (R\$4.390 para o período findo em 30 de setembro de 2018) referentes à concessão do referido direito.

28. Transações com partes relacionadas

28.1. Contratos de mútuos - ativo não circulante

A Controladora mantém mútuos ativos com a controlada GLA, sem avais e garantias, conforme quadro a seguir:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Ativo		Passivo
					30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019
GLAI	GLA	Mútuo	05/2020	6,50%	500.528	82.655	-
GAC	GLA	Mútuo	03/2025	0,0% (*)	1.052.146	232.488	-
Gol Finance	GLA	Mútuo	08/2025	5,10%	1.955.746	1.979.000	2
Total					3.508.420	2.294.143	2

(*) Conforme legislação local, a Companhia aplica juros simbólicos.

O quadro a seguir demonstra os saldos entre a Companhia e suas controladas que foram eliminados no consolidado:

Credor	Devedor	Tipo de operação	Vencimento dos contratos	Taxa de juros (a.a.)	Saldos	
					30/09/2019	31/12/2018
Gol Finance	GLAI	Bônus De Subscrição(*)	07/2024	-	602.350	-
Gol Finance Inc.	GAC	Mútuo	01/2023	9,83%	1.285.357	1.128.845
Gol Finance	GAC	Mútuo	03/2025	8,64%	1.080.021	596.204
Gol Finance	Gol Finance Inc.	Mútuo	01/2020	9,83%	752.703	887.395
Gol Finance Inc.	Gol Finance	Mútuo	07/2020	11,70%	246.876	250.950
Smiles Fidelidade	GLA	Compra antecipada de passagens	12/2032	8,97%	1.015.914	5.439
Smiles Fidelidade	GLA	Venda de milhas	12/2032	-	20.174	38.144
Smiles Fidelidade	GLA	Taxa de administração	12/2032	-	451	856
Smiles Fidelidade	GLA	Carta acordo de indenização	-	-	-	1.296.077
Smiles Fidelidade	GLA	Serviços compartilhados	12/2032	-	6.291	24.035
Smiles Fidelidade / Smiles Viagens	GLA	Repasse - GLA	12/2032	-	25.545	803
Smiles Fidelidade	GLA	Remuneração baseada em ações	-	-	856	10.559
Smiles Fidelidade	Netpoints	Conversão de milhas	-	-	-	48
Total					4.434.188	4.239.355

(*) A controlada Gol Finance, por meio da Gol Equity Finance, adquiriu o bônus de subscrição emitido pela Companhia no âmbito do *Exchangeable Senior Notes*, detalhado na nota explicativa nº18.1.1

28.2. Serviços de transportes e de consultoria

No decorrer de suas operações a Companhia por meio de suas subsidiárias contrata e é contratada por partes relacionadas sendo: Viação Piracicabana Ltda., Mobitrans Administração e Participações S.A., Expresso Caxiense S.A., Aller Participações e Limmat Participações S.A. cuja natureza dos serviços contratados foram detalhados nas demonstrações financeiras anuais do exercício findo em 31 de dezembro de 2018.

No período findo em 30 de setembro de 2019, a controlada GLA reconheceu uma despesa total referente a esses serviços de R\$7.450 (R\$9.358 em 30 de setembro de 2018). Em 30 de setembro de 2019, o saldo a ser pago às empresas ligadas registrado na rubrica de fornecedores era de R\$1.447 (R\$1.107 em 31 de dezembro de 2018), e refere-se substancialmente a transações junto à Viação Piracicabana Ltda.

28.3. Contratos de abertura de conta UATP (“Universal Air Transportation Plan”) com concessão de limite de crédito

Em setembro de 2011, a controlada GLA celebrou contratos com as partes relacionadas, Empresa de Ônibus Pássaro Marron S/A., Viação Piracicabana Ltda., Thurgau Participações S.A., Comporte Participações S.A., Quality Bus Comércio De Veículos S.A., Empresa Princesa Do Norte S.A., Expresso União Ltda., Oeste Sul Empreendimentos Imobiliários S.A. SPE., Empresa Cruz De Transportes Ltda., Expresso Maringá do Vale S.A., Glarus Serviços Tecnologia e Participações S.A., Expresso Itamarati S.A., Transporte Coletivo Cidade Canção Ltda., Turb Transporte Urbano S.A., Vaud Participações S.A., Aller Participações S.A. e BR Mobilidade Baixada Santista S.A. SPE, com prazo indeterminado, cuja finalidade é a emissão de créditos para a compra de passagens aéreas emitidas pela Companhia. A conta UATP (cartão virtual) é aceita como meio de pagamento na compra de passagens aéreas e serviços relacionados, buscando simplificar o faturamento e viabilizar o pagamento entre as companhias participantes.

28.4. Contrato de utilização de sala VIP

Em 9 de abril de 2012, a Companhia firmou contrato de utilização recíproca da Sala VIP junto a Delta Air Lines, Inc. (“Delta Air Lines”), prevendo o repasse de US\$20 por passageiro. Em 30 de agosto de 2016, foi assinado um aditivo contratual deliberando um adiantamento para utilização da sala VIP no montante de US\$3 milhões. Em 30 de setembro de 2019, o saldo em aberto era de R\$3.358 (R\$4.741 em 31 de dezembro de 2018) registrado na rubrica “Adiantamento de clientes”.

28.5. Contrato de manutenção de componentes e financiamento de manutenção de motores

Em 2010, a controlada GLA firmou um contrato de serviços de manutenção de motores junto à Delta Air Lines. O contrato de manutenção foi renovado em 22 de dezembro de 2016, com vencimento em 31 de dezembro de 2020.

Em 31 de janeiro de 2017, a controlada GLA celebrou um *Loan Agreement* com a Delta Air Lines no valor de US\$50 milhões com prazo de vencimento em 31 de dezembro de 2020, com obrigação de reembolso a ser realizado pela Companhia, GLA e Gol Finance, nos termos do contrato de reembolso celebrado em 19 de agosto de 2015, com garantia fidejussória pela Companhia à controlada GAC. No contexto deste contrato, a Companhia possui flexibilização nos prazos de pagamento para serviços de manutenção de motores, mediante limite de

crédito disponibilizado. Durante o período findo em 30 de setembro de 2019, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da Delta Air Lines foram de R\$312.439 (R\$242.964 em 30 de setembro de 2018). Em 30 de setembro de 2019, o saldo em aberto registrado na rubrica de “Fornecedores” junto à oficina Delta Air Lines era de R\$140.343 (R\$211.087 em 31 de dezembro de 2018).

28.6. Contrato de prestação de serviço de *handling*

Em 4 de novembro de 2018, a controlada GLA celebrou junto à Delta Air Lines o contrato de prestação de serviços de *handling* nos aeroportos de Miami e Orlando, com prazo de vencimento em 3 de novembro de 2021.

Durante o período findo em 30 de setembro de 2019, os gastos referentes a este contrato foram de R\$8.351 registrados na rubrica de “Prestação de serviços”. Em 30 de setembro de 2019, não há saldo em aberto registrado na rubrica de “Fornecedores” junto à Delta Air Lines.

28.7. Emissão de crédito com garantia fidejussória (*Term Loan*)

Em 31 de agosto de 2015, a Companhia, por meio de sua controlada Gol Finance, emitiu uma dívida no valor de US\$300 milhões; com prazo de vencimento em 5 anos e taxa efetiva de juros de 6,7% a.a. A Companhia detém a garantia fidejussória adicional (“*Backstop Guaranty*”) concedida pela Delta Air Lines. Para maiores informações, vide nota explicativa nº18.

28.8. Contratos de parceria comercial estratégica e manutenção

Em 19 de fevereiro de 2014, a Companhia assinou um acordo de parceria estratégica de cooperação comercial junto à AirFrance-KLM. Em 1º de janeiro de 2017 foi celebrada uma ampliação do escopo para inclusão de serviços de manutenção. Durante o período findo em 30 de setembro de 2019, os gastos com manutenção de componentes realizadas junto à oficina da AirFrance-KLM foram de R\$59.961 (R\$128.569 em 30 de setembro de 2018). Em 30 de setembro de 2019, a Companhia não possui “receitas diferidas” como “outras obrigações” (R\$8.565 em 31 de dezembro de 2018) e possui R\$111.033 na rubrica de “Fornecedores” no passivo circulante (R\$170.673 em 31 de dezembro de 2018).

28.9. Remuneração do pessoal-chave da Administração

	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Salários e benefícios (*)	5.875	18.206	42.868	51.912
Encargos sociais	4.652	4.646	11.671	9.233
Remuneração baseada em ações	2.064	2.560	6.912	7.434
Total	12.591	25.412	61.451	68.579

(*) Inclui remuneração do Conselho de Administração, Conselho Fiscal e do Comitê de Auditoria da Companhia.

29. Receita de vendas

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Transporte de passageiros (*)	3.614.577	2.835.926	9.800.275	8.015.475
Transporte de cargas	104.600	99.696	298.501	292.140
Receita de milhas	118.186	110.871	328.352	321.428
Outras receitas	28.114	18.133	81.331	66.545
Receita bruta	3.865.477	3.064.626	10.508.459	8.695.588
Impostos incidentes	(155.540)	(172.235)	(447.098)	(485.102)
Receita líquida	3.709.937	2.892.391	10.061.361	8.210.486

(*) Do montante total, os valores de R\$138.907 e R\$402.505 nos períodos de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2019 (R\$110.670 e R\$343.645 nos períodos de três e nove meses findo em 30 de setembro de 2018), respectivamente, são compostos por receitas de não comparecimento de passageiros, remarcação e cancelamento de passagens.

As receitas são líquidas de impostos federais, estaduais e municipais, os quais são recolhidos e transferidos para as entidades governamentais apropriadas.

A receita por localidade geográfica é como segue:

	Consolidado							
	Três meses findos em				Nove meses findos em			
	30/09/2019	%	30/09/2018	%	30/09/2019	%	30/09/2018	%
Doméstico	3.187.580	85,9	2.517.673	87,0	8.635.771	85,8	6.922.373	84,3
Internacional	522.357	14,1	374.718	13,0	1.425.590	14,2	1.288.113	15,7
Receita líquida	3.709.937	100,0	2.892.391	100,0	10.061.361	100,0	8.210.486	100,0

30. Custos dos serviços prestados, despesas comerciais e administrativas

	Controladora			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Despesas administrativas				
Pessoal	(1.110)	(657)	(3.247)	(2.657)
Prestação de serviços	(10.971)	(9.411)	(23.269)	(11.284)
Outras despesas administrativas	(12.941)	-	(15.926)	-
Outras receitas administrativas	(2.262)	-	8.426	-
Total despesas administrativas	(27.284)	(10.068)	(34.016)	(13.941)
Outras receitas (despesas) operacionais				
Outras despesas operacionais	-	537	-	(1.430)
Transações de <i>sale-leaseback</i>	-	83.089	7.413	218.332
Outras receitas operacionais	25.780	2	28.178	5.048
Outras receitas operacionais, líquidas	25.780	83.628	35.591	221.950
Total de receitas (despesas) operacionais	(1.504)	73.560	1.575	208.009

	Consolidado			
	Três meses findos em		Nove meses findos em	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Custos dos serviços prestados				
Pessoal (a)	(412.501)	(299.490)	(1.216.443)	(904.414)
Combustíveis e lubrificantes	(1.066.603)	(1.063.238)	(3.038.027)	(2.740.143)
Arrendamento de aeronaves	-	(296.622)	-	(800.979)
Material de manutenção e reparo	(91.497)	(89.648)	(412.253)	(288.754)
Gastos com passageiros	(156.999)	(122.429)	(442.305)	(346.029)
Prestação de serviços	(38.100)	(38.808)	(110.792)	(113.959)
Tarifas de pouso e decolagem	(223.610)	(186.566)	(604.747)	(542.128)
Depreciação e amortização	(444.417)	(167.961)	(1.239.971)	(472.424)
Outros custos operacionais	(113.107)	(72.440)	(247.162)	(216.620)
Total custos dos serviços prestados	(2.546.834)	(2.337.202)	(7.311.700)	(6.425.450)
Despesas comerciais				
Pessoal (a)	(8.818)	(7.204)	(27.240)	(24.986)
Prestação de serviços	(44.633)	(29.079)	(120.574)	(88.376)
Comerciais e publicidade	(179.644)	(148.254)	(495.554)	(428.207)
Outras despesas comerciais	(14.397)	(5.929)	(26.044)	(16.246)
Total despesas comerciais	(247.492)	(190.466)	(669.412)	(557.815)
Despesas administrativas				
Pessoal (a)	(199.155)	(180.069)	(470.380)	(451.708)
Prestação de serviços	(117.612)	(97.138)	(292.702)	(237.239)
Depreciação e amortização	(4.218)	(6.239)	(29.467)	(17.424)
Outras despesas administrativas	(162.489)	(103.239)	(210.919)	(171.955)
Outras receitas administrativas	152.659	98.865	190.937	98.865
Total despesas administrativas	(330.815)	(287.820)	(812.531)	(779.461)
Outras receitas operacionais				
Transações de <i>sale-leaseback</i> (b)	-	103.395	7.924	279.481
Outras (c)	28.178	-	162.341	-
Total outras receitas operacionais, líquidas	28.178	103.395	170.265	279.481
Total	(3.096.963)	(2.712.093)	(8.623.378)	(7.483.245)

- (a) A Companhia reconhece as despesas com o Comitê de Auditoria, Conselho de Administração e Conselho Fiscal na rubrica de "Pessoal". O aumento no saldo desta rubrica é em decorrência do fim do Programa de Desoneração da Folha de Pagamento, além de dissídio salarial.
- (b) Durante o período findo em 30 de setembro de 2019, a Companhia registrou o ganho líquido de R\$7.924, relativo à transação de *sale-leaseback* de 1 aeronave (No período findo em 30 de setembro de 2018, a Companhia apurou um ganho líquido de R\$279.481 decorrente de operações de *sale-leaseback* de 8 aeronaves negociadas no período, juntamente com ganhos diferidos de R\$696 decorrentes de tais operações, e perdas de R\$1.919 referentes ao diferimento de aeronaves negociadas entre os exercícios de 2006 a 2009)(nota 19.1).
- (c) O montante é relativo a remensuração do passivo de arrendamento em virtude de devolução antecipada de 3 aeronaves no período findo em 30 de setembro de 2019.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de setembro de 2019

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

31. Resultado financeiro

	Controladora				Consolidado			
	Três meses findos		Nove meses findos		Três meses findos		Nove meses findos	
	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018	30/09/2019	30/09/2018
Receitas financeiras								
Ganhos com derivativos	-	-	-	-	9.251	6.001	49.368	8.567
Ganhos com derivativos - <i>capped call</i>	117.094	-	-	-	117.094	-	-	-
Ganhos com aplicações financeiras	8.767	8.548	20.542	30.220	66.665	87.995	196.797	170.934
Variações monetárias	598	400	1.784	1.752	4.990	56.040	37.339	61.545
(-) Impostos sobre receitas financeiras (a)	(607)	(723)	(1.904)	(3.312)	(5.666)	(11.349)	(18.697)	(25.605)
Juros ativos	28.817	30.437	75.963	63.497	-	8.102	-	8.102
Outros	2.925	173	3.245	173	8.324	5.885	18.158	12.949
Total receitas financeiras	157.594	38.835	99.630	92.330	200.658	152.674	282.965	236.492
Despesas financeiras								
Perdas com derivativos	-	-	-	-	(48.017)	(697)	(94.997)	(9.986)
Perdas com derivativos - <i>capped call</i>	-	-	(41.582)	-	-	-	(41.582)	-
Perda não realizada - direito de conversão - ESN	200.701	-	134.079	-	200.701	-	134.079	-
Juros sobre empréstimos e financiamentos e outros	(115.767)	(98.993)	(319.118)	(254.235)	(203.786)	(184.713)	(571.587)	(523.408)
Comissões e despesas bancárias	(15.023)	(14.990)	(21.781)	(21.902)	(26.988)	(29.217)	(53.256)	(54.287)
Gastos com recompra de títulos	-	-	-	(54.105)	-	-	-	(54.104)
Perdas com aplicações financeiras	-	-	-	-	(23.974)	(55.435)	(104.994)	(69.805)
Juros de operações de arrendamento (b)	-	-	-	-	(121.496)	-	(359.881)	-
Outros	(15.120)	(2.887)	(54.770)	(13.332)	(38.926)	(25.154)	(119.070)	(79.033)
Total despesas financeiras	54.791	(116.870)	(303.172)	(343.574)	(262.486)	(295.216)	(1.211.288)	(790.623)
Variação cambial, líquida	(210.906)	(100.993)	(178.244)	(504.264)	(728.623)	(243.345)	(681.327)	(1.310.862)
Total	1.479	(179.028)	(381.786)	(755.508)	(790.451)	(385.887)	(1.609.650)	(1.864.993)

(a) Relativo ao PIS e COFINS incidentes sobre receitas financeiras auferidas, de acordo com o Decreto nº8.426 de 1º de abril de 2015.

(b) O montante refere-se ao ajuste a valor presente do direito de uso oriundo da adoção do CPC 06 (R2). Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº4.1.1.



32. Informações por segmento

As informações a seguir apresentam a posição financeira sumariada dos segmentos operacionais reportáveis em 30 de setembro de 2019 e de 31 de dezembro de 2018:

32.1. Ativos e passivos dos segmentos operacionais

	30/09/2019				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Ativo					
Circulante	3.371.500	2.557.841	5.929.341	(1.041.438)	4.887.903
Não circulante	10.289.743	72.509	10.362.252	(445.965)	9.916.287
Total do ativo	13.661.243	2.630.350	16.291.593	(1.487.403)	14.804.190

Passivo					
Circulante	10.056.067	1.136.969	11.193.036	(863.176)	10.329.860
Não circulante	11.742.109	331.449	12.073.558	(12.881)	12.060.677
Patrimônio líquido (negativo)	(8.136.933)	1.161.932	(6.975.001)	(611.346)	(7.586.347)
Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)	13.661.243	2.630.350	16.291.593	(1.487.403)	14.804.190

	31/12/2018				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Ativo					
Circulante	2.216.168	2.365.789	4.581.957	(1.271.122)	3.310.835
Não circulante	7.373.864	269.339	7.643.203	(575.772)	7.067.431
Total do ativo	9.590.032	2.635.128	12.225.160	(1.846.894)	10.378.266
Passivo					
Circulante	7.012.120	1.347.684	8.359.804	(1.159.248)	7.200.556
Não circulante	7.563.287	273.214	7.836.501	(153.440)	7.683.061
Patrimônio líquido (negativo)	(4.985.375)	1.014.230	(3.971.145)	(534.206)	(4.505.351)
Total do passivo e patrimônio líquido (negativo)	9.590.032	2.635.128	12.225.160	(1.846.894)	10.378.266

32.2. Resultados dos segmentos operacionais

	Nove meses findo em 30/09/2019				Total consolidado
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	
Receita líquida					
Transporte de passageiros (a)	9.137.160	-	9.137.160	356.028	9.493.188
Transporte de cargas e outras (a)	314.440	-	314.440	(9.702)	304.738
Receita com resgate de milhas (a)	-	794.707	794.707	(531.272)	263.435
Custo dos serviços prestados (b)	(7.275.203)	(57.036)	(7.332.239)	24.543	(7.311.700)
Lucro bruto	2.176.397	737.671	2.914.068	(160.403)	2.749.661
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	(716.881)	(93.667)	(810.548)	141.136	(669.412)
Despesas administrativas (c)	(677.677)	(102.170)	(779.847)	(36.684)	(1.812.531)
Outras receitas operacionais, líquidas	170.265	915	171.180	(915)	170.265
Total despesas operacionais	(1.224.293)	(194.922)	(1.419.215)	103.537	(1.311.678)
Resultado de equivalência patrimonial	201.342	(2.086)	199.256	(199.177)	79
Resultado operacional antes do resultado financeiro e impostos	1.153.446	540.663	1.694.109	(256.047)	1.438.062
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	243.422	97.623	341.045	(58.080)	282.965
Despesas financeiras	(1.266.719)	(2.649)	(1.269.368)	58.080	(1.211.288)
Variação cambial, líquida	(684.243)	(451)	(684.694)	3.367	(681.327)
Total resultado financeiro	(1.707.540)	94.523	(1.613.017)	3.367	(1.609.650)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(554.094)	635.186	81.092	(252.680)	(171.588)
Imposto de renda e contribuição social	85.112	(187.997)	(102.885)	17.735	(85.150)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(468.982)	447.189	(21.793)	(234.945)	(256.738)
Resultado atribuído aos acionistas controladores	(468.982)	234.945	(233.037)	(234.945)	(468.982)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores	-	212.244	212.244	-	212.244

	Nove meses findo em 30/09/2018				
	Transporte aéreo	Programa de fidelidade Smiles	Combinação dos segmentos operacionais	Eliminações	Total consolidado
Receita líquida					
Transporte de passageiros (a)	7.343.669	-	7.343.669	304.611	7.648.280
Transporte de cargas e outras (a)	307.500	-	307.500	(10.998)	296.502
Receita com resgate de milhas (a)	-	708.556	708.556	(442.852)	265.704
Custo dos serviços prestados (b)	(6.379.568)	(41.986)	(6.421.554)	(3.896)	(6.425.450)
Lucro bruto	1.271.601	666.570	1.938.171	(153.135)	1.785.036
Receitas (despesas) operacionais					
Despesas comerciais	(593.834)	(84.828)	(678.662)	120.847	(557.815)
Despesas administrativas (c)	(738.207)	(78.285)	(816.492)	37.031	(779.461)
Outras receitas operacionais, líquidas	279.481	38.106	317.587	(38.106)	279.481
Total despesas operacionais	(1.052.560)	(125.007)	(1.177.567)	119.772	(1.057.795)
Resultado de equivalência patrimonial	231.834	-	231.834	(231.474)	360
Resultado operacional antes do resultado financeiro e impostos	450.875	541.563	992.438	(264.837)	727.601
Resultado financeiro					
Receitas financeiras	153.429	179.179	332.608	(96.116)	236.492
Despesas financeiras	(885.443)	(1.296)	(886.739)	96.116	(790.623)
Variação cambial, líquida	(1.312.697)	1.835	(1.310.862)	-	(1.310.862)
Total resultado financeiro	(2.044.711)	179.718	(1.864.993)	-	(1.864.993)
Lucro (prejuízo) antes do imposto de renda e contribuição social	(1.593.836)	721.281	(872.555)	(264.837)	(1.137.392)
Imposto de renda e contribuição social	6.084	(240.004)	(233.920)	11.344	(222.576)
Lucro (prejuízo) líquido do período	(1.587.752)	481.277	(1.106.475)	(253.493)	(1.359.968)
Resultado atribuído aos acionistas controladores	(1.587.752)	253.493	(1.334.259)	(253.493)	(1.587.752)
Resultado atribuído aos acionistas não controladores da Smiles	-	227.784	227.784	-	227.784

(a) As eliminações das respectivas operações correspondem integralmente às transações entre GLA e Smiles Fidelidade.

(b) Inclui encargos com depreciação e amortização no total de R\$1.239.971 no período findo em 30 de setembro de 2019 alocados para os seguintes segmentos: R\$1.224.064 para transporte aéreo e R\$15.907 para programa de fidelidade Smiles (R\$461.740 e R\$10.684 no período findo em 30 de setembro de 2018, respectivamente).

(c) Inclui encargos com depreciação e amortização no total de R\$29.467 no período findo em 30 de setembro de 2019 alocados para os seguintes segmentos: R\$27.011 para transporte aéreo e R\$2.456 para programa de fidelidade Smiles (R\$15.384 e R\$2.040 no período findo em 30 de setembro de 2018, respectivamente).

33. Compromissos

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia possui 129 pedidos firmes junto a Boeing para aquisição de aeronaves. Estes compromissos de compra de aeronaves incluem estimativas para aumentos contratuais dos preços durante a fase de construção. O montante aproximado dos pedidos firmes, não considerando os descontos contratuais, era de R\$67.961.829 (correspondendo a US\$16,3 bilhões na data do balanço), segregados conforme abaixo:

	Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018
2020	-	1.791.661
2021	7.349.741	5.046.966
2022	8.472.468	7.883.277
2023	9.421.343	8.766.165
2024	9.558.506	8.893.790
2025 em diante	33.159.771	30.853.780
Total	67.961.829	63.235.639

34. Instrumentos financeiros e gerenciamento de riscos

As atividades operacionais expõem a Companhia e suas controladas aos riscos financeiros de mercado (preço do combustível, taxa de câmbio e taxa de juros), de crédito e de liquidez. Tais riscos podem ser mitigados através da utilização de derivativos do tipo *swaps*, contratos futuros e opções, no mercado de petróleo, dólar e juros.

A gestão dos instrumentos financeiros é efetuada pelo Comitê de Política Financeira (“CPF”) em consonância com as Políticas de Gestão de Riscos, aprovadas pelo Comitê de Políticas de Riscos (“CPR”) e submetidas ao Conselho de Administração. Os detalhes referentes à forma como a Companhia conduz a administração de riscos foi ampla e detalhadamente apresentada nas demonstrações financeiras relativas ao exercício findo em 31 de dezembro de 2018, e desde então não ocorreram mudanças.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de setembro de 2019

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

34.1. Classificação contábil de instrumentos financeiros

As classificações contábeis dos instrumentos financeiros da Companhia no período de nove meses findo em 30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro 2018 estão identificadas a seguir:

	Controladora				Consolidado			
	Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo amortizado (d)		Mensurados a valor justo por meio de resultado		Custo Amortizado (d)	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Ativo								
Caixa e equivalentes de caixa (a)	-	2.217	962.347	280.248	-	307.538	1.259.465	518.649
Aplicações financeiras (a)	-	92.015	-	-	973.211	478.364	-	-
Caixa restrito	42.138	39.784	-	-	623.939	822.132	-	-
Direitos com operações de derivativos	128.506	-	-	-	128.506	-	-	-
Contas a receber	-	-	-	-	-	-	1.177.986	853.328
Depósitos (b)	-	-	52.749	49.081	-	-	1.103.465	885.804
Adiantamentos a fornecedores e terceiros	-	-	166.576	-	-	-	340.981	68.394
Créditos com empresas relacionadas	-	-	3.508.420	2.294.143	-	-	-	-
Outros créditos	-	-	5.459	425.913	-	-	154.438	410.234
Passivo								
Empréstimos e financiamentos (c)	525.669	-	6.048.276	4.659.102	525.669	-	7.770.365	6.443.807
Adiantamentos de clientes	-	-	-	-	-	-	14.540	169.967
Fornecedores	-	-	26.593	10.765	-	-	1.320.063	1.523.952
Fornecedores - Risco sacado	-	-	-	-	-	-	559.503	365.696
Obrigações com operações de derivativos	-	-	-	-	239.370	409.662	-	-
Arrendamentos a pagar	-	-	-	-	-	-	6.218.054	912.145
Outras obrigações	-	-	24.504	35.642	-	-	60.816	147.239

(a) A Companhia gerencia parte de suas aplicações financeiras com o objetivo de suprir necessidades de caixa de curtíssimo prazo.

(b) Excluem-se os depósitos judiciais, demonstrados na nota explicativa nº14.

(c) O montante em 30 de setembro de 2019 classificado como mensurado ao valor justo por meio do resultado refere-se ao derivativo contratado atrelado ao *Exchange Senior Notes*. Para maiores detalhes, vide nota explicativa nº18.1.1.

(d) Itens classificados como custo amortizado por se tratarem de créditos, obrigações ou emissões de dívida com instituições privadas onde, em eventuais liquidações antecipadas, não há modificações substanciais em relação aos valores registrados, exceto pelos montantes referentes ao Bônus Perpétuos e Bônus Sênior, conforme divulgado na nota explicativa nº18. Os valores justos se aproximam dos valores contábeis em razão dos curtos prazos dos vencimentos destes ativos e passivos. No período findo em 30 de setembro de 2019, não houve reclassificação entre as categorias de instrumentos financeiros.



34.2. Instrumentos financeiros derivativos e não derivativos

	Derivativos					Não derivativo	Total
	Combustível	Taxa de juros	Câmbio	Capped call	ESN(**)	Hedge de receita	
Variações no valor justo							
Direitos (obrigações) com derivativos em 31 de dezembro de 2018	(363.268)	(46.394)	-	-	-	-	(409.662)
Ganhos (perdas) reconhecidos no resultado	-	-	1.793	(41.582)	134.079	-	94.290
Ganhos (perdas) reconhecidos como variação cambial	-	-	-	17.050	(60.891)	-	(43.841)
Ganhos (perdas) reconhecidos em ajuste de avaliação patrimonial	106.271	(205.384)	-	-	-	-	(99.113)
Pagamentos (recebimentos) durante o período	17.627	251.778	(1.793)	153.038	(598.857)	-	(178.207)
Direitos (obrigações) com derivativos em 30 de setembro de 2019	(239.370)	-	-	128.506	(525.669)	-	(636.533)
Movimentação de ajuste de avaliação patrimonial							
Saldo em 31 de dezembro de 2018	(378.702)	(121.320)	-	-	-	-	(500.022)
Ajustes de valor justo durante o período	106.271	(205.384)	-	-	-	-	(99.113)
Ajustes de hedge accounting de Receita	-	-	-	-	-	(301.924)	(301.924)
Reversões líquidas para o resultado	60.027	13.231	-	-	-	10.802	84.060
Saldos em 30 de setembro de 2019	(212.404)	(313.473)	-	-	-	(291.122)	(816.999)
Efeitos no resultado	(60.027)	(13.231)	1.793	(24.532)	73.188	(10.802)	(33.611)

Classificação dos efeitos no resultado	30/09/2019
Receita líquida	(5.283)
Combustível	(18.624)
Arrendamento	(7.213)
Perdas não realizadas com direito de conversão	134.079
Perdas com derivativos - capped call	(41.582)
Ganhos e perdas com derivativos	(45.629)
Variação cambial	(49.359)
Total	(33.611)

(*) Classificado como "Direitos com operações de derivativos" caso o saldo seja ativo ou como "Obrigação com operações de derivativos" caso o saldo seja um passivo.

(**) Registrado na rubrica " Empréstimos e financiamentos - captações".

A Companhia pode adotar *hedge accounting* como prática de contabilização dos derivativos que são contratados para proteção de fluxo de caixa e que se qualificam para tal classificação de acordo com o CPC 48 - "Instrumentos Financeiros" (IFRS 9). Em 30 de setembro de 2019, a Companhia adota como *hedge* de fluxo de caixa para proteção de combustível aeronáutico e receitas futuras em moeda estrangeira.

34.3. Riscos de mercado

34.3.1. Combustível

O preço do combustível de aeronaves varia em função da volatilidade do preço do petróleo cru e de seus derivados. Para mitigar as perdas atreladas às variações de mercado do combustível, a Companhia possuía, em 30 de setembro de 2019, opção de compra (*calls*) e derivativos de *Collar*, de *Brent* e *WTI*. Durante o período findo em 30 de setembro de 2019, a Companhia reconheceu perdas totais na demonstração do resultado no montante total de R\$60.027 relativos aos derivativos de combustível (ganho de R\$53.417 no período findo em 30

de setembro de 2018).

Durante o período findo em 30 de setembro de 2019 e em 31 de dezembro de 2018, a Companhia possuía operações de derivativos de combustível designados e não designados para *hedge accounting*.

34.3.2. Taxa de juros

A Companhia está exposta a operações futuras de arrendamento mercantil, cujas parcelas a serem pagas estão expostas à variação da taxa Libor até o recebimento da aeronave. Para mitigar tais riscos, a Companhia detém instrumentos financeiros derivativos do tipo *swap* de taxa de juros Libor. Durante o período findo em 30 de setembro de 2019, a Companhia reconheceu perdas totais com operações de *hedge* de juros no valor de R\$12.112 (perda de R\$13.231 no período findo em 30 de setembro 2018).

34.3.3. Câmbio

O risco de câmbio decorre da possibilidade de variação cambial desfavorável às quais o passivo ou o fluxo de caixa da Companhia estão expostos. Durante o período findo em 30 de setembro de 2019, a Companhia reconheceu um ganho total com operações de *hedge* de câmbio no valor de R\$1.793 (não houve operações de *hedge* de câmbio durante o período findo em 30 de setembro 2018).

A exposição patrimonial ao câmbio está sumarizada abaixo:

	Controladora		Consolidado	
	30/09/2019	31/12/2018	30/09/2019	31/12/2018
Ativo				
Caixa, aplicações financeiras e caixa restrito	5.493	373.431	289.774	963.973
Contas a receber	-	-	171.609	148.538
Depósitos	52.749	-	1.103.465	885.804
Direitos com operações de derivativos	128.506	-	128.506	-
Outros créditos	-	352.437	-	352.437
Total do ativo	186.748	725.868	1.693.354	2.350.752
Passivo				
Empréstimos e financiamentos	6.573.945	4.659.102	7.719.298	5.576.835
Arrendamentos a pagar	-	-	6.172.236	912.145
Fornecedores estrangeiros	25.150	10.378	427.932	903.287
Obrigações com operações de derivativos	-	-	239.370	409.662
Total do passivo	6.599.095	4.669.480	14.558.836	7.801.929
Total da exposição cambial passiva	6.412.347	3.943.612	12.865.481	5.451.177
Compromissos não registrados no balanço				
Obrigações futuras decorrentes de contratos de arrendamento operacional (*)	-	-	-	7.135.784
Obrigações futuras decorrentes de pedidos firmes para compra de aeronaves	67.961.829	63.235.639	67.961.829	63.235.639
Total	67.961.829	63.235.639	67.961.829	70.371.423
Total da exposição cambial R\$	74.374.176	67.179.251	80.827.310	75.822.600
Total da exposição cambial US\$	17.859.518	17.337.476	19.409.113	19.568.133
Taxa de câmbio (R\$/US\$)	4,1644	3,8748	4,1644	3,8748

(*) Em 1º de janeiro de 2019, em decorrência da adoção do IFRS 16, as obrigações correspondentes aos contratos de arrendamento operacional passaram a ser reconhecidas no balanço, vide nota explicativa nº4.1.1, assim como, o correspondente direito de uso associado a esta obrigação.



A Companhia possui essencialmente indexação ao dólar norte-americano.

34.3.4. *Capped Call*

A Companhia, por meio da Gol Equity Finance, no contexto da precificação do ESN emitidas em 26 de março, em 17 de abril de 2019 e 17 de julho de 2019 conforme detalhadas na nota explicativa nº18.1.1, realizou operações privadas de derivativos (*Capped call*) com parte dos subscritores das *Notes* com o objetivo de minimizar a potencial diluição das ações preferenciais e das ADSs da Companhia.

A Companhia reconheceu uma despesa total com as operações de *capped call* no montante de R\$41.582 para o período de nove meses findos em 30 de setembro de 2019.

34.4. Riscos de crédito

O risco de crédito é inerente às atividades operacionais e financeiras da Companhia, principalmente presente nas rubricas de caixa e equivalentes de caixa, aplicações financeiras e contas a receber. Os ativos financeiros classificados como caixa, equivalentes de caixa e aplicações financeiras são depositados em contrapartes que possuem *rating* mínimo de *investment grade* na avaliação feita pelas agências S&P ou Moody's (entre AAA e AA-), conforme estabelecido por políticas de gestão de risco.

Os limites de crédito são estabelecidos para todos os clientes com base em critérios internos de classificação e os valores contábeis representam a exposição máxima do risco de crédito. A qualidade do crédito do cliente é avaliada com base em um sistema interno de classificação de crédito extensivo. Os recebíveis de clientes em aberto são monitorados frequentemente pela Companhia.

Os instrumentos financeiros derivativos são contratados em mercado de balcão (OTC), junto a contrapartes com *rating* mínimo de *investment grade*, ou em bolsa de valores de mercadorias e futuros (B3 e NYMEX), o que mitiga substancialmente o risco de crédito. A Companhia tem como obrigação avaliar os riscos das contrapartes em instrumentos financeiros e diversificar a exposição periodicamente.

34.4.1. Riscos de liquidez

Os cronogramas de vencimento dos passivos financeiros que impactam a liquidez da companhia são como segue:

	Controladora				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	205.679	1.460.538	6.060.605	2.000.826	9.727.648
Fornecedores	26.593	-	-	-	26.593
Em 30 de setembro de 2019	232.272	1.460.538	6.060.605	2.000.826	9.791.472
Empréstimos e financiamentos	154.197	168.070	2.795.870	4.345.409	7.463.546
Fornecedores	10.765	-	-	-	10.765
Em 31 de dezembro de 2018	164.962	168.070	2.795.870	4.345.409	7.474.311

	Consolidado				Total
	Menos de 6 meses	6 a 12 meses	1 a 5 anos	Acima de 5 anos	
Empréstimos e financiamentos	894.123	2.009.500	6.697.471	1.973.748	11.574.842
Arrendamentos a pagar	720.282	630.482	3.697.724	1.223.160	6.271.648
Fornecedores	1.294.680	-	25.383	-	1.320.063
Fornecedores - Risco sacado	559.503	-	-	-	559.503
Obrigações com operações de derivativos	193.081	-	46.289	-	239.370
Em 30 de setembro de 2019	3.661.669	2.639.982	10.466.867	3.196.908	19.965.426
Empréstimos e financiamentos	901.588	438.386	3.692.463	4.394.544	9.426.981
Arrendamentos a pagar	227.985	227.879	1.452.842	8.965	1.917.671
Fornecedores	1.403.793	22	120.137	-	1.523.952
Fornecedores - Risco sacado	365.696	-	-	-	365.696
Obrigações com operações de derivativos	95.773	99.671	214.218	-	409.662
Em 31 de dezembro de 2018	2.994.835	765.958	5.479.660	4.403.509	13.643.962

34.5. Análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros

34.5.1. Fator de risco de câmbio

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia adotou a taxa de câmbio de R\$4,1644/US\$1,00, correspondente à taxa de fechamento do mês divulgada pelo Banco Central do Brasil como cenário provável. O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade e o efeito no resultado da oscilação do câmbio no valor exposto em 30 de setembro de 2019:

	Taxa de câmbio	Controladora	Consolidado
		Efeito no resultado	Efeito no resultado
Passivo líquido exposto ao risco de valorização do dólar norte-americano	4,1644	(6.412.347)	(12.865.480)
Desvalorização do dólar (-50%)	2,0822	3.206.174	6.432.740
Desvalorização do dólar (-25%)	3,1233	1.603.087	3.216.370
Valorização do dólar (+25%)	5,2055	(1.603.087)	(3.216.370)
Valorização do dólar (+50%)	6,2466	(3.206.174)	(6.432.740)

34.5.2. Fator de risco de combustível

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia, por meio de sua controlada GLA, detém contratos de derivativos de petróleo para proteção equivalente a 71% do consumo de 12 meses, proteção acumulada equivalente a 49% do consumo acumulado de 24 meses e proteção de 44% para 27 meses. Os cenários prováveis utilizados pela Companhia são as curvas de mercado no fechamento do dia 30 de setembro de 2019, para derivativos que protegem o risco de preço do combustível.

O quadro a seguir demonstra a análise de sensibilidade em dólares norte-americanos da oscilação dos preços do barril de combustível aeronáutico:

Fator de referência: WTI 51,86	Combustível	
	US\$/bbl (WTI)	R\$ (000)
Queda nos preços/barril (-50%)	25,93	(1.260.871)
Queda nos preços/barril (-25%)	38,90	(728.472)
Aumento nos preços/barril (+25%)	64,83	236.823
Aumento nos preços/barril (+50%)	77,79	772.824

34.5.3. Fator de risco de taxa de juros

Em 30 de setembro de 2019, a Companhia detinha aplicações e dívidas financeiras com diversos tipos de taxas e posição em derivativos de juros Libor. Na análise de sensibilidade dos instrumentos financeiros não derivativos, foi considerado o impacto nos juros anuais apenas sobre as posições com valores significativos em 30 de setembro de 2019 (vide nota explicativa nº19) e expostos às oscilações nas taxas de juros, conforme os cenários demonstrados a seguir. Os valores demonstram os impactos no resultado de acordo com os cenários aplicados:

Risco	Aplicações financeiras líquidas de dívidas financeiras (a)	
	Aumento da taxa CDI	Queda da taxa Libor
Taxas referenciais	5,40%	2,09%
Valores expostos (cenário provável) (b)	(1.374.288)	379.607
Cenário favorável remoto (-50%)	36.115	(4.042)
Cenário favorável possível (-25%)	18.057	(2.021)
Cenário adverso possível (+25%)	(18.057)	2.021
Cenário adverso remoto (+50%)	(36.115)	4.042

(a) Refere-se à soma dos valores aplicados e captados no mercado financeiro e indexados à taxa CDI e a Libor, valor negativo significa captação maior do que aplicação.

(b) Saldo contábeis registrados em 30 de setembro de 2019.

(c) Derivativos contratados para proteção de variação de taxa Libor embutida nos contratos de operações de recebimento futuro de aeronaves.

A tabela abaixo demonstra um resumo dos instrumentos financeiros mensurados a valor justo da Companhia e suas controladas com suas respectivas classificações dos métodos de valoração, em 30 de setembro de 2019 e 31 de dezembro de 2018:

	Controladora				
	Hierarquia de valor justo	30/09/2019		31/12/2018	
		Valor contábil	Valor Justo	Valor contábil	Valor justo
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 1	158.460	158.460	-	-
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	-	-	2.217	2.217
Aplicações financeiras	Nível 2	-	-	92.015	92.015
Caixa restrito	Nível 2	42.138	42.138	39.784	39.784
Ajuste a valor justo de derivativo	Nível 1	(525.669)	(525.669)	-	-

	Consolidado				
	Hierarquia de valor justo	30/09/2019		31/12/2018	
		Valor contábil	Valor Justo	Valor contábil	Valor justo
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 1	162.106	162.106	-	-
Caixa e equivalentes de caixa	Nível 2	-	-	307.538	307.538
Aplicações financeiras	Nível 1	973.211	973.211	21.100	21.100
Aplicações financeiras	Nível 2	-	-	457.264	457.264
Caixa restrito	Nível 2	623.939	623.939	822.132	822.132
Direitos com operações de derivativos	Nível 2	135.000	135.000	-	-
Ajuste a valor justo de derivativo	Nível 1	(525.669)	(525.669)	-	-
Obrigações com operações de derivativos	Nível 1	(245.865)	(245.865)	(409.662)	(409.662)



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de setembro de 2019

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35. Passivos de atividades de financiamento

As movimentações para os períodos findos em 30 de setembro de 2019 e de 2018 dos passivos das atividades de financiamento da Companhia estão demonstrada a seguir:

35.1. Controladora

30/09/2019								
	Saldo inicial	Fluxo de caixa	Juros pagos	Alterações não caixa				Saldo Final
				Aumento de capital	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros e amortização de custos	Resultados não realizados de derivativos	
Empréstimos e financiamentos	4.659.102	1.587.259	(319.223)	-	472.992	324.984	(151.169)	6.573.945
Capital social	3.055.940	2.583	-	2.818	-	-	-	3.061.341
Reservas de capital	88.476	9.134	-	-	-	-	-	97.610
Ações a emitir	2.818	28.343	-	(2.818)	-	-	-	28.343

30/09/2018								
	Saldo inicial	Fluxo de caixa	Pagamentos de juros e custos de empréstimos	Alterações não caixa				Saldo Final
				Alienação de ações em tesouraria	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros	Outros	
Empréstimos e financiamentos	4.034.975	(150.037)	(274.086)	-	852.651	279.409	-	4.742.912
Ações em tesouraria	(4.168)	(15.929)	-	19.971	-	-	-	(126)
Ações a emitir	-	167	-	-	-	-	-	167
Capital social	3.082.802	9.770	-	-	-	-	-	3.092.572
Obrigações com partes relacionadas	135.010	17.958	-	-	4.589	7.112	1.403	166.072





Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de setembro de 2019

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

35.2. Consolidado

	30/09/2019														
	Saldo inicial	Fluxo de caixa	Ajuste de adoção inicial - CPC 06 (R2)	Aumento de Capital	Lucro do período	Alterações não caixa		Dividendos e JSCP pagos por meio da controlada Smiles	Pagamentos de juros e custos sobre empréstimos	Efeitos de alteração na participação societária	Variação cambial líquida	Provisão de juros	Resultados não realizados de derivativos	Outros	Saldo final
						Provisão imobilizado									
Empréstimos e financiamentos	6.443.807	1.302.545	-	-	-	130.787	-	(378.072)	-	-	557.493	390.643	(151.169)	-	8.296.034
Arrendamentos a pagar	912.145	(1.223.685)	5.370.868	-	-	630.858	-	(21.135)	-	-	446.397	377.323	-	(274.717)	6.218.054
Obrigações com operações de derivativos	409.662	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153.615	(323.907)	239.370
Outras obrigações	147.239	-	-	-	-	-	(66.015)	-	-	-	-	-	-	(20.409)	60.815
Capital social	3.055.940	-	-	5.401	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.061.341
Reservas de capital	88.476	9.134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	97.610
Ações a emitir	2.818	28.343	-	(2.818)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28.343
Participação de acionistas não controladores	480.061	-	(256)	-	212.244	-	(143.136)	-	-	649	-	-	-	1.110	550.672

	30/09/2018												
	Saldo inicial	Fluxo de caixa	Dividendos provisionados no período anterior	Lucro do período	Pagamento de juros e custos de empréstimos	Alterações não caixa					Baixa de imobilizado e intangível	Saldo final	
						Alienação de ações em tesouraria	Remuneração baseada em ações	Variações cambiais, líquidas	Provisão de juros	Outros			
Empréstimos e financiamentos	7.105.667	(201.128)	-	-	(384.605)	-	-	1.269.038	-	428.196	45.845	(258.769)	8.004.244
Ações em tesouraria	(4.168)	(15.929)	-	-	-	19.971	-	-	-	-	-	-	(126)
Ações a emitir	-	167	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	167
Capital social	3.082.802	9.770	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3.092.572
Participação de acionistas não controladores	412.013	(218.618)	46.930	227.784	-	-	385	-	-	-	600	-	469.094



36. Transações que não afetaram o caixa

	Consolidado	
	30/09/2019	30/09/2018
Depósitos em garantia de contratos de arrendamento	(476)	-
Reserva de manutenção	(4.888)	-
Direito de uso de equipamentos de voo	630.858	-
Aquisição de imobilizado por meio de financiamentos	130.787	48.836

37. Cobertura de seguros

Em 30 de setembro de 2019, a cobertura de seguros, por natureza, considerando-se a frota de aeronaves em relação aos valores máximos indenizáveis denominados em US\$, juntamente com a cobertura de seguros da controlada Smiles, é como segue:

	Em milhares de R\$	Em milhares de US\$
GLA		
Garantia - casco/guerra	353.974	85.000
Responsabilidade civil por ocorrência/aeronave (a)	3.123.300	750.000
Estoques (local) (b)	1.041.100	250.000
Smiles		
Fiança locatícia (Cond. Rio Negro - Alphaville)	1.238	-
Responsabilidade civil D&O	100.000	-
Incêndio (Seguro patrimonial Cond. Rio Negro - Alphaville)	12.747	-

(a) Em conformidade com o valor acordado de cada aeronave até o limite máximo indicado.

(b) Valores por ocorrência e no agregado anual.

Por meio da Lei nº10.744, de 9 de outubro de 2003, o governo brasileiro assume eventuais despesas de responsabilidades civis perante terceiros, provocadas por atos de guerra ou atentados terroristas, ocorridos no Brasil ou no exterior, limitada a equivalente em Reais do valor global de US\$1 bilhão a partir de 10 de setembro de 2001, pelos quais a GLA possa vir a ser exigida.

38. Eventos subsequentes

38.1. Bônus de Subscrição

Em 3 de outubro de 2019, encerrou-se o período de direito de preferência para adesão dos bônus de subscrição de emissão da Companhia, todos escriturais e em série única, cuja emissão foi aprovada pelo Conselho de Administração da Companhia em 26 de agosto de 2019.

Foram subscritos 8.032.420 bônus, dos quais 7.901.232 foram subscritos pela Gol Equity finance e não foram subscritos 7.160.039 bônus;

Os bônus de subscrição serão admitidos à negociação na B3, uma vez encerrado o período de subscrição de sobras, a partir de 31 de outubro de 2019.



Notas explicativas às informações trimestrais - ITR

30 de setembro de 2019

(Em milhares de Reais - R\$, exceto quando indicado de outra maneira)

38.2. Aumento de Capital

Em 30 de outubro de 2019 o conselho de administração aprovou um aumento de capital no valor de R\$60.164.709,01 com a emissão de 5.391.373 ações preferenciais decorrentes do exercício de compra de opções de ações outorgadas no âmbito do Plano de Opções.

