

# C-27J FIRE FIGHTER

El gran innovador en la lucha contra incendios



AIRCRAFT DIVISION

 **LEONARDO**

# C-27J FIRE FIGHTER | El gran innovador en la lucha contra incendios

**El C-27J Fire Fighter con Fire Attack System (FAS) roll-on/roll-off de DART Aerospace** - el líder mundial en diseño, fabricación y certificación de los sistemas de aplicación aérea más avanzado - representa lo último en tecnología y capacidad de extinción de incendios en el aire.

La configuración Fire Fighter es flexible, ideal para mejorar las capacidades de la aeronave multimisión C-27J con un costo de adquisición y operación significativamente menor que una plataforma dedicada a la extinción de incendios.

Cuando no se utiliza en tareas de extinción de incendios, la aeronave se puede reconfigurar rápidamente para el transporte, el apoyo humanitario, la protección civil y la funciones SAR.

## C-27J características clave para luchar contra los incendios:

- Considerable velocidad máxima de crucero para una respuesta rápida a los incendios
- Excelente maniobrabilidad incluso a baja altitud
- Elevado conocimiento situacional y baja carga de esfuerzo gracias a la aviónica moderna, con capacidades diurnas y nocturnas
- Excelente visibilidad externa gracias a varias ventanas grandes en la cabina
- Capacidad de roll-on/roll-off a través de la rampa de carga trasera
- Capacidad de carga muy alta incluso en condiciones de altas temperaturas y a gran altura
- Habilidad en aterrizar en terrenos ásperos cerca el área de fuego para rellenar tanques de FAS

## Atributos clave de Fire Attack System (FAS):

- No se requieren modificaciones estructurales importantes en el fuselaje
- El FAS puede ser instalado o removido fácilmente por un equipo mínimo en 60-90 min. a través de la rampa de carga trasera de la aeronave
- Materiales ligeros, compósitos sólidos
- La espuma ignífuga se puede agregar con controles para porcentaje variable
- Protección del conducto de desbordamiento,

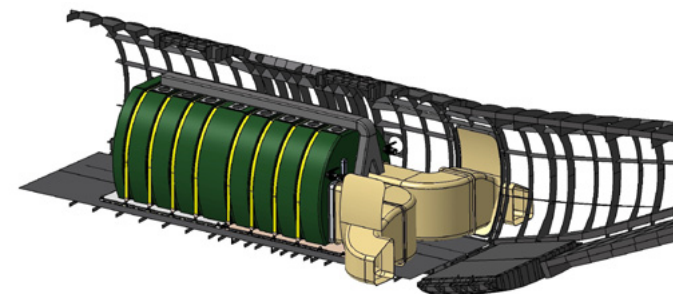
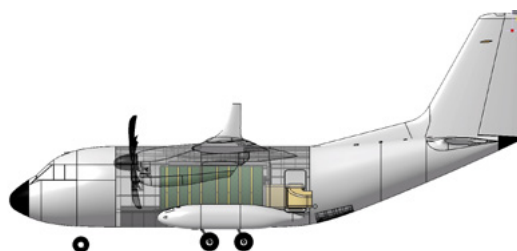
agujeros de ventilación en la parte superior del tanque

- La descarga se realiza únicamente por gravedad
- Suelo del tanque interno inclinado para apoyar la actitud de caída hacia abajo
- La salida retrasada se realiza a través de los conductos a "S" instalados en la puertas "stub" del paracaidista (originales bloqueados en posición)
- El flujo se puede controlar para modelar el perfil de caída a través de válvulas de mariposa variables, controladas por actuadores rotativos, en los conductos "S"
- Efectos aerodinámicos mínimos
- Expulsión programable de espuma ignífuga
- Control de descarga de emergencia
- Indicadores de nivel de fluido: Tanque principal, tanque de espuma
- Visión clara y facilidad de acceso para la tripulación de vuelo



Cockpit FAS Controls and Indicator Panel

- **Emergency dump control**
- **Fluid Level Indicators: Main Tank, Foam Tank**
- **Clear view and easy access for flight crew**



## CARACTERISTICAS DEL FIRE ATTACK SYSTEM

### CAPACIDAD DE LOS TANQUES

Capacidad Máx. del Tanque Principal	2,600 US gal	9,850 l
Capacidad del Tanque de Espuma	150 US gal	568 l

### RENDIMIENTO

Tiempo de llenado	< 60-90 sec.	
Evacuación del tanque	< 7 sec.	

## CARACTERISTICAS DEL C-27J SPARTAN

### PESOS

Máximo De Despegue (normal - 2.5 g)	70,107 lb	31,800 kg
Carga Útil Máxima (normal - 2.5 g)	25,574 lb	11,600 kg

### GRUPO MOTORE

2 motores Rolls-Royce AE 2100-D2A	4,637 shp each	3,458 kW each
-----------------------------------	----------------	---------------

### RENDIMIENTO

Velocidad Máxima de Crucero	325 KTAS	602 km/h
Altura Máxima	30,000 ft	9,144 m
Alcance con Máxima Carga Útil (11,600 Kg)	500 nm	926 km
Alcance Máximo	3,160 nm	5,852 km