

Presentación de Resultados

Correspondiente al periodo de tres meses finalizado
el 31 de marzo de 2021

29 de abril de 2021



Disclaimer

En este informe se muestran los datos más significativos de Aena S.M.E., S.A. y Sociedades dependientes (“Aena” o “la Compañía”) y de su gestión a lo largo de los tres primeros meses de 2021, incluyendo la información más relevante de todas las áreas de negocio, las principales cifras y las líneas de actuación que han guiado la gestión de la Compañía.

La Presentación se ha preparado:

- (i) Únicamente para su uso durante la presentación de los resultados financieros de los tres primeros meses de 2021; en este sentido, la Presentación no constituye una oferta ni una invitación: (a) a comprar o suscribir acciones, de conformidad con las disposiciones de la Ley 24/1988, de 28 de julio (con sus modificaciones y reformulaciones), sobre el mercado de valores y sus reglamentos de aplicación; o (b) a comprar, vender o intercambiar, ni a solicitar una oferta de compra, venta o intercambio de valores, ni a solicitar cualquier voto o autorización, en cualquier otra jurisdicción; ni se debe interpretar en este sentido.
- (ii) Para fines informativos, dado que la información que contiene es puramente explicativa; a tal fin, se debe indicar que la información y cualquier opinión o afirmación realizada en la Presentación (incluida la información y las afirmaciones sobre previsiones, como se definen a continuación) (en lo sucesivo, la «Información») no ha sido objeto de revisión ni verificación por parte de ningún tercero independiente ni ningún auditor de la Sociedad, y determinada información financiera y estadística de esta Presentación está sujeta a ajustes de redondeo. En consecuencia, ni la Sociedad, ni sus consejeros, directivos, empleados, o cualquiera de sus filiales u otras empresas del grupo de la Sociedad:
 - (a) Ofrecen ninguna garantía, expresa o implícita, en lo referente a la imparcialidad, precisión, integridad o corrección de la Información.
 - (b) Asumen ningún tipo de responsabilidad, ya sea por negligencia o por cualquier otro motivo, por todo daño o pérdida que surja de cualquier uso de la Presentación, su contenido o cualquiera Información que contenga.

La Presentación contiene información y afirmaciones sobre previsiones acerca de la Sociedad y su grupo (la «Información y Afirmaciones sobre Previsiones»); dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones (que, por lo general, se identifica mediante las palabras «espera», «anticipa», «prevé», «considera», «estima», «pretende», «constata» o expresiones similares, entre otras) puede incluir afirmaciones sobre expectativas o previsiones de la Sociedad, así como suposiciones, estimaciones o afirmaciones acerca de operaciones futuras, resultados futuros, datos económicos futuros y otras condiciones como el desarrollo de su actividad, tendencias en el sector de actividad, gastos de capital futuros, y adquisiciones y riesgos regulatorios. No obstante, es importante tener en cuenta que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones:

- (i) No es una garantía de expectativas, resultados futuros, operaciones, gastos de capital, precios, márgenes, tipos de cambio u otros datos o acontecimientos.
- (ii) Está sujeta a incertidumbres y riesgos materiales y de diversa índole (incluidos, entre otros, los descritos en las presentaciones que la Sociedad realice ante la Comisión Nacional del Mercado de Valores de España), cambios y otros factores que pueden escapar del control de la Sociedad o pueden ser difíciles de prever, lo que podría condicionar y provocar que los resultados fueran diferentes (total o parcialmente) de los contemplados en la Información y Afirmaciones sobre Previsiones.

También se debe tener en cuenta que, excepto cuando lo exija la legislación vigente, la Sociedad no se compromete a actualizar la Información y Afirmaciones sobre Previsiones si los hechos no son exactamente como se describen o, por cualquier acontecimiento o circunstancia que se pueda producir después de la fecha de la Presentación, incluso aunque tales acontecimientos o circunstancias permitan determinar claramente que la Información y Afirmaciones sobre Previsiones no se materializará o bien hagan que dicha Información y Afirmaciones sobre Previsiones sea inexacta, incompleta o incorrecta.

Índice

I. Aspectos clave

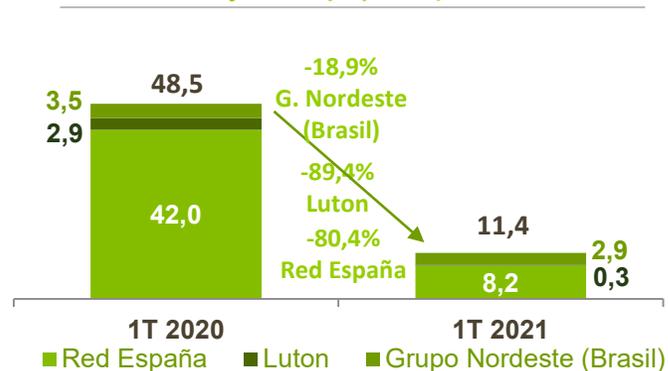
II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

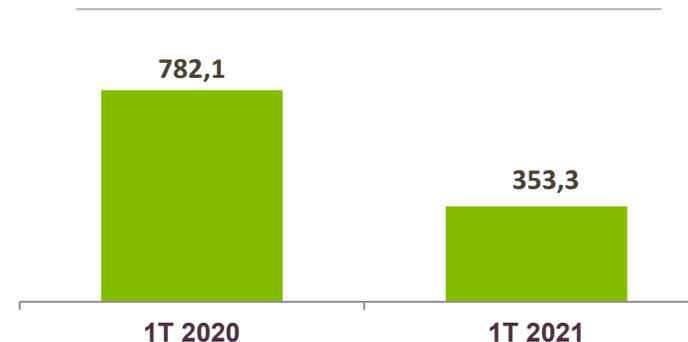
IV. Apéndices

I. Aspectos clave

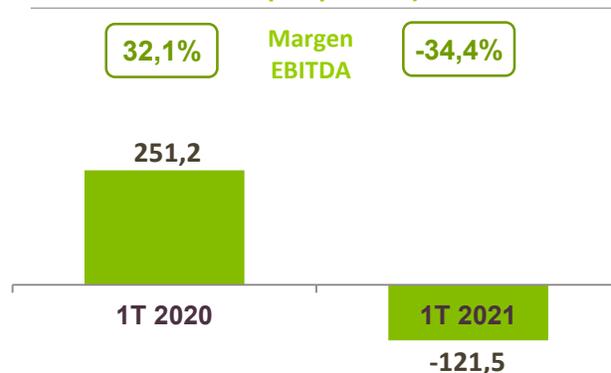
Pasajeros⁽¹⁾ (M): -76,4%



Ingresos Totales (M€): -54,8%



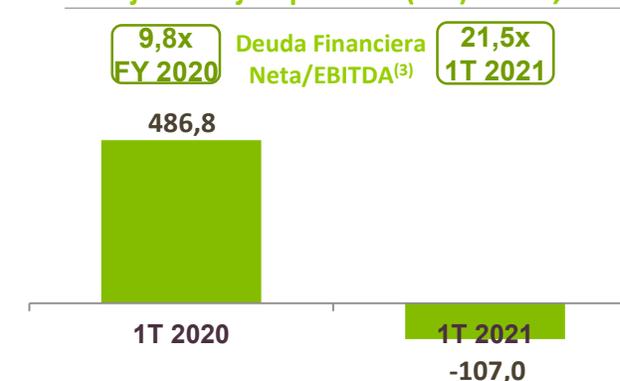
EBITDA⁽²⁾ (M€): -148,4%



Beneficio Neto (M€): -1.145,6%



Flujo de Caja Operativo (M€): -122,0%



(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España, en el aeropuerto de Luton y en los seis aeropuertos del Grupo Aeroportuario del Nordeste en Brasil. No se incluye el tráfico de aeropuertos de asociadas que no consolidan contablemente.

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

I. Aspectos clave: Situación actual



Tráfico: El tráfico de pasajeros (incluyendo la red de aeropuertos en España, el aeropuerto de Luton y los seis aeropuertos del Grupo Nordeste de Brasil) ha disminuido hasta los 11,4 millones (-76,4% respecto al mismo periodo de 2020) lo que se traduce en una recuperación del 18,9 % del tráfico del mismo periodo de 2019. En los aeropuertos de la red en España el descenso es del -80,4% (hasta 8,2 millones de pasajeros) y equivale al 15,6% del tráfico del primer trimestre de 2019. El aeropuerto de Luton registra una caída superior (-89,4%), lo que supone el 8,4% del tráfico del primer trimestre de 2019, mientras que el grupo aeroportuario del Nordeste en Brasil muestra una disminución del -18,9% y una recuperación del 74,7% del tráfico del mismo periodo de 2019.

El avance de los procesos de vacunación en los principales países europeos, incluida España, y las expectativas de una cierta flexibilización de las restricciones impuestas en dichos países, conducen a pensar que en el segundo semestre del año podría comenzar la recuperación del tráfico. No obstante, a corto plazo no se observan signos inmediatos de dicha recuperación que permitan precisar en qué momento y con qué intensidad se producirá la misma.



Ingresos: Los Ingresos de explotación consolidados se han reducido en -428,6 M€ (-55,7%) frente al mismo periodo de 2020:

Los **ingresos aeroportuarios** registran una bajada de -358,6 M€ (-74,1%).

Los **ingresos comerciales e inmobiliarios** se han reducido en -37,9 M€ (-16,7%).

En aplicación de la NIIF 16 (arrendamientos) se han registrado contablemente ingresos por las Rentas Mínimas Garantizadas Anuales (RMGA) por importe de 119,7 M€ dado que existe un derecho contractual a percibir esas rentas por parte de Aena. Sobre este importe de crédito pendiente se han hecho estimaciones de riesgo de crédito (NIIF 9) y como resultado de las mismas, se han dotado en el trimestre provisiones por importe de 7,0 millones en la cuenta de pérdidas y ganancias. La evolución de los ingresos de las principales líneas de actividad sujetas a RMGA ha sido la siguiente:

Tiendas DF+DP: +43,1 M€, **Restauración:** -16,0 M€, **Tiendas** -4,7 M€ y **publicidad** -2,3 M€, por el efecto anteriormente mencionado de las RMGA, la evolución del tráfico y la existencia de puntos de venta que se han mantenido cerrados.

Por otra parte, en aquellas actividades no sujetas a RMGA se han producido los siguientes descensos:

Alquiler de vehículos: -18,5 M€, **Aparcamiento de vehículos:** -20,3 M€ por el descenso en el tráfico de pasajeros y **Servicios VIP:** -12,1 M€.

I. Aspectos clave: Situación actual



Inversiones: el importe de inversión que se estima ejecutar en 2021 en la red en España, asciende a 809,1 millones de euros, de los que al 31 de marzo de 2021 se han ejecutado 118,9 millones de euros.



Financiación: A fecha de esta presentación, Aena dispone de caja y facilidades crediticias por importe de 2.254 millones de euros, a las que se añade la posibilidad de realizar emisiones a través del programa de Euro Commercial Paper (ECP) de hasta 900 millones de euros, de los que se encuentran disponibles 845 millones de euros.



Negociación de contratos comerciales: Como consecuencia de la crisis sanitaria ocasionada por la COVID-19 y las medidas adoptadas por los poderes públicos para hacerla frente, Aena formuló en enero de 2021 una propuesta a los operadores comerciales de las actividades de duty-free, tiendas, restauración, máquinas vending, servicios financieros y publicidad en relación con las Rentas Mínimas Garantizadas Anuales (RMGA).

La última información disponible indica que 95 operadores comerciales han aceptado la propuesta realizada por Aena, lo que supone el 67,9% del total de contratos afectados y el 14,2% de las RMGA afectadas.

Los principales arrendatarios que han rechazado el acuerdo han optado por judicializar el proceso, solicitando a los Juzgados la adopción de medidas cautelares para que Aena se abstenga de facturar las rentas mínimas pactadas en los contratos y, al mismo tiempo, se suspenda el derecho a la ejecución de las garantías disponibles ante un posible impago de las mismas.

Si bien hasta el momento las resoluciones judiciales han impedido la ejecución de la mayor parte de las citadas garantías, en esta fase del proceso los órganos judiciales correspondientes no están considerando el fondo de la cuestión, sino únicamente la concesión o no de medidas cautelares.



DORA II: el Consejo de Administración de Aena aprobó el 9 de marzo de 2021 la propuesta de la Compañía y su remisión a la Dirección General de Aviación Civil (DGAC). Por otra parte, la Sociedad ha presentado ante la DGAC la solicitud de modificación del vigente DORA (2017-2021) en virtud de lo dispuesto en el artículo 27 de la Ley 18/2014 como consecuencia de los efectos y el impacto económico ocasionados a la Sociedad por la Covid-19 en los ejercicios 2020 y 2021. Para la resolución de esta solicitud, la citada Ley establece un periodo máximo de seis meses.

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

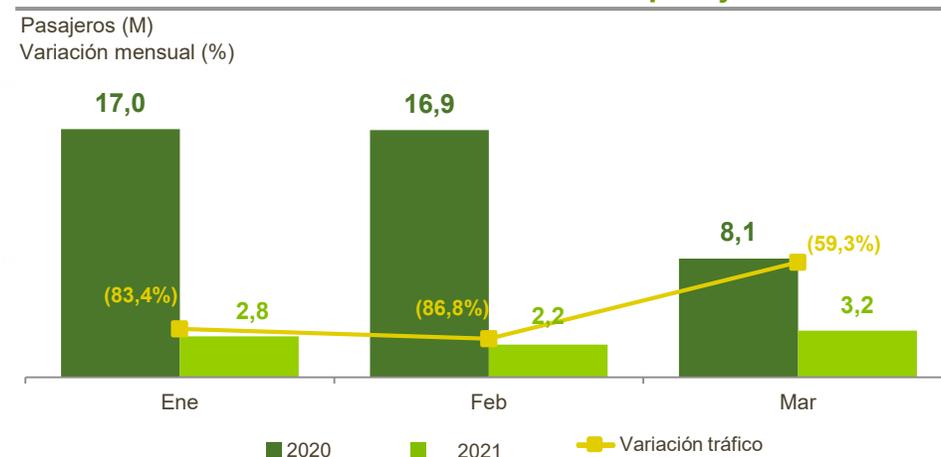
IV. Apéndices

II. Datos de tráfico

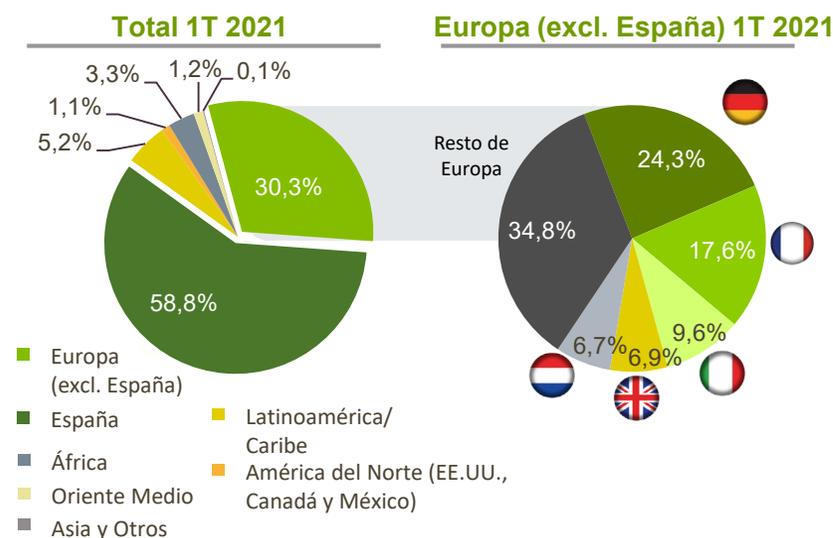
Pasajeros, aeronaves y carga

Red en España	1T 2021	1T 2020	Variación
Pasajeros	8.244.214	42.015.610	-80,4%
Operaciones	199.276	414.766	-52,0%
Carga (kg.)	216.599.149	237.238.147	-8,7%
Luton	1T 2021	1T 2020	Variación
Pasajeros	309.377	2.919.221	-89,4%
Operaciones	6.050	26.285	-77,0%
Carga (kg.)	6.616.000	9.763.000	-32,2%
Grupo Nordeste (Brasil)	1T 2021	1T 2020	Variación
Pasajeros	2.860.222	3.527.932	-18,9%
Operaciones	30.007	32.789	-8,5%
Carga (kg.)	15.296.000	12.673.000	20,7%

Evolución mensual del tráfico de pasajeros⁽¹⁾



Distribución del tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por mercados



Tráfico de pasajeros⁽¹⁾ por aeropuertos y grupos de aeropuertos

Aeropuertos/Grupos ⁽²⁾	Pasajeros ⁽¹⁾ (M)	Var. (%)	Cuota (%)	% Var. Nacional ⁽³⁾	% Var. Internacional ⁽³⁾
A.S. Madrid-Barajas	2,6	-76,7%	31,2%	-64,7%	-81,3%
J.T. Barcelona-El Prat	1,1	-86,1%	13,6%	-75,4%	-90,6%
Palma de Mallorca	0,6	-74,3%	7,0%	-67,8%	-82,7%
Grupo Canarias	2,1	-76,8%	25,9%	-52,7%	-90,2%
Grupo I	1,4	-85,4%	16,4%	-74,6%	-90,8%
Grupo II	0,4	-81,0%	4,4%	-76,5%	-96,6%
Grupo III	0,1	-58,5%	1,5%	-57,2%	-88,6%
TOTAL	8,2	-80,4%	100,0%	-67,1%	-87,6%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España.

(2) Grupo Canarias: El Hierro, Fuerteventura, Gran Canaria, La Gomera, La Palma, Lanzarote-César Manrique, Tenerife Norte-C. La Laguna y Tenerife Sur.
 Grupo I: Alicante-Elche, Bilbao, Girona, Ibiza, Málaga-Costa del Sol, Menorca, Sevilla y Valencia.
 Grupo II: A Coruña, Aerop. Int. Región de Murcia, Almería, Asturias, FGL Granada-Jaén, Jerez de la Frontera, Reus, Santiago-Rosalía de Castro, SB-Santander, Vigo y Zaragoza.
 Grupo III: Albacete, Algeciras-Helipuerto, Badajoz, Burgos, Ceuta-Helipuerto, Córdoba, Huesca-Pirineos, León, Logroño-Agoncillo, Madrid-Cuatro Vientos, Melilla, Pamplona, Sabadell, Salamanca, San Sebastián, Son Bonet, Valladolid y Vitoria.

(3) Porcentajes calculados en base al tráfico comercial.

II. Resultados por líneas de actividad⁽¹⁾

Aeropuertos

1T 2021

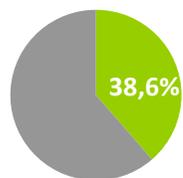
Aeronáutico

Comercial

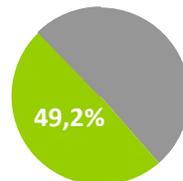
Servicios inmobiliarios

Internacional

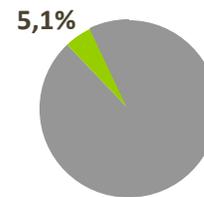
Ingresos
totales
353,3 M€
-54,8%



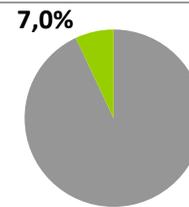
136,5 M€
(-72,5%)



173,9 M€
(-17,8%)

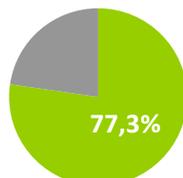


18,1 M€
(0,4%)

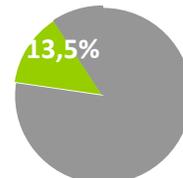


25,4 M€
(-55,4%)

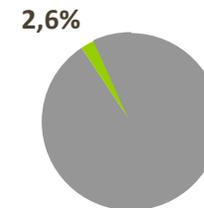
Gastos
totales
674,2 M€
-8,0%



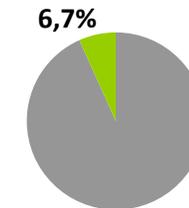
521,0 M€
(-5,2%)



90,7 M€
(-9,7%)

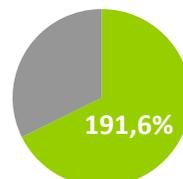


17,4 M€
(-0,2%)

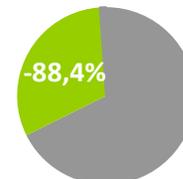


45,7 M€
(-30,7%)

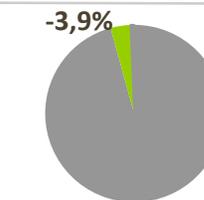
EBITDA
-121,5 M€
-148,4%



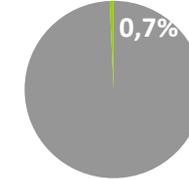
-232,9 M€
(-336,6%)



107,5 M€
(-20,9%)



4,7 M€
(4,3%)



-0,8 M€
(-106,7%)

Margen de
EBITDA
-34,4%

Margen de
EBITDA
-170,6%

Margen de
EBITDA
61,8%

Margen de
EBITDA
25,9%

Margen de
EBITDA
-3,3%

(1) Incluyendo el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

II. Ingresos comerciales: Aspectos relevantes



Aspectos relevantes para el análisis de la evolución de los ingresos comerciales:

- Aena aplica la NIIF 16 (arrendamientos) y reconoce la totalidad de los ingresos asociados con las Rentas Mínimas Anuales Garantizadas (RMGA's) que ascienden durante el primer trimestre de 2021 a 119,7M€, dado que existe un derecho contractual a percibir esas rentas.
- Las RMGA's se vienen contabilizando en función de los importes reflejados en los contratos para cada año (en 2021, 703,6M€) distribuidas mensualmente en función del tráfico de pasajeros.
- No obstante, para aquellos contratos en los que se han firmado acuerdos de extensión, renovación, modificación, etc., se ha adoptado el criterio de registrar las RMGA's y los posibles ajustes por acuerdos de reducción de las mismas, de forma lineal a lo largo de la vida del contrato y dentro de cada año por importes iguales en cada mes, desde el momento de la firma de esos acuerdos.
- Entre los contratos en los que se ha producido esta circunstancia está el contrato de la actividad de Duty Free, debido a la firma de un acuerdo para su extensión que entró en vigor en octubre de 2020. El impacto de esta linealización supone que en el primer trimestre de 2021 se han registrado 54,4M€ de RMGA's que no se hubieran registrado siguiendo el criterio de distribución anterior.
- Adicionalmente, en el primer trimestre de 2020, Aena no registró las RMGA's desde el 15 al 31 de marzo por importe de 25,6M€, en la medida en que se estaba analizando el tratamiento contable de las mismas.



En el futuro y en aplicación de la NIIF16, se podrían producir ajustes derivados de potenciales acuerdos comerciales o de aplicación de sentencias judiciales, que conllevarían el registro de las RMGA's (y los posibles ajustes por reducción de las mismas) de forma lineal a lo largo de la vida del contrato.

II. Información comercial. Ingresos ordinarios

Línea de negocio (Miles de euros)	Ingresos		Variación		RMGA ⁽¹⁾	
	1T 2021	1T 2020	Miles €	%	1T 2021	1T 2020
Tiendas Duty Free	95.583	52.517	43.066	82,0%		
Restauración	20.946	36.977	-16.031	-43,4%		
Tiendas	12.321	16.999	-4.678	-27,5%		
Aparcamientos	6.764	27.078	-20.314	-75,0%		
Alquiler de Vehículos	9.489	27.947	-18.458	-66,0%		
Publicidad	1.878	4.206	-2.328	-55,3%		
Arrendamientos	6.427	7.690	-1.263	-16,4%		
Servicios VIP ⁽²⁾	2.095	14.235	-12.140	-85,3%		
Resto de ingresos comerciales ⁽³⁾	16.307	21.898	-5.591	-25,5%		
Comercial	171.810	209.547	-37.737	-18,0%	119.705	27.476
Ingreso medio comercial (€) / pasajero	20,84	4,99	15,85	317,9%		

(1) Rentas Mínimas Garantizadas Anuales.

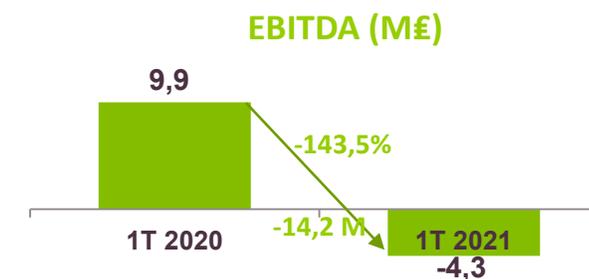
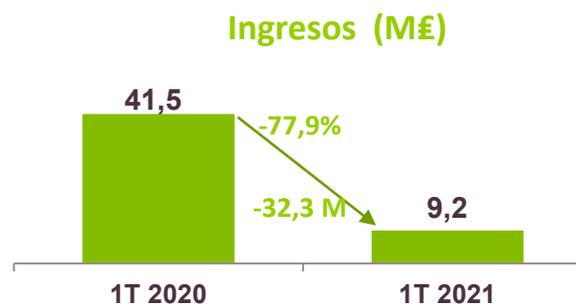
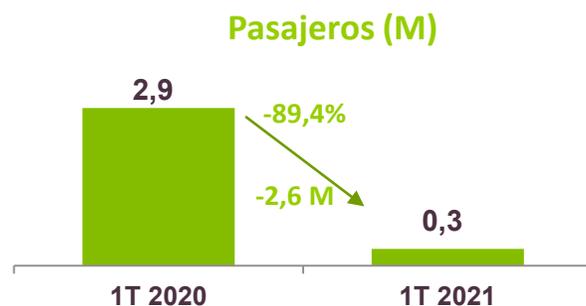
(2) Incluye utilización de salas y zonas no delimitadas y Fast-Track.

(3) Incluye: Explotaciones Comerciales, Suministros Comerciales, Filmaciones y Grabaciones y Albergue de aeronaves.

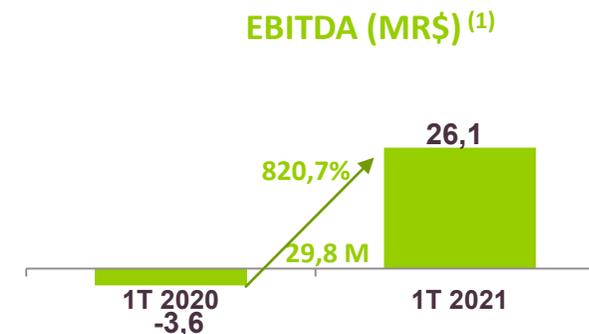
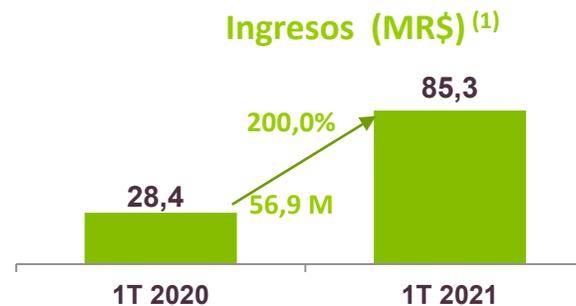
- El total de ingresos ordinarios comerciales incluye las rentas mínimas garantizadas (RMGA) devengadas por contrato en las líneas de negocio de: Tiendas Duty Free, Restauración, Tiendas, Publicidad y Explotaciones Comerciales.
- Durante el primer trimestre de 2021, el importe registrado en ingresos por rentas mínimas garantizadas (RMGA) representa el 81,4% de los ingresos de líneas con contratos que incorporan dichas cláusulas (20,7% en 1T 2020).

II. Participaciones internacionales

Luton

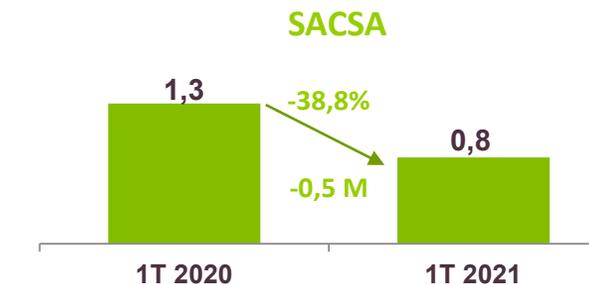
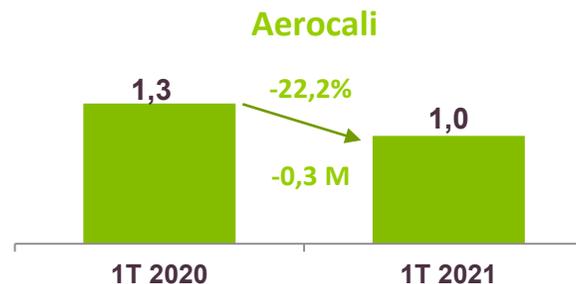
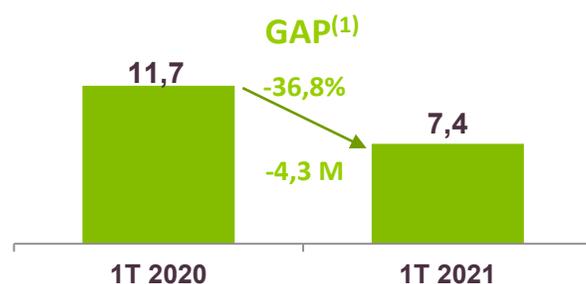


Grupo Aeroportuario del Nordeste (Brasil)



⁽¹⁾ La base comparable del primer trimestre de 2020 está afectada por el inicio escalonado de operaciones.

Resto de participaciones: Evolución del tráfico de pasajeros (M)



⁽¹⁾ Incluye el tráfico de los aeropuertos Sangster Internacional en Montego Bay y Kingston (Jamaica).

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

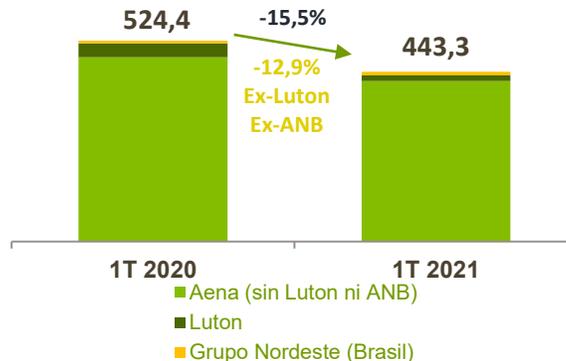
IV. Apéndices

III. Resultados financieros

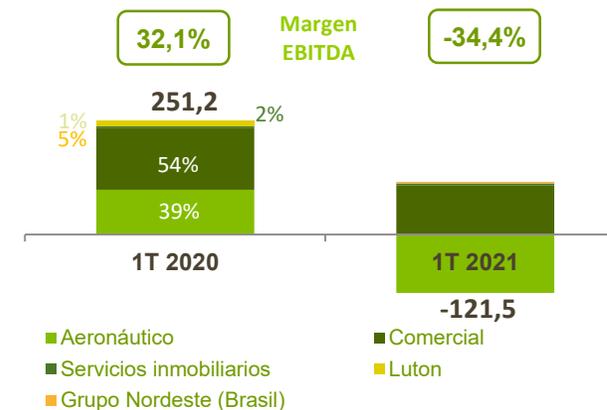
Ingresos Totales (M€): -54,8%



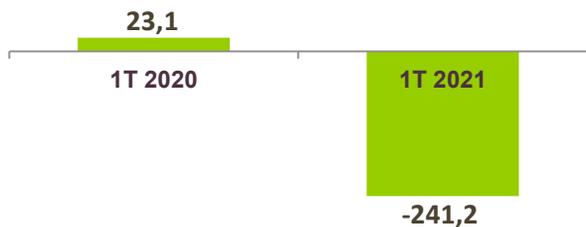
OPEX⁽¹⁾ (M€)



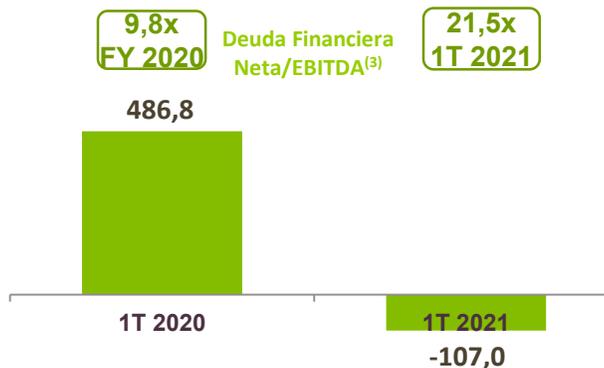
EBITDA⁽²⁾ (M€): -148,4%



Beneficio Neto (M€): -1.145,6%



Flujo de Caja Operativo (M€): -122,0%



Inversión pagada (M€): -16,1%



(1) OPEX incluye: Aprovisionamientos, Gastos de Personal y Otros Gastos de Explotación

(2) EBITDA reportado

(3) Deuda financiera neta contable calculada como: Deuda Financiera (corriente y no corriente) menos Efectivo y equivalentes al efectivo, total consolidada.

III. Cuenta de resultados

	M€	1T 2021	1T 2020	Variación	
				M€	%
Ingresos ordinarios		340,5	769,0	-428,6	-55,7%
Aeropuertos: Aeronáutico		125,6	484,2	-358,6	-74,1%
Aeropuertos: Comercial		171,0	208,9	-37,9	-18,1%
Servicios Inmobiliarios		17,7	17,7	0,0	-0,1%
Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia		1,0	1,7	-0,6	-37,7%
Internacional		25,4	57,0	-31,6	-55,4%
Ajustes ⁽¹⁾		-0,3	-0,5	0,2	-39,5%
Otros ingresos de explotación		12,8	13,0	-0,2	-1,8%
Total ingresos		353,3	782,1	-428,8	-54,8%
Aprovisionamientos		-40,7	-42,3	-1,6	-3,7%
Gastos de personal		-113,1	-123,4	-10,4	-8,4%
Otros gastos de explotación		-289,5	-358,7	-69,2	-19,3%
Pérdidas, deterioro y variación de provisiones por operaciones comerciales		-10,5	-4,5	6,0	132,0%
Deterioros y resultado por enajenaciones de inmovilizado		-2,3	-0,1	2,2	2.898,7%
Otros resultados		-18,7	-1,8	-16,9	926,2%
Amortización del inmovilizado		-199,4	-201,6	-2,2	-1,1%
Total gastos de explotación		-674,2	-732,4	-58,2	-8,0%
EBITDA reportado		-121,5	251,2	-372,8	-148,4%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		-34,4%	32,1%	-	-
EBIT		-320,9	49,6	-370,5	-746,8%
% de Margen (sobre Ingresos Totales)		-90,8%	6,3%	-	-
Ingresos financieros		0,3	1,3	-1,0	-75,6%
Gastos financieros		-23,1	-26,0	3,0	-11,4%
Otros ingresos /(gastos) financieros netos		4,8	-5,3	10,1	-189,4%
Participación en resultados de asociadas		3,6	5,5	-1,9	-35,1%
Resultado antes de impuestos		-335,3	25,0	-360,4	-1.439,3%
Impuesto sobre las ganancias		82,3	-10,3	92,7	-896,6%
Resultado del período consolidado		-253,0	14,7	-267,7	-1.821,0%
Resultado del período atribuible a participaciones no dominantes		-11,8	-8,4	-3,5	-41,3%
Resultado del período atribuible a los accionistas de la dominante		-241,2	23,1	-264,2	-1.145,6%

(1) Ajustes Intersegmentos.

III. Estado de Flujos de Efectivo

M€	1T 2021	1T 2020	Variación	
			M€	%
Resultado antes de impuestos	-335,3	25,0	-360,4	-1.439,3%
Depreciación y amortización	199,4	201,6		
Variaciones en capital circulante	27,5	268,8		
Resultado financiero	18,0	30,1		
Participación en asociadas	-3,6	-5,5		
Flujo de intereses	-23,6	-22,4		
Flujo de Impuestos	-0,3	-3,3		
Otros ingresos y gastos	11,0	-7,5		
Flujo de actividades de explotación	-107,0	486,8	-593,8	-122,0%
Adquisición Inmovilizado	-182,3	-217,3		
Operaciones con empresas asociadas	0,0	0,0		
Dividendos recibidos	0,0	0,0		
(Devolución) / Obtención de financiación	-234,7	-249,4		
Otros flujos de actividades de inversión / financiación / dividendos distribuidos	-5,4	829,7		
Flujo de Caja por Inversión/Financiación	-422,4	-363,0	-785,4	-216,4%
Impacto tipo de cambio	1,4	-7,4		
Efectivo, equivalentes al efectivo al inicio del período	1.224,9	240,6		
(Disminución) / aumento neto de efectivo y equivalentes al efectivo	-528,0	842,4	-1.370,4	-162,7%
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	696,9	1.083,0	-386,1	-35,7%

Índice

I. Aspectos clave

II. Evolución del negocio

III. Resultados financieros

IV. Apéndices

IV. Apéndice. Otra información financiera. Principales magnitudes. Evolución trimestral

M€	Primer Trimestre		
	2021	2020	Var.
Trafico (miles pasajeros)¹	11.413,8	48.462,8	-76,4%
Trafico red en España (miles pasajeros)	8.244,2	42.015,6	-80,4%
Ingresos Totales	353,3	782,1	-54,8%
Ingresos Aeronáuticos	125,6	484,2	-74,1%
Ingresos Comerciales	171,0	208,9	-18,1%
Servicios Inmobiliarios	17,7	17,7	-0,1%
Aeropuerto Inter. Región de Murcia	1,0	1,7	-37,7%
Internacional ²	25,1	56,5	-55,6%
Otros ingresos	12,8	13,0	-1,8%
Gastos explotación totales	-674,2	-732,4	-8,0%
Aprovisionamientos	-40,7	-42,3	-3,7%
Personal	-113,1	-123,4	-8,4%
Otros Gastos Explotación ³	-300,0	-363,2	-17,4%
Amortizaciones	-199,4	-201,6	-1,1%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-21,0	-1,9	1.004,7%
Gastos explotación totales (sin Luton y sin ANB)	-630,5	-668,1	-5,6%
Aprovisionamientos	-40,7	-42,3	-3,7%
Personal	-105,0	-110,8	-5,2%
Otros Gastos Explotación ³	-283,7	-332,7	-14,7%
Amortizaciones	-180,0	-180,4	-0,2%
Deterioros y resultado enajenaciones y Otros resultados	-21,0	-1,9	1.004,7%
EBITDA	-121,5	251,2	-148,4%
EBITDA (sin Luton y sin ANB)	-120,6	240,5	-150,1%
Resultado del período consolidado	-241,2	23,1	-1.145,6%

(1) Total de pasajeros en la red de aeropuertos en España, Luton y los seis aeropuertos del Grupo Nordeste de Brasil.

(2) Neto de Ajuste inter-segmentos.

(3) Neto de pérdidas, deterioros y variaciones de provisiones por operaciones comerciales (-4,5 millones de euros en 1T 2020 y -10,5 millones de euros en 1T 2021)

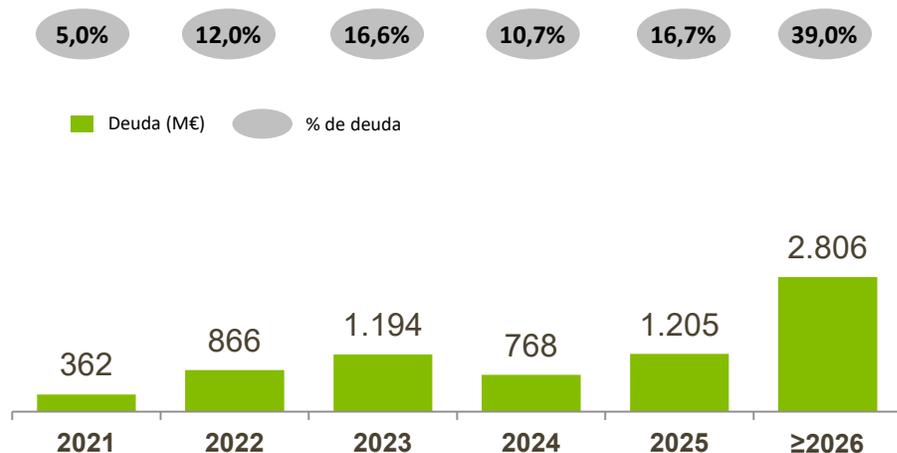
IV. Apéndice. Otra información financiera. Balance de situación

M€	1T 2021	2020
Inmovilizado material	12.271,7	12.331,7
Activos intangibles	697,5	702,3
Inversiones Inmobiliarias	138,0	139,2
Activos por derechos de uso	34,3	35,0
Inversiones en empresas asociadas y con control conjunto	62,0	57,2
Otro activo no corriente	342,0	271,6
Activos no corrientes	13.545,5	13.537,0
Existencias	6,5	6,5
Clientes y otras cuentas a cobrar	1.052,1	894,7
Efectivo y equivalentes al efectivo	696,9	1.224,9
Activos corrientes	1.755,5	2.126,1
Total activos	15.301,0	15.663,1

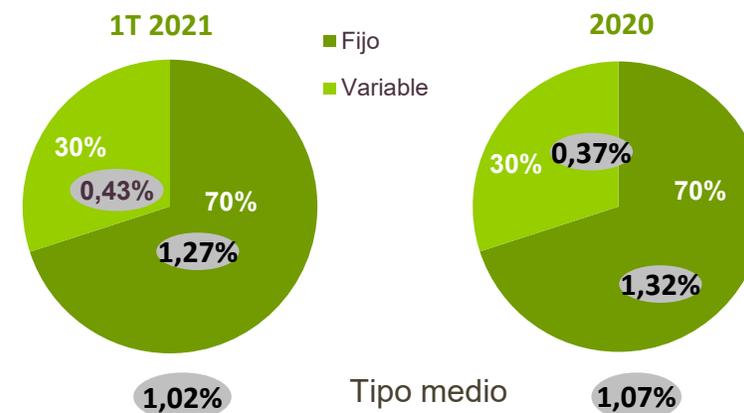
M€	1T 2021	2020
Capital ordinario	1.500,0	1.500,0
Prima de emisión	1.100,9	1.100,9
Ganancias/(pérdidas) acumuladas	3.569,9	3.811,4
Otras reservas	-301,6	-293,3
Participaciones no dominantes	-68,0	-54,0
Total patrimonio neto	5.801,2	6.065,0
Deuda financiera	6.882,9	7.116,6
Provisiones para otros pasivos y gastos	70,6	69,8
Subvenciones	417,6	425,9
Otros pasivos a largo plazo	193,4	207,5
Pasivos no corrientes	7.564,5	7.819,8
Deuda financiera	1.169,1	1.139,2
Provisiones para otros pasivos y gastos	60,5	54,7
Subvenciones	34,1	34,7
Otros pasivos corrientes	671,6	549,7
Pasivos corrientes	1.935,4	1.778,3
Total pasivos	9.499,9	9.598,1
Total patrimonio neto y pasivos	15.301,0	15.663,1

IV. Apéndice. Otra información financiera. Deuda Aena S.M.E., S.A.

Calendario de vencimientos de la deuda a largo plazo de Aena⁽¹⁾
Total: 7.199,8 M€ Vida media: 8,0 años



Distribución de la deuda por régimen y tipo de interés medio del periodo



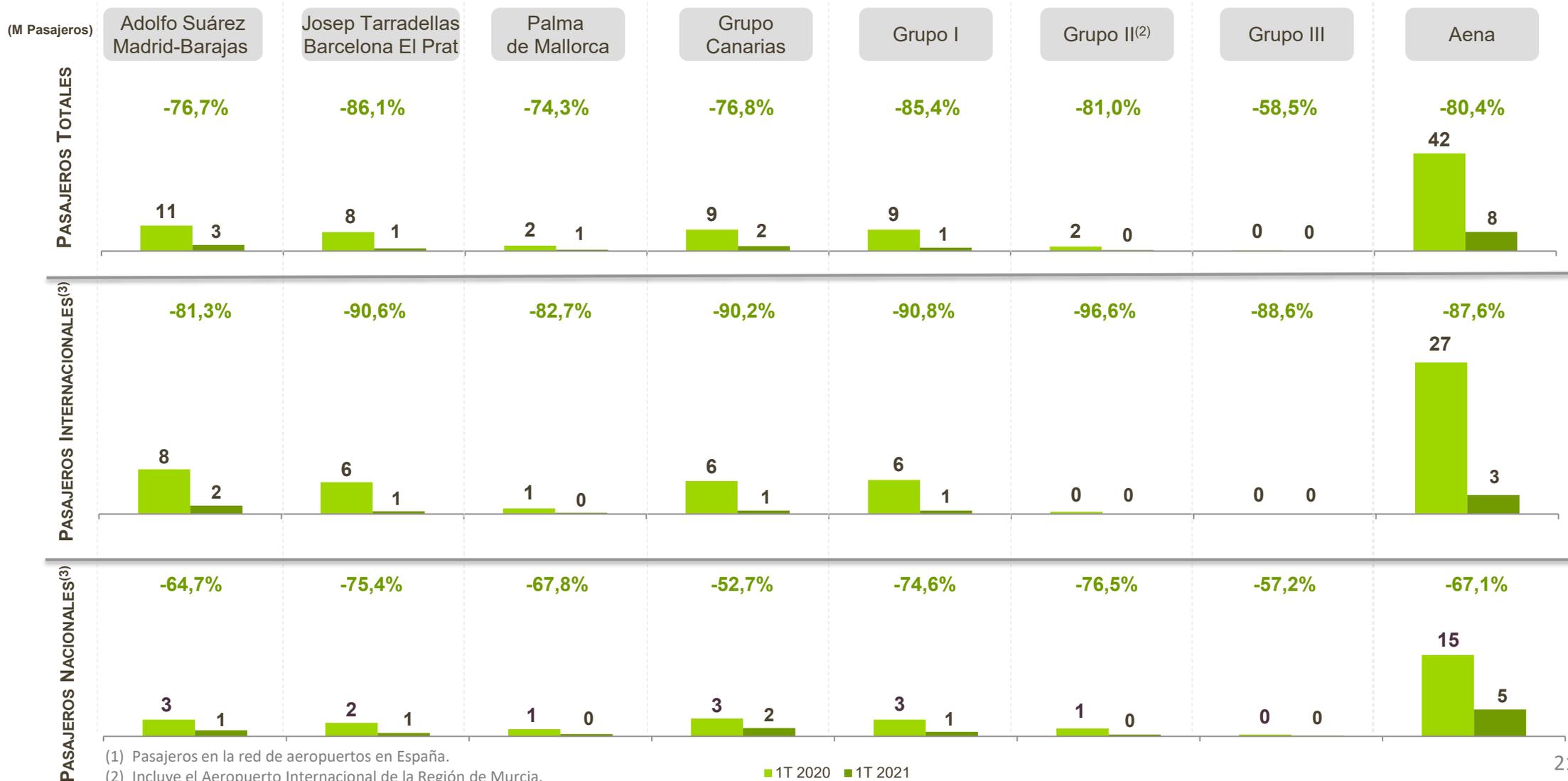
Deuda Financiera Neta (M€)

M€	1T 2021	2020
Deuda financiera bruta	(7.451)	(7.682)
Efectivo y equivalentes	630	1.141
Deuda financiera neta	(6.821)	(6.540)
Deuda financiera neta / EBITDA ⁽²⁾	15,2x	8,1x

(1) A 31 de marzo de 2021.

(2) Ratio Deuda financiera neta contable / EBITDA.

IV. Apéndice. Datos de pasajeros por Grupos de aeropuertos⁽¹⁾ Tráfico 1T 2021 vs 1T 2020



(1) Pasajeros en la red de aeropuertos en España.

(2) Incluye el Aeropuerto Internacional de la Región de Murcia.

(3) Tráfico comercial.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por aerolínea (10 principales)

Compañía	Pasajeros ⁽¹⁾		Variación		Cuota (%)	
	1T 2021	1T 2020	%	Pasajeros	1T 2021	1T 2020
Iberia	1.181.235	3.782.101	-68,8%	-2.600.866	14,3%	9,0%
Vueling	1.012.950	6.292.756	-83,9%	-5.279.806	12,3%	15,0%
Air Europa	1.012.348	3.495.531	-71,0%	-2.483.183	12,3%	8,3%
Grupo Binter ⁽²⁾	993.923	1.437.269	-30,8%	-443.346	12,1%	3,4%
Air Nostrum	803.402	1.687.021	-52,4%	-883.619	9,7%	4,0%
Iberia Express	703.351	2.025.112	-65,3%	-1.321.761	8,5%	4,8%
Ryanair ⁽³⁾	590.077	7.084.896	-91,7%	-6.494.819	7,2%	16,9%
Lufthansa	205.344	621.598	-67,0%	-416.254	2,5%	1,5%
Easyjet ⁽⁴⁾	143.696	2.412.742	-94,0%	-2.269.046	1,7%	5,7%
Air France	127.436	291.423	-56,3%	-163.987	1,5%	0,7%
Total Top 10	6.773.762	29.130.449	-76,7%	-22.356.687	82,2%	69,3%
Total Pasajeros Bajo Coste⁽⁵⁾	2.872.982	22.938.603	-87,5%	-20.065.621	34,8%	54,6%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

(2) Incluye Binter Canarias, Naysa y Canarias Airlines.

(3) Incluye Ryanair Ltd. y Ryanair Sun, S.A.

(4) Incluye Easyjet Switzerland, S.A., Easyjet Airline Co. Ltd. y Easyjet Europe Airline GMBH

(5) Incluye el tráfico de las compañías de bajo coste en vuelos regulares.

IV. Apéndice. Información de tráfico. Tráfico por origen/destino (15 principales)

País	Pasajeros ⁽¹⁾		Variación		Cuota (%)	
	1T 2021	1T 2020	%	Pasajeros	1T 2021	1T 2020
España	4.848.314	14.704.307	-67,0%	-9.855.993	58,8%	35,0%
Alemania	608.007	3.854.889	-84,2%	-3.246.882	7,4%	9,2%
Francia	440.765	2.130.337	-79,3%	-1.689.572	5,3%	5,1%
Italia	239.242	2.200.264	-89,1%	-1.961.022	2,9%	5,2%
Marruecos	229.717	455.232	-49,5%	-225.515	2,8%	1,1%
Reino Unido	173.432	5.647.756	-96,9%	-5.474.324	2,1%	13,4%
Holanda	167.823	1.322.363	-87,3%	-1.154.540	2,0%	3,1%
Suiza	159.734	904.650	-82,3%	-744.916	1,9%	2,2%
Belgica	113.291	968.233	-88,3%	-854.942	1,4%	2,3%
Republica Dominicana	92.193	135.849	-32,1%	-43.656	1,1%	0,3%
Portugal	80.842	1.018.514	-92,1%	-937.672	1,0%	2,4%
Turquia	77.432	245.261	-68,4%	-167.829	0,9%	0,6%
Suecia	74.819	614.954	-87,8%	-540.135	0,9%	1,5%
Mexico	62.467	263.460	-76,3%	-200.993	0,8%	0,6%
Colombia	59.132	308.403	-80,8%	-249.271	0,7%	0,7%
Total Top 15	7.427.210	34.774.472	-78,6%	-27.347.262	90,1%	82,8%
Total resto de mercados	817.004	7.241.138	-88,7%	-6.424.134	9,9%	17,2%
Total	8.244.214	42.015.610	-80,4%	-33.771.396	100%	100%

(1) Pasajeros totales en la red de aeropuertos en España. Datos provisionales pendientes de publicación definitiva.

Gracias

Rumbo al Desarrollo Sostenible



Desarrollo
Social



Desarrollo
Económico



Sostenibilidad
Medioambiental

Empresa comprometida con los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de Naciones Unidas



AGENDA
2030