



Asociación
Trabajadores
Aeronáuticos de
Flybondi

“El Palomar: un aeropuerto esencial e inclusivo.”



Sr. Ministro de Transporte de la Nación

Mario Meoni

PRESENTE

Los trabajadores y trabajadoras de FLYBONDI y JETSMART hemos decidido movilizarnos por tercera vez en los últimos dos meses, siempre en forma pacífica y respetando el distanciamiento social, porque necesitamos respuestas urgentes por parte de su cartera y de las autoridades pertinentes sobre los siguientes puntos cruciales para nuestra fuente de trabajo:

- **DEFINAN, SIN MAS POSTERGACIONES, UNA FECHA DE INICIO DE NUESTRAS ACTIVIDADES: DE NO HACERLO QUEDAREMOS SIN TRABAJO. HACE 7 MESES QUE NUESTRAS AEROLINEAS TIENEN SUS AVIONES EN TIERRA.**
- **NOS ASEGUREN LA PLENA OPERATIVIDAD DE LOS VUELOS LOW COST DESDE EL AEROPUERTO INTERNACIONAL DE EL PALOMAR.**

Llevamos 7 meses sin volar. Y sabemos que cuanto más tiempo pasa y más se dilata el comienzo más en riesgo se ponen nuestros puestos de trabajo. Las indefiniciones por parte de las autoridades nacionales generan preocupación y angustia en los más de 10.000 trabajadores y trabajadoras que genera el sector de aerolíneas low cost.

Sabemos que el reinicio de los vuelos será con una operación reducida y con muy pocos pasajeros para cuidar los aspectos sanitarios vinculados a la pandemia, pero ninguna aerolínea privada puede aguantar tanto tiempo sin poder operar ni generar ingresos. Las postergaciones reiteradas sólo favorecen a que haya una sola aerolínea volando, pueden lograr que finalmente ocurra lo mismo que en otras industrias: empresas que se van, pymes que cierran, miles de personas en la calle. Las aerolíneas low cost en Argentina están realizando grandes esfuerzos para sobrevivir habiendo pasado medio año con los aviones en tierra. Pero Argentina tiene la prohibición de vuelos más larga del mundo (o casi). La actividad aerocomercial ya está vigente y reanudada en todo el mundo y en particular en toda nuestra región.

Necesitamos comenzar a volar. Necesitamos que sea el 12 de octubre. Reclamamos a las autoridades nacionales que no se generen postergaciones injustificadas en perjuicio de miles de personas que queremos trabajar. Tenemos los protocolos listos, no hay excusas.

Asimismo, necesitamos que el Aeropuerto Internacional El Palomar siga operativo. Basta de ataques políticos y judiciales al aeropuerto más inclusivo del país, que permite que miles de personas puedan viajar en avión por primera vez.

Hemos dado muestras de los que podemos hacer y como sumaremos a la reactivación de la económica del país. Las low cost desde El Palomar transportaron casi 5 millones de pasajeros de los cuales más de **500.000 volaron por primera vez. Los números demuestran la importancia de la actividad aerocomercial low cost como motor de desarrollo local en los tres municipios lindantes, en el ámbito nacional y el indiscutible fomento de INCLUSIÓN y fundamentalmente de JUSTICIA SOCIAL.**

Estamos convencidos de que con nuestro esfuerzo contribuiremos a poner a la Argentina de pie, como siempre soñamos.

El Palomar, 01 de octubre de 2020.

José Omar Figueredo
Secretario General

ASOCIACIÓN SINDICAL DE TRABAJADORES DE FLYBONDI
sindicatoflybondi@gmail.com

Prensa: +54 9 3413 10 4775

Marcos Sosa
Secretario General

ASOCIACIÓN SINDICAL DE TRABAJADORES DE JET SMART
sindicatojetsmart.ar@gmail.com

Prensa: +54 9 11 4439 6891