

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 2T21

Ciudad de México, México, 20 de julio de 2021 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del segundo trimestre del 2021.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL SEGUNDO TRIMESTRE 2021

- El 30 de junio de 2020 Grupo Aeroméxico anunció que la Compañía y algunas de sus filiales iniciaron un proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América ("Capítulo 11"), el cual se está llevando a cabo mientras continúa operando como negocio en marcha y ofreciendo servicios a sus clientes con la misma calidad que le caracteriza. La Compañía utilizará las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones y activos, e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.
- La capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), aumentó 9.0% en comparación con el primer trimestre de 2021, principalmente como resultado de la recuperación secuencial en el mercado doméstico e internacional. Al comparar contra el segundo trimestre de 2019, la capacidad disminuyó 39.2% derivado del impacto negativo de la pandemia global de COVID-19.
- Durante el segundo trimestre de 2021, los ingresos de Grupo Aeroméxico se ubicaron en \$10,013 millones de pesos, un incremento de 46.2% en comparación con el primer trimestre 2021 y un 40.5% por debajo de los ingresos registrados en el mismo período del 2019. El ingreso por ASK (IASK) se incrementó en 34.0% en comparación con el primer trimestre de 2021 y disminuyó 2.2% contra 2019.
- La UAFIDAR registrada durante el segundo trimestre de 2021 fue positiva en \$1,889 millones de pesos, lo que representa una mejora de \$2,287 millones de pesos en comparación con el primer trimestre de 2021 y una disminución de \$1,200 millones de pesos comparada con el segundo trimestre de 2019. El resultado de operación fue negativo en \$1,213 millones de pesos. Excluyendo los gastos de reestructura, el resultado de operación fue negativo en \$609 millones de pesos, lo que representa una recuperación secuencial de \$2,229 millones en comparación con el primer trimestre de 2021 y una disminución de \$728 millones de pesos comparada con el segundo trimestre de 2019, a pesar de la reducción en capacidad de 39.2%.
- El Costo por ASK (CASK) excluyendo combustible en pesos se ubicó en \$1.113 pesos, lo que representó una disminución de 2.6% en comparación con el primer trimestre de 2021 y un incremento de 19.4% con respecto al segundo trimestre de 2019 y el CASK excluyendo combustible en dólares fue \$0.055 dólares, lo que representa una disminución de 2.4% contra el trimestre anterior y un incremento de 12.2% comparado con el segundo trimestre de 2019, a pesar de la reducción en capacidad de 39.2%. El CASK se ubicó en \$1.467 pesos, y el CASK en dólares fue \$0.073.

- Al 30 de junio de 2021, el saldo de caja se ubicó en \$19,170 millones de pesos, equivalente a \$963 millones de dólares. Excluyendo efectivo restringido, la caja se ubicó en \$17,672 millones pesos, equivalente a \$888 millones de dólares, \$84 millones por arriba del efectivo registrado en el trimestre anterior. Durante el trimestre, el flujo neto de efectivo de actividades de operación fue positivo en \$2,514 millones de pesos.
- Al 30 de junio de 2021, la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 118 aviones, lo que representó un incremento de 11.3% contra el trimestre anterior.



COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Grupo Aeroméxico anunció el 30 de junio de 2020, que la Compañía y algunas de sus filiales iniciaron un proceso voluntario de reestructura financiera bajo el Capítulo 11 de la legislación de los Estados Unidos de América (“Capítulo 11”), el cual se está llevando a cabo mientras continúa operando como negocio en marcha, y ofreciendo servicios a sus clientes con la misma calidad que le caracteriza. La Compañía utilizará las ventajas del Capítulo 11 para fortalecer su posición financiera y liquidez, proteger y preservar sus operaciones y activos, e implementar los ajustes operativos necesarios para hacer frente al impacto del COVID-19.

En octubre de 2020 la Corte de Estados Unidos para el Distrito Sur de Nueva York otorgó su autorización definitiva para obtener financiamiento dentro del procedimiento del Capítulo 11 (conocido como financiamiento para deudor en posesión o, por sus siglas en inglés, como DIP Financing), para asegurar el financiamiento por hasta US\$1,000 millones de dólares, distribuidos en: un Tramo 1 por hasta US\$200 millones de dólares y un Tramo 2 por hasta US\$800 millones de dólares. En este mismo mes la Compañía recibió el desembolso inicial del Tramo 1 del DIP Financing por \$100 millones de dólares.

El 6 de noviembre de 2020 la Compañía recibió autorización de la Corte de Estados Unidos para solicitar el desembolso de la porción restante del Tramo 1 por US\$100 millones de dólares y el desembolso inicial bajo el Tramo 2 por US\$175 millones de dólares.

Gracias a que la Compañía concluyó satisfactoriamente las negociaciones de los Contratos Colectivos de Trabajo con sus sindicatos; el 24 de febrero de 2021 la Compañía recibió el tercer y último desembolso del DIP Financing por la cantidad de US\$625 millones de dólares.

Durante el segundo trimestre 2021, la Compañía alcanzó un acuerdo para incrementar su flota con veinticuatro (24) nuevos equipos Boeing, de los modelos 737-8 y B737-9 MAX, y cuatro (4) Boeing 787-9 Dreamliner. La incorporación de los primeros equipos se tiene prevista para este año, de los cuales nueve (9) estarán operando a partir del verano próximo, y el resto llegará en el segundo semestre del 2021 y durante el 2022.

Durante mayo de 2021, la Administración Federal de Aviación (FAA) de los Estados Unidos, tomó la decisión de degradar a Categoría 2 a México derivado de una revisión practicada a la Agencia Federal de Aviación Civil del Gobierno de México. Las conclusiones de la autoridad de los Estados Unidos se refieren a la capacidad del Estado Mexicano para cumplir con los estándares internacionales en materia de seguridad aérea, establecidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI). La decisión implica que la Compañía, si bien podrá seguir operando, sin restricción, los vuelos que actualmente tiene hacia y desde los Estados Unidos, pudiere resultar afectada mientras se mantenga la Categoría 2 en virtud de que no podrá incrementar rutas ni frecuencias adicionales a las existentes, registrar nuevas aeronaves que puedan volar en espacio aéreo de los Estados Unidos y se tendrán que llevar a cabo ajustes a los códigos compartidos existentes con aerolíneas de aquel país.

El 22 de junio del 2021, la Corte de Quiebras de los Estados Unidos para el Distrito Sur de Nueva York, aprobó una extensión de 75 días calendario al periodo de exclusividad para que la Compañía presente su Plan de Reestructura. La Corte aprobó la extensión como resultado, entre otras razones, de los avances que la Compañía ha logrado con su reestructura.

El 30 de junio del 2021. Delta Air Lines, Inc. (“Delta”) envió notificación al Presidente del Consejo de Administración de la Compañía informando que Delta tiene la intención de ejercer su opción y adquirir de Apollo Global Management Inc derechos de crédito, por \$185 millones de dólares, de los compromisos del Tramo 2.

El 9 de julio de 2021, Aeroméxico, fue informada por un grupo de actuales accionistas mexicanos y empresarios que tienen la intención de participar en el nuevo capital que será emitido por Aeroméxico como parte de su plan de reestructura bajo su actual proceso voluntario de reestructura bajo el Capítulo 11, para lo cual han sostenido conversaciones preliminares con diversos acreedores e inversionistas potenciales de Aeroméxico.

Aeroméxico ha gestionado con éxito su red de destinos, asegurando que sus operaciones generen flujos de efectivo positivos. Durante el segundo trimestre, la Compañía continuó viendo una recuperación en la demanda de viajes, respaldada por el fortalecimiento de su red nacional e internacional.

La Compañía está comprometida en continuar expandiendo de manera segura las operaciones en los próximos meses, de acuerdo con las regulaciones locales y la demanda de los clientes y en total cumplimiento de los más altos estándares y protocolos de salud.

Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).



Principales indicadores financieros	Tres meses terminados el 30 de junio			
	2021	2020	2019	Var 2021 vs 2019
Ingresos totales (millones de pesos)	10,013	2,608	16,835	(40.5%)
UAFIDAR (millones de pesos)*	1,889	(6,061)	3,088	(38.8%)
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	18.9%	(232.4%)	18.3%	0.52 p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	(1,213)	(23,414)	119	NA
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	(12.1%)	(897.9%)	0.7%	(12.8) p.p.
Utilidad neta (millones de pesos)	(2,800)	(27,422)	(1,106)	(153.1%)
Margen neto (porcentaje de ingresos)	(28.0%)	(1,051.6%)	(6.6%)	(21.39) p.p.
Utilidad por acción (pesos)	(4.10)	(40.60)	(1.60)	NA
Principales indicadores Operativos				
ASKs totales (millones)	7,754	2,835	12,749	(39.2) %
RPKs totales (millones)	5,709	796	10,698	(46.6) %
Factor de ocupación itinerario (%)	76.8%	57.8%	83.9%	(8.4) %
Pasajeros (miles)	3,969	529	5,217	(23.9) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	84.2%	96.9%	84.3%	(0.2) %
Litros de combustible (miles)	259,169	84,374	425,663	(39.1) %
Yield (pesos)***	1.419	1.244	1.341	5.9 %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.291	0.920	1.321	(2.2) %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.081	0.712	1.104	(2.1) %
Costo total / ASK (pesos)	1.467	9.186	1.325	10.7 %
Costo total / ASK (USD)	0.073	0.393	0.069	5.8 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	1.113	8.986	0.932	19.4 %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.055	0.384	0.049	12.2 %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad o pérdida de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



Principales indicadores financieros	Seis meses terminados el 30 de junio			
	2021	2020	2019	Var 2021 vs 2019
Ingresos totales (millones de pesos)	16,863	16,682	33,196	(49.2%)
UAFIDAR (millones de pesos)*	1,491	(4,550)	5,909	(74.8%)
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	8.8%	(27.3%)	17.8%	(9.0) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	(4,658)	(25,205)	-259	1,699.1%
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	(27.6%)	(151.1%)	-0.8%	(26.8) p.p.
Utilidad neta (millones de pesos)	(6,991)	(29,930)	(2,377)	194.1%
Margen neto (porcentaje de ingresos)	(41.5%)	(179.4%)	(7.2%)	(34.30) p.p.
Utilidad por acción (pesos)	(10.25)	(43.85)	(3.44)	NA
Principales indicadores Operativos				
ASKs totales (millones)	14,864	14,206	25,264	(41.2) %
RPKs totales (millones)	10,424	9,430	20,962	(50.3) %
Factor de ocupación itinerario (%)	73.0%	74.1%	83.0%	(12.0) %
Pasajeros (miles)	7,126	4,708	10,291	(30.8) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	87.7%	86.7%	85.1%	3.0 %
Litros de combustible (miles)	490,658	463,361	840,037	(41.6) %
Yield (pesos)***	1.258	1.350	1.344	(6.4) %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.134	1.174	1.314	(13.7) %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	0.911	.991	1.095	(16.7) %
Costo total / ASK (pesos)	1.463	2.949	1.341	9.1 %
Costo total / ASK (USD)	0.073	0.136	0.070	4.3 %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	1.127	2.641	0.954	18.1 %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.056	0.122	0.050	12.0 %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad o pérdida de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el segundo trimestre de 2021 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **COVID – 19:** A pesar del entorno complejo, el mercado ha mostrado signos de recuperación. Durante el segundo trimestre, la capacidad total, medida en ASKs, aumentó en 9.0% en comparación con el primer trimestre de 2021, impulsada por la recuperación de 7.2% en la capacidad asignada al mercado internacional y de 11.4% al mercado doméstico. Los ASKs totales disminuyeron 39.2% respecto al mismo período del año 2019.
- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el segundo trimestre de 2019, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se depreció 5.4%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$19.13 pesos por dólar en el segundo trimestre de 2019 a un promedio de \$20.17 pesos por dólar en el segundo trimestre de 2021. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 3.6% con relación al cierre del segundo trimestre de 2019, al pasar de \$19.21 pesos por dólar al cierre del segundo trimestre del 2019 a \$19.91 pesos al cierre del segundo trimestre de 2021.
- **Precio del combustible:** En comparación con el segundo trimestre de 2019, el costo promedio del combustible por litro en pesos disminuyó 10.0% de \$11.77 pesos por litro a \$10.59 pesos por litro.
- **Inflación:** La inflación anualizada a junio de 2021 fue 5.88%¹, un incremento de 1.93pp comparada con la inflación de 2019 y un incremento de 1.21pp comparada con el primer trimestre de 2021.
- **Desempeño de la actividad económica.** La economía mexicana está mostrando señales modestas de recuperación en comparación con trimestres anteriores. En términos anuales, el Indicador Global de Actividad Económica registró un incremento real de 3.4%² en abril 2021 en comparación al mismo periodo del año anterior.

Ingresos

Los ingresos totales de la Compañía se ubicaron en \$10,013 millones de pesos en el segundo trimestre de 2021, cifra que representó un incremento de 46.2% en comparación con el primer trimestre de 2021 principalmente como resultado de la recuperación secuencial en los mercados doméstico e internacional. Los ingresos presentaron una disminución de 40.5% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2019. Lo anterior, principalmente como resultado de la reducción en el tráfico ocasionada por la pandemia de COVID-19, particularmente en los mercados internacionales, muchos de los cuales continúan sujetos a restricciones de entrada y/o salida.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, disminuyó 39.2% en comparación con el segundo trimestre de 2019. Sin embargo, los ASKs aumentaron 9.0% en comparación con el primer trimestre de 2021; en el segmento internacional se observó un incremento del 7.2% mientras que el segmento nacional aumentó en 11.4%. Lo anterior refleja una recuperación de la demanda en los mercados nacionales más fuerte que observada en los mercados internacionales. Los ASKs internacionales representaron el 55.3% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el período, una disminución de 17.6 p.p. respecto al segundo trimestre de 2019, ya que Aeroméxico adaptó su despliegue de capacidad a la composición actual de la demanda.

Durante el segundo trimestre, el ingreso pasaje total se ubicó en \$8,031 millones de pesos, cifra que representó un incremento en 61.3% en comparación con el primer trimestre de 2021 y disminuyó 43.0% en comparación con el segundo trimestre de 2019. En el período, Grupo Aeroméxico transportó 3 millones 969 mil pasajeros, un incremento de 25.7% de pasajeros en comparación con el primer trimestre 2019 y una reducción de 23.9% respecto al segundo trimestre de 2019. Los pasajeros en rutas internacionales se incrementaron en 50.8% respecto al trimestre anterior y disminuyeron 52.6% en comparación con 2019, mientras que los pasajeros en rutas



¹ BANXICO. Abril 2021

² INEGI. Abril 2021

domésticas se incrementaron en 19.7% en comparación con el primer trimestre 2021 y se contrajeron 6.8% respecto al segundo trimestre de 2019. Los ingresos pasaje internacionales representaron el 46.4% del total de los ingresos pasaje mientras que los ingresos pasaje nacionales representaron el 53.6% restante.

Durante el segundo trimestre, la estrategia de productos de Aeroméxico, la cual combina un enfoque en la venta de productos de tarifas premium y productos complementarios, mostró resultados positivos. Aeroméxico ejecutó varias iniciativas que incluyen políticas de equipaje y flexibilidad, diseñadas para monetizar determinados atributos de productos y promover ventas adicionales.

Los ingresos por carga del segundo trimestre se ubicaron en \$1,238 millones de pesos, lo que representa un aumento de 7.7% en comparación con el primer trimestre de 2021 y un incremento de 16.3% respecto al segundo trimestre del año 2019, a pesar de la disminución en capacidad de 39.2%. Lo anterior refleja la fortaleza de las operaciones cargueras.

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el segundo trimestre de 2021, incluyendo renta de equipo y depreciación, sumaron \$11,226 millones de pesos, lo que representó una disminución de 32.8% respecto a lo registrado en el mismo periodo de 2019. Lo anterior como resultado de nuestras políticas de reducción de costos y la reducción de capacidad derivada de la contingencia por COVID-19.

La compañía registró gastos de reestructura por \$604 millones de pesos en sus resultados del trimestre, los cuales principalmente incluyeron gastos asociados a honorarios pagados a asesores por el proceso de Capítulo 11. Por otro lado, se registraron beneficios por \$1,140 millones de pesos derivados de la cancelación del pasivo de arrendamiento de aviones, el cual fue sustituido por los acuerdos de Pago por Hora acordados con los arrendadores de equipo de vuelo.

El CASK excluyendo combustible en pesos se ubicó en \$1.113 pesos, lo que representó una disminución de 2.6% en comparación con el primer trimestre de 2021 y un incremento de 19.4% respecto al segundo trimestre de 2019. El CASK excluyendo combustible en dólares fue \$0.055 dólares, lo que representó una disminución de 2.4% contra el trimestre anterior y un incremento de 12.2% comparado con el segundo trimestre de 2019, a pesar de la reducción en capacidad de 39.2%. El CASK se ubicó en \$1.467 pesos, y el CASK en dólares fue \$0.073

El gasto total de combustible se ubicó en \$2,745 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 22.3% comparado con el primer trimestre de 2021. Lo anterior como consecuencia del incremento en consumo de combustible de 12.0% y el incremento de 9.2% en el precio por litro en pesos. En comparación con el mismo periodo del año 2019, el gasto total de combustible disminuyó en 45.2%, derivado de la disminución en los precios del combustible en pesos en 10.0% y la reducción en el consumo de combustible de 39.1%.

El gasto de fuerza de trabajo disminuyó 29.8% respecto al segundo trimestre del 2019, debido a los acuerdos con los diferentes grupos de trabajadores y a los ajustes de personal por la aplicación del plan de optimización que llevó a cabo la Compañía. En el segundo trimestre de 2021, los gastos de mantenimiento disminuyeron en 26.3% comparados con 2019 debido a la reducción de operaciones. Por su parte, el rubro de servicios de tráfico y escala disminuyó 34.4% respecto al segundo trimestre de 2019, principalmente como resultado de la reducción en capacidad.

Los costos de distribución disminuyeron en 39% respecto al segundo trimestre de 2019. Esta reducción se explica principalmente por la reducción de operaciones. Los gastos de administración y sistemas informáticos disminuyeron 21% con relación al segundo trimestre de 2019 debido a la reducción en capacidad y la ejecución de iniciativas de reducción de costos. Los ingresos por participación en compañías asociadas totalizaron \$124 millones de pesos durante el segundo trimestre de 2021, una disminución de \$73 millones de pesos respecto al mismo período del año 2019, derivado principalmente por la pérdida neta reportada en los estados financieros del MRO.



El gasto en rentas, depreciación y amortización del segundo trimestre de 2021 totalizó \$3,102 millones de pesos, \$132 millones de pesos superior al gasto registrado en este concepto en el segundo trimestre de 2019, principalmente por el incremento en la depreciación del derecho de uso por la llegada de los ocho 737 Max y la depreciación por adquisición de un motor.

UAFIDAR

La UAFIDAR³ fue positiva en \$1,889 millones de pesos durante el segundo trimestre de 2021, una mejora de \$2,287 millones de pesos en comparación con la UAFIDAR negativa de \$398 millones de pesos reportada durante el primer trimestre de 2021.

Utilidad de Operación

En el trimestre del año la pérdida de operación se ubicó en \$1,213 millones de pesos, una mejora de \$2,231 millones de pesos en comparación con la pérdida de operación de \$3,445 millones de pesos reportada durante el primer trimestre de 2021. Excluyendo los gastos de reestructura, la pérdida de operación se ubicó en \$609 millones de pesos, lo que representó una disminución de \$728 millones de pesos comparada con la utilidad de operación de \$119 millones de pesos reportada en el segundo trimestre de 2019, a pesar de la reducción en capacidad de 39.2%.

Utilidad Neta

Durante el segundo trimestre de 2021 se reportó una pérdida neta de \$2,800 millones de pesos, una mejora de \$1,392 millones de pesos en comparación con el primer trimestre de 2021.

La compañía registró \$41 millones de pesos en pérdidas cambiarias netas. Este efecto neto incluye los impactos de la moneda funcional y los ajustes por fluctuación cambiaria operativa.



³ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, y amortizaciones.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo en la caja al 30 de junio de 2021 se ubicó en \$19,170 millones de pesos, equivalente a \$963 millones de dólares. Excluyendo efectivo restringido, la caja se ubicó en \$17,672 millones de pesos, equivalente a \$888 millones de dólares, \$84 millones por arriba del efectivo registrado en el trimestre anterior. Durante el trimestre, el flujo neto de efectivo de actividades de operación fue positivo en \$2,514 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	2T21	Acumulado 2021
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	18,014	8,239
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	2,514	(1,572)
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(1,098)	(1,311)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(372)	13,813
Incremento (Disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	1,045	10,930
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	111	1
Incremento / (Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	1,156	10,931
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	19,170	19,170

El capital contable mayoritario fue un déficit por \$39,820 millones de pesos al cierre del segundo trimestre de 2021.

Al 30 de junio de 2021 Grupo Aeroméxico contaba con 682,119,793 acciones en circulación.



Flota

Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico recibió cuatro Boeing 737-800, cuatro 737 Max 8 y cuatro 737 Max 9. La flota operativa de Grupo Aeroméxico totalizó 118 aviones al cierre del segundo trimestre de 2021.

Al 30 de junio, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 8.9 años.

Flota Operativa

Fleet	2T19	2T20	1T21	2T21
B-787	18	19	18	18
B-737-700	11	5	5	5
B-737-800	36	30	30	34
B-737 MAX 8	-	-	6	10
B-737 MAX 9	-	-	-	4
Aeromexico	65	54	59	71
E-170	10	0	0	0
E-190	47	47	47	47
Aeromexico Connect	57	47	47	47
Grupo Aeromexico	122	101	106	118



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	rortiz@actinver.com.mx
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
INVEX	Valeria Romo	vromo@invex.com
GBM	Javier Gayol	jgayol@gbm.com.mx
HSBC	Alexandre Falcao	alexandre.p.falcao@us.hsbc.com
Santander	Lucas Mendes Barbosa	lbarbosa@santander.com.mx
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 30 de junio							
	2021	%	2020	%	VAR	2019	%	VAR
Total Ingresos	10,013	100.0%	2,608	100.0%	284.0%	16,835	100.0%	(40.5%)
Pasajes Nacionales por Tarifa	4,303	43.0%	532	20.4%	708.4%	5,605	33.3%	(23.2%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	3,728	37.2%	424	16.3%	779.4%	8,473	50.3%	(56.0%)
Ingresos Complementarios	564	5.6%	80	3.1%	608.5%	1,186	7.0%	(52.5%)
Total Ingreso Pasaje	8,595	85.8%	1,036	39.7%	729.8%	15,264	90.7%	(43.7%)
Ingresos por Carga	1,238	12.4%	1,443	55.3%	(14.2%)	1,065	6.3%	16.3%
Ingresos por Charter	2	0.0%	53	2.0%	(96.4%)	0	0.0%	NA
Otros Ingresos	178	1.8%	76	2.9%	133.8%	506	5.1%	(64.9%)
Gastos de Operación	7,604	75.9%	4,561	174.9%	66.7%	12,185	72.4%	(37.6%)
Fuerza de Trabajo	2,373	23.7%	2,162	82.9%	9.8%	3,379	20.1%	(29.8%)
Combustible	2,745	27.4%	567	21.7%	384.2%	5,010	29.8%	(45.2%)
Mantenimiento	862	8.6%	983	37.7%	(12.3%)	1,169	6.9%	(26.3%)
Servicios de Tráfico y Escala	1,429	14.3%	719	27.6%	98.7%	2,179	12.9%	(34.4%)
Seguros	74	0.7%	85	3.3%	(13.7%)	70	0.4%	4.8%
Servicio a Pasajeros	194	1.9%	130	5.0%	49.2%	448	2.7%	(56.7%)
Venta y Administración General	1,202	12.0%	996	38.2%	20.6%	1,737	10.3%	(30.8%)
Comisiones	188	1.9%	143	5.5%	31.6%	506	3.0%	(62.8%)
Gastos Apoyo en venta	415	4.1%	188	7.2%	120.9%	485	2.9%	(14.6%)
Publicidad y Propaganda	87	0.9%	115	4.4%	-23.8%	119	0.7%	-26.6%
Gastos de administración	105	1.0%	96	3.7%	9.6%	132	0.8%	-20.6%
Sistemas informáticos	333	3.3%	370	14.2%	-9.9%	425	2.5%	(21.5%)
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(124)	(1.2%)	(5)	(0.2%)	NA	(198)	(1.2%)	(37.1%)
Otros (ingresos) y gastos neto	(21)	(0.2%)	(17)	(0.7%)	23.5%	23	0.1%	NA
Reestructura	(536)	(5.4%)	3,133	120.2%	NA	0	0.0%	NA
Total Gastos de Operación	8,124	81.1%	8,668	332.4%	(6.3%)	13,747	81.7%	(40.9%)
UAFIDAR	1,889	NA	(6,061)	(232.4%)	(131.2%)	3,088	18.3%	NA
Rentas, Depreciación y Amortización	3,102	NA	3,854	147.8%	(19.5%)	2,970	29.7%	NA
Deterioro	0	NA	13,500	517.7%	NA	0	0.0%	NA
Total gastos	11,226	NA	26,022	997.9%	(56.9%)	16,716	99.3%	(32.8%)
Utilidad de Operación	(1,213)	NA	(23,414)	(897.9%)	(94.8%)	119	0.7%	NA
(Ingresos) y Gastos Financieros	2,096	20.9%	3,284	125.9%	(36.2%)	1,559	9.3%	34.4%
Diferencias Cambiarias, neto	41	0.4%	(156)	(6.0%)	NA	(0)	(0.0%)	NA
Costo Financiero Neto	2,137	21.3%	3,128	119.9%	(31.7%)	1,559	9.3%	37.1%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(3,351)	NA	(26,542)	(1,017.8%)	NA	(1,441)	(8.6%)	NA
Impuesto a la Utilidad	(551)	(5.5%)	880	33.7%	NA	(335)	(2.0%)	NA
Utilidad Neta	(2,800)	NA	(27,422)	(1,051.6%)	NA	(1,106)	(6.6%)	NA

RESULTADOS DEL 2T21



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cífras en millones de pesos	Seis meses terminados el 30 de junio							
	2021	%	2020	%	VAR	2019	%	VAR
Total Ingresos	16,863	100.0%	16,682	100.0%	1.1%	33,196	100.0%	(49.2%)
Pasajes Nacionales por Tarifa	6,962	41.3%	5,078	30.4%	37.1%	10,950	33.0%	(36.4%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	6,049	35.9%	7,500	45.0%	(19.3%)	16,707	50.3%	(63.8%)
Ingresos Complementarios	1,095	6.5%	1,164	7.0%	(5.9%)	2,566	7.7%	(57.3%)
Total Ingreso Pasaje	14,106	83.7%	13,741	82.4%	2.7%	30,222	91.0%	(53.3%)
Ingresos por Carga	2,388	14.2%	2,452	14.7%	(2.6%)	2,149	6.5%	11.1%
Ingresos por Charter	7	0.0%	71	0.4%	(90.3%)	3	0.0%	137.9%
Otros Ingresos	362	2.1%	418	2.5%	(13.4%)	822	4.9%	(56.0%)
Gastos de Operación	14,557	86.3%	15,622	93.6%	(6.8%)	24,315	73.2%	-40.1%
Fuerza de Trabajo	4,938	29.3%	5,741	34.4%	(14.0%)	6,885	20.7%	(28.3%)
Combustible	4,991	29.6%	4,378	26.2%	14.0%	9,779	29.5%	(49.0%)
Mantenimiento	1,590	9.4%	2,216	13.3%	(28.2%)	2,375	7.2%	(33.0%)
Servicios de Tráfico y Escala	2,688	15.9%	2,749	16.5%	(2.2%)	4,368	13.2%	(38.5%)
Seguros	149	0.9%	156	0.9%	(4.4%)	140	0.4%	6.7%
Servicio a Pasajeros	349	2.1%	538	3.2%	(35.1%)	909	2.7%	(61.6%)
Venta y Administración General	2,175	12.9%	2,467	14.8%	(11.8%)	3,392	10.2%	(35.9%)
Comisiones	366	2.2%	522	3.1%	-29.9%	996	3.0%	-63.3%
Gastos Apoyo en venta	653	3.9%	551	3.3%	18.5%	934	2.8%	-30.0%
Publicidad y Propaganda	174	1.0%	219	1.3%	-20.4%	238	0.7%	-26.6%
Gastos de administración	215	1.3%	244	1.5%	-12.0%	262	0.8%	-18.2%
Sistemas informáticos	651	3.9%	795	4.8%	-18.0%	823	2.5%	-20.9%
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	(187)	(1.1%)	9	0.1%	NA	(420)	(1.3%)	(55.6%)
Otros (ingresos) y gastos neto	(33)	-0.2%	(20)	(0.1%)	66.5%	(0)	(0.0%)	NA
Reestructura	(1,174)	(7.0%)	3,133	18.8%	NA	0	0.0%	NA
Total Gastos de Operación	15,372	91.2%	21,232	127.3%	(27.6%)	27,287	82.2%	(43.7%)
UAFIDAR	1,491	8.8%	(4,550)	(27.3%)	(132.8%)	5,909	17.8%	(74.8%)
Rentas, Depreciación y Amortización	6,149	NA	7,155	42.9%	(14.1%)	6,168	36.6%	NA
Deterioro de Propiedades y Equipo	0	NA	13,500	0.0%	(100.0%)	0	0.0%	NA
Total gastos	21,521	NA	41,887	251.1%	(48.6%)	33,455	100.8%	NA
Utilidad de Operación	(4,658)	NA	(25,205)	(151.1%)	(81.5%)	(259)	(0.8%)	NA
(Ingresos) y Gastos Financieros	3,625	21.5%	5,015	30.1%	(27.7%)	2,857	8.6%	26.9%
Diferencias Cambiarias, neto	118	0.7%	(333)	(2.0%)	NA	141	0.4%	NA
Costo Financiero Neto	3,743	22.2%	4,682	28.1%	(20.1%)	2,998	9.0%	24.9%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(8,401)	NA	(29,887)	(179.2%)	(71.9%)	(3,257)	(9.8%)	NA
Impuesto a la Utilidad	(1,410)	(8.4%)	44	0.3%	NA	(879)	(2.6%)	60.3%
Utilidad Neta	(6,991)	NA	(29,930)	(179.4%)	(76.6%)	(2,377)	(7.2%)	NA



Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 30 de junio	Al 31 de diciembre	Var 2021 vs 2020	
	2021	2020	\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	17,672	7,382	10,290	139.4
Efectivo Restringido	1,497	819	678	82.8
Activos Financieros Inversiones Corto Plazo		38	(38)	NA
Instrumentos Financieros Derivados				
Cuentas por Cobrar	4,495	3,656	839	22.9
Partes Relacionadas	99	113	(14)	(12.4)
Pagos Anticipados	732	374	358	95.7
Inventarios	1,378	1,360	18	1.3
Total Activo Circulante	25,873	13,742	12,131	88.3
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	58,431	55,252	3,179	5.8
Otros	10,764	11,390	(626)	(5.5)
Total Activo	95,068	80,384	14,684	18.3
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	73,942	63,555	10,387	16.3
Otros	39,293	33,866	5,427	16.0
Total Corto Plazo	113,235	97,421	15,814	16.2
Largo Plazo				
Financieros	16,387	9,351	7,036	75.2
Otros	5,266	6,564	(1,298)	(19.8)
Total Largo Plazo	21,653	15,915	5,738	36.1
Total Pasivo	134,888	113,336	21,552	19.0
Capital Contable	(39,820)	(32,952)	(6,868)	20.8
Total Pasivo y Capital	95,068	80,384	14,684	18.3